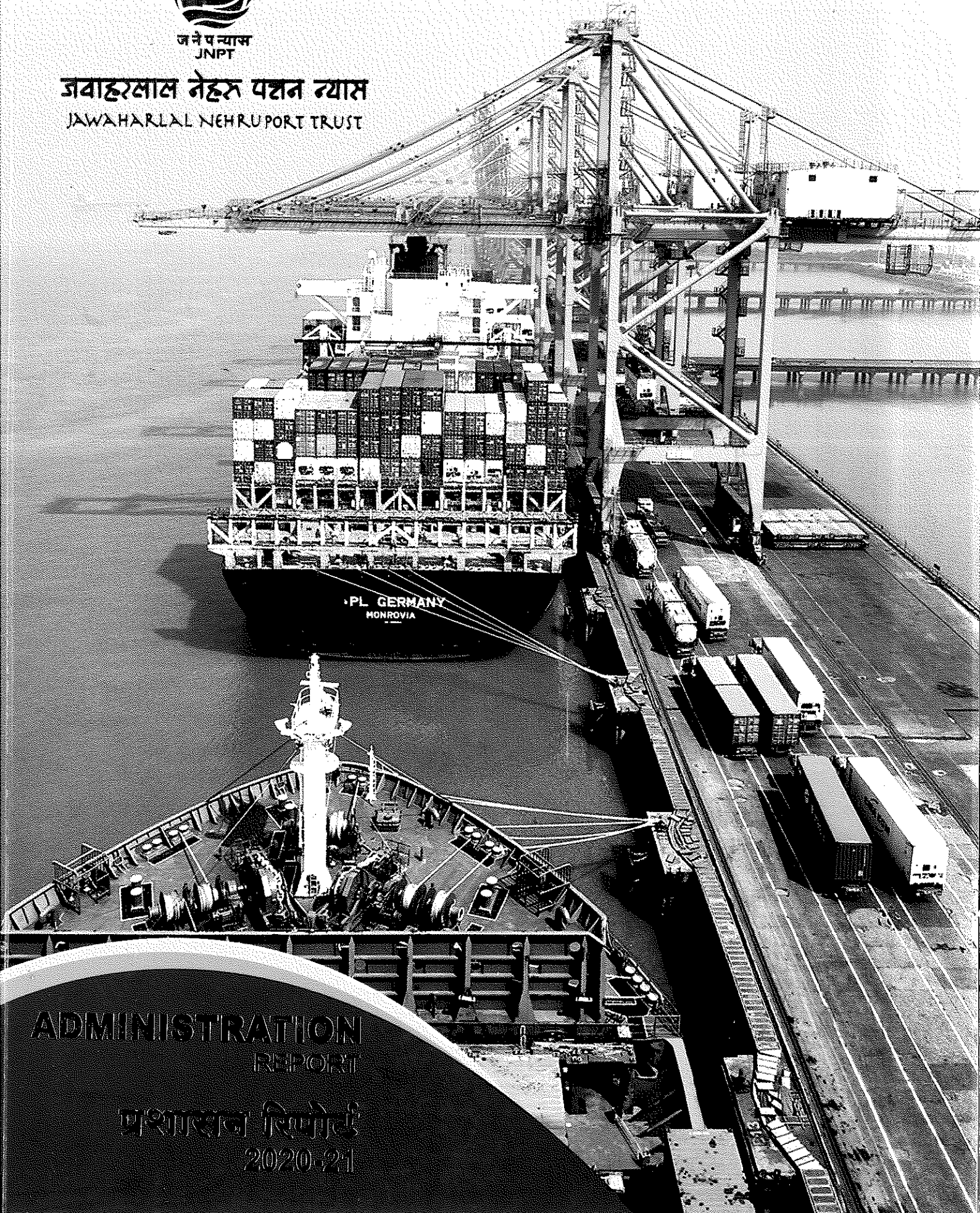




जने पन्यास
JNPT

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



ADMINISTRATION
REPORT

प्रशासन रिपोर्ट
2020-21



विषय सूची / CONTENTS

भाग PART - I

1. न्यासी मंडल BOARD OF TRUSTEES	10
2. प्रधान अधिकारी PRINCIPAL OFFICERS	14
3. अध्यक्ष की रिपोर्ट CHAIRMAN'S REPORT	16

भाग PART - II

4. मुख्य विशेषताएँ HIGHLIGHTS	26
5. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : जनेप कं.ट. CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT	28
6. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT	30
7. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एपीएम टर्मिनल CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : APM Terminals	32
8. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : एनएसआईजीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSIGT	34
9. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ : बीएमसीटी CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : BMCT	36
10. बल्क टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE	38
11. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा OPERATING PERFORMANCE PROFILE	40
12. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE	60
13. सामान्य सूचना GENERAL INFORMATION	78

भाग PART - III

14. सांख्यिकीय सूचना STATISTICAL INFORMATION	98
---	----



जनेप न्यास में आरओबी के पहले चरण का उद्घाटन.
Inauguration of the first phase of ROB at JNPT.



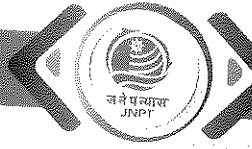
जनेप न्यास में कंटेनर स्कैनर सुविधा का उद्घाटन.
Inauguration of Container Scanner Facility at JNPT.



जनेप न्यास में नए आंतर टर्मिनल मार्ग का उद्घाटन
JNPT inaugurates New Inter Terminal Route.



जनेप न्यास में ठोस अपशिष्ट प्रबंधन परियोजना का उद्घाटन
Inauguration of Solid Waste Management Project at JNPT.



जनेप न्यास में वायु गुणवत्ता निगरानी केंद्र का उद्घाटन
JNPT inaugurated the Air Quality Monitoring Station.



विश्व पर्यावरण दिवस के अवसर पर जनेप न्यास में वृक्षारोपण अभियान
JNPT celebrated World Environment Day by organizing a plantation drive.



जनेप न्यास में 'स्वच्छ भारत अभियान'
JNPT embracing the 'Swachh Bharat' revolution.



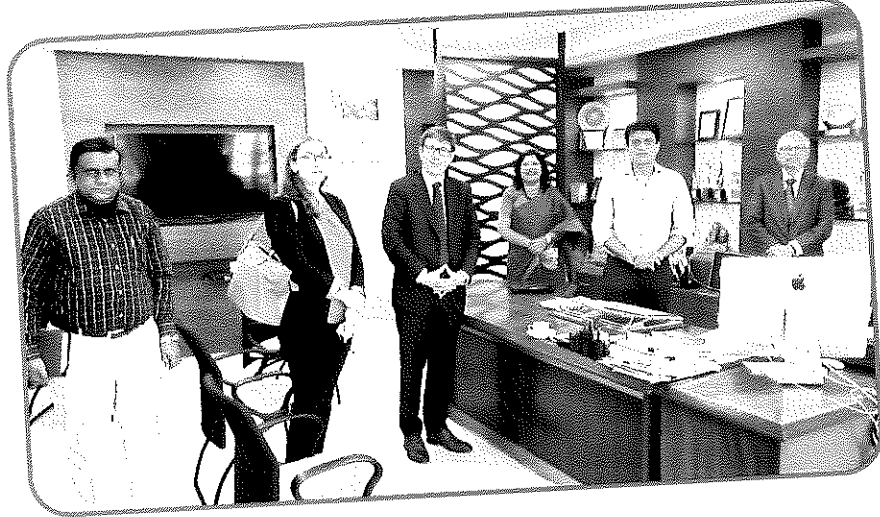
जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री.संजय सेठी, भा.प्र.से.ने एएमसीएचएएम द्वारा आयोजित गोलमेज परिषद में भाग लिया
JNPT's Chairman Shri Sanjay Sethi, IAS, participated in the round table organized
by AMCHAM



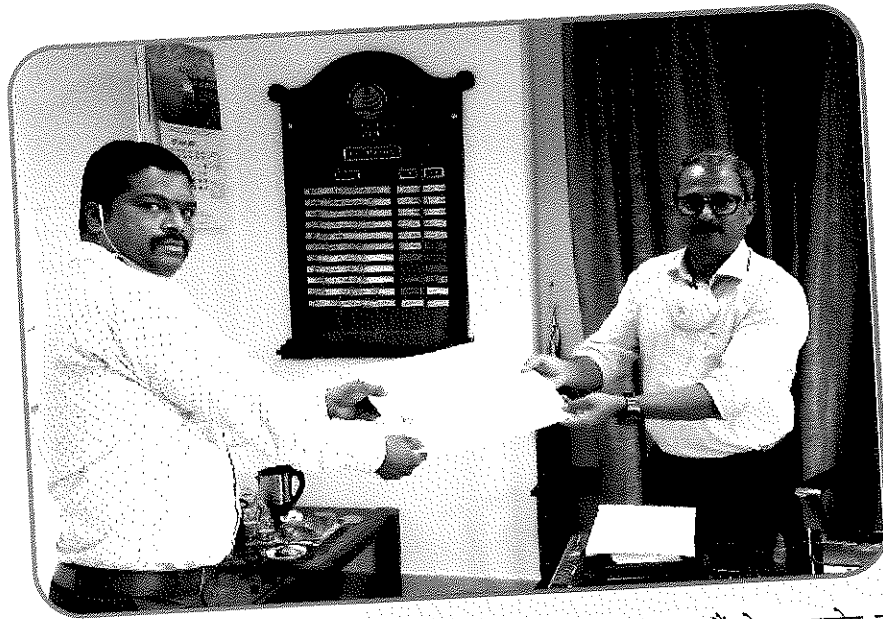
जनेप न्यास स्टेट डिस्कॉम के साथ वितरण फ्रैंचाइज करार करनेवाला पहला पत्तन बन गया
JNPT becomes first major port to sign Distribution Franchise Agreement with State discom.



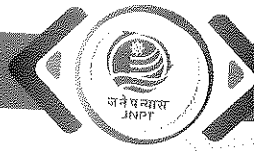
जनेप न्यास नगरक्षेत्र के प्रवेशद्वार का उद्घाटन
Inauguration of Port Township Gate at JNPT.



बेल्जियम के प्रतिनिधि मंडल ने जनेप न्यास का दौरा किया
Belgium delegation visits JNPT.



जेएनपीटी-एसईझेड के सफल इकाई धारकों को आबंटन पत्र सौंपते हुए जनेप न्यास के
उपाध्यक्ष श्री. उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से.
JNPT's Dy. Chairman, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS handed over the letter of
allotment to successful unit holders of JNPT SEZ.



जनेप न्यास को 'बेस्ट ग्लोबल पोर्ट इन इंडिया' पुरस्कार प्राप्त हुआ
JNPT awarded 'Best Global Port in India'



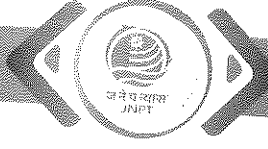
नीति आयोग के प्रतिनिधि मंडल ने जनेप न्यास का दौरा किया
Delegates from Niti Aayog visited JNPT.



विषय सूची / CONTENTS

भाग - 1 PART - I

1. न्यासी मंडल BOARD OF TRUSTEES	10
2. प्रधान अधिकारी PRINCIPAL OFFICERS	14
3. अध्यक्ष की रिपोर्ट CHAIRMAN'S REPORT	16

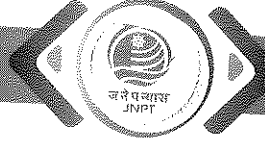


न्यासी मंडल

न्यासी का नाम	प्रतिनिधित्व
श्री संजय सेठी, भा.प्र.से.	अध्यक्ष
श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष
श्री संजय कुमार, भा.प्र.से	अतिरिक्त सचिव एवं वित्तीय सलाहकार (मंत्रालय)
श्री भूषण कुमार	संयुक्त सचिव पत्तन मंत्रालय
डॉ. अमिताभ कुमार, भा.रा.से.	नौवहन महानिदेशक
श्री रितेश कुमार सिंह, भा.प्र.से.	उप निदेशक वन (जनवरी, 2020 तक)
श्री वी. एन. अंबाडे, भा.व.से.	पर्यावरण, वन (कें.) तथा जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के प्रतिनिधि
श्री राजीव तलवार, भा.रा.से.	उप निदेशक वन (सितम्बर, 2020 से)
श्री लोकेश चन्द्र, भा.प्र.से.	पर्यावरण, वन (कें.) तथा जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के प्रतिनिधि
श्री संजय मुखर्जी, भा.प्र.से.	मुख्य सीमाशुल्क आयुक्त मुंबई - II (जून, 2020 से)
	उपाध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक (सिडको) (अगस्त, 2020 तक)
	उपाध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक (सिडको) (सितम्बर, 2020 से)

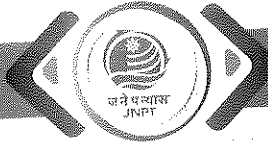
Board of Trustees

NAME	REPRESENTING
Shri Sanjay Sethi, IAS	Chairman
Shri Unmesh Wagh, IRS	Dy. Chairman
Shri Sanjay Kumar, IAS	Additional Secretary & Financial Advisor (MoS) (up to Jan 2021)
Shri Bhushan Kumar	Joint Secretary Ministry of Ports. (From Feb. 2021)
Dr. Amitabh Kumar, IRS	Director General of Shipping
Shri Ritesh Kumar Singh, IAS	Deputy Director of Forest (C), (up to Jan 2020) Ministry of Environment, Forest & Climate Change, Regional
Shri V. N. Ambade, IFS	Deputy Director of Forest (C), (From Sept. 2020) Ministry of Environment, Forest & Climate Change, Regional
Shri Rajiv Talwar, IRS	Chief Commissioner of Customs, Mumbai II, (From June. 2020)
Shri Lokesh Chandra, IAS	Vice Chairman and Managing Director(CIDCO), (Up To Aug. 2020)
Shri Sanjay Mukherjee, IAS	(From Sept. 2020)



न्यासी मंडल

न्यासी का नाम	प्रतिनिधित्व
कॉमोडोर संजय सचदेव	नौसेना प्रभारी अधिकारी (महाराष्ट्र) (जून, 2020 से)
डीआईजी कल्पित दीक्षित, टीएम	प्रभारी अधिकारी (जून, 2020 से) मुख्यालय, तटरक्षक बल (पश्चिमी क्षेत्र)
श्री के. एन. सिंह	मुख्य डुलाई यातायात प्रबंधक मध्य रेल मुख्य प्रचालक का कार्यालय
श्री दिनेश के. पाटील	श्रम न्यासी (सितम्बर, 2020 से)
श्री भूषण पाटील	श्रम न्यासी (सितम्बर, 2020 से)

**Board of Trustees**

NAME	REPRESENTING
Cmde Sanjay Sachdeva	Naval Officer-in-Charge (Mah) (From June 2020)
DIG Kalpit Dikshit, TM	Chief of Staff (From June 2020) HQ : Coast Guard Region(W)
Shri K. N. Singh	Chief Freight Transportation Manager Central Railway Office of the Chief Operations
Shri. Dinesh K. Patil	Labour Trustee (From Sept. 2020)
Shri Bhushan Patil	Labour Trustee (From Sept. 2020)



प्रधान अधिकारी

श्री. संजय सेठी, भा.प्र.से.	अध्यक्ष
श्री उन्मेष वाघ, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष
श्री अनिल रामटेके, भा.रे.भं.से.	मुख्य सतर्कता अधिकारी
श्री जयवंत बी. ढवले	मुख्य प्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव
श्री एस. मदभावी	मुख्य प्रबंधक (पयोवि) (8 फरवरी 2021 तक)
श्री. जी. वैद्यनाथन	मुख्य प्रबंधक (पयोवि) (8 फरवरी 2021 तक)
श्री नितिन बोरवणकर	मुख्य प्रबंधक (सामग्री एवं विद्युत अभियांत्रिकी) प्रभारी उप संरक्षक (8 जनवरी, 2021 से)
श्री आर. के. गुरव	मुख्य प्रबंधक (यातायात)
कप्तान अमित कपूर	उप संरक्षक (8 फरवरी 2021 तक)
श्री संजीव कुमार	मुख्य प्रबंधक (वित्त)
कप्तान सुनिल निशीथ	हार्बर मास्टर

पत्तन कार्यालय, शेवा
 प्रशासन भवन,
 शेवा, नवी मुंबई - 400 707
 दूरभाष सं. 022- 27244025
 फैक्स सं. 022- 27244020
 वेबसाइट : <http://www.jnport.gov.in>



PRINCIPAL OFFICERS

Shri Sanjay Sethi, IAS	Chairman
Shri Unmesh Wagh, IRS	Dy. Chairman
Shri Anil Ramteke, IRSS	Chief Vigilance Officer
Shri J.B. Dhawale	Chief Manager (Admn) & Secy
Shri S. Madbhavi	Chief Manager (PPD) (Upto 8 th Feb. 2021)
Shri G. Vaidyanathan	Chief Manager (PPD) (from 8 th Feb. 2021)
Shri Niteen Borawankar	Chief Manager (M&EE) & DC I/C (from 8 th Jan. 2021)
Shri. R. K. Gurav	Chief Manager (Traffic)
Capt. Amit Kapoor	Dy. Conservator (Upto 8 th Jan. 2021)
Shri Sanjeev Kumar	Chief Manager (Finance)
Capt. Sunil Nishith	Harbour Master

PORT OFFICE, SHEVA
 Administration Building
 Sheva, Navi Mumbai – 400 707
 Tel. No. 022 27244025
 Fax No. 022 27244020
 Web site : <http://www.jnport.gov.in>

अध्यक्ष की रिपोर्ट



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास की वर्ष 2020-21 की प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए मुझे बहुत प्रसन्नता हो रही है।

- 2.0** पत्तन ने वर्ष 2020-21 के दौरान 4.68 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन करके कंटेनर प्रहस्तन में अपना अग्रणी स्थान बनाए रखा है। वर्ष के दौरान पत्तन ने 64.81 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया जबकि पिछले वर्ष 68.45 मिलियन टन का प्रहस्तन किया गया था। पिछले वर्ष की तुलना में कंटेनर यातायात 7.04% कम हो गया है। दो बीओटी प्रचालकों, यथा - एनएसआईसीटी और बीएमसीटी के यातायात में टीईयू के संदर्भ में क्रमशः 41.33%, और 15.36% की तथा टनों में क्रमशः 36.81% और 25.55% की वृद्धि हुई है। जनेप कं.ट, एपीएमटी और एनएसआईजीटी के कारोबार में टनों के संदर्भ में 19.23%, 12.15% और 26.06% की कमी आई है। पिछले वर्ष की तुलना में बल्क कार्गो यातायात में भी 5.93% की कमी आई है।

कुल मिलाकर, पिछले वर्ष प्रहस्तित 5.03 मिलियन टीईयू की तुलना में जनेप पत्तन ने 4.68 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन किया। इसमें से जनेप कं. ट. का अंश 0.54 मिलियन टीईयू (11.63%), एनएसआईसीटी का अंश 0.75 मिलियन टीईयू (16.06%), एनएसआईजीटी का अंश 0.78 मिलियन टीईयू (16.67%), एपीएमटी का अंश 1.67 मिलियन टीईयू (35.68%) और शेष 0.93 मिलियन टीईयू (19.95%) बीएमसीटीपीएल का अंश था। जनेप पत्तन द्वारा प्रहस्तित कंटेनर यातायात देश के सभी महापत्तनों द्वारा वर्ष 2020-21 में प्रहस्तित कुल 9.616 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का 48.64% था।

- 3.0** इस वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाओं का कार्यान्वयन किया गया :

3.1 जनेप पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :

मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (पीएसए) को दि. 06 मई, 2014 को किए गए एक छूट करार के माध्यम से डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल के विकास का कार्य सौंपा गया था। कार्य सौंपने की तारीख 22 दिसंबर, 2014 थी।

इस परियोजना में दो चरण हैं, प्रत्येक चरण में 1 कि.मी. के घाट का निर्माण, जलयानों के घूमने के क्षेत्र में निकर्षण, 12 घाट क्रेनें, 46 आरटीजी यार्ड क्रेनें तथा रेल यार्ड के लिए 4 आरएमजी क्रेनें शामिल हैं जिससे क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयू (कुल 4.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी। पहले चरण की लागत रु. 4719 करोड़ है और चरण-II की अनुमानित लागत 3196 करोड़ है।

निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार पहले चरण का कार्य दि.22 दिसम्बर, 2017 को पूरा हो चुका है तथा 30 मिलियन टन प्रतिवर्ष की क्षमता पर इसका प्रचालन भी आरंभ हो चुका है। 30 मिलियन टन प्रतिवर्ष की क्षमता के साथ दूसरे चरण का आरंभ कोविड 19 महामारी की वजह से प्रलंबित है। आरंभ और समापन की अवधि के विस्तार के साथ साथ छूट की अवधि में विस्तार के अनुरोध पर बीमा मूल्यांकक द्वारा विचार किया जा रहा है।

परियोजना के लाभ

- पत्तन की प्रहस्तन क्षमता बढ़कर 10 मिलियन टीईयू हो जाएगी।
- भारत के अग्रणी कंटेनर पत्तन के रूप में जनेप न्यास की स्थिति और सुदृढ़ हो जाएगी।

वर्तमान स्थिति

पहला चरण 22 दिसम्बर, 2017 से प्रचालनीय हो गया है। दूसरे चरण के कार्य के लिए पर्यावरणीय अनुमति, तटीय विनियामक क्षेत्र की अनुमति और स्थापना सहमति प्राप्त हो चुकी है। कार्य आरंभ होना अभी बाकी है।

CHAIRMAN'S REPORT



I have great pleasure in presenting the Administration Report of Jawaharlal Nehru Port Trust for the year 2020-21.

- 2.0 JNPT has maintained its premier position in container handling by achieving a throughput of 4.68 million TEUs of containers during 2020-21. During the year, the port handled 64.81 million tonnes of cargo as compared to 68.45 million tonnes during the previous year. The Container Traffic decreased by 7.04% as compared to previous year. Two BOT operators, NSICT and BMCT have shown a growth of 41.33% and 15.36% in terms of TEUs and 36.81% and 25.55% in terms of tonnage respectively. The throughput at JNPCT, APMT and NSIGT declined by 19.23%, 12.15% and 26.06% in terms of tonnes. The Traffic of bulk cargo also decreased by 5.93% as compared to previous year.

In all, against 5.03 million TEUs handled in the previous year, JN Port handled 4.68 Million TEUs. The share of JNPCT was 0.54 million TEUs (11.63%), the share of NSICT was 0.75 Million TEUs (16.06%), NSIGT 0.78 Million TEUs (16.67%), APMT 1.67 million TEUs (35.68%), and the remaining 0.93 million TEUs (19.95%) were contributed by M/s. BMCTPL. The container traffic handled by JN Port accounts for 48.64% of the total container handling of 9.616 Million TEUs by all Major Ports in the country in 2020-21.

- 3.0 The following development projects were under implementation during the year:

- 3.1. Development of Fourth Container Terminal at JN Port M/s Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. (PSA) was awarded the development of Fourth Container Terminal on a DBFOT basis through a Concession Agreement on 6th May 2014. The project comprises of two phases – each phase comprises 1 Km of quay line, dredging of maneuvering area, 12 quay cranes, 46 RTG Yard cranes, and 4 RMGC cranes for its rail yard generating capacity of 2.4 Million TEU each (total 4.8 MTEU). The cost of phase I is Rs.4719 Crs and estimated cost of Phase -II is 3196 Crs. As per schedule, the work of Phase I was completed on 22nd December 2017 and put into operation with a capacity of 30 MTPA. The commencement Phase II of 30 MTPA capacity is getting delayed due to Covid -19 pandemic. The request of concessionaire for extension of time period for commencement and completion of work with extension of concession period is under examination by IE.

Benefits of the Project

Increase the overall Port handling capacity to 10 Million TEUs
Reinforces JNPT's position as the premier container port of India

Status

Phase I is put to in Operation since 22nd Dec. 2017
Environmental Clearance, CRZ Clearance and Consent to Establish for phase-II facilities are received
Phase II Work is yet to commence.



3.2 वाढवण, महाराष्ट्र में ग्रीनफील्ड पोर्ट का विकास

महाराष्ट्र में केवल दो महा पत्तन हैं - मुंबई पत्तन तथा जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास। मुंबई के पत्तन पिछले कई दशकों से कार्गो की निकासी में समस्या का अनुभव कर रहे हैं क्योंकि पत्तन के आस पास शहर का विकास हो गया है और बंदरगाहों की गहराई भी सीमित है, जिसमें 15 मीटर तक के डुबाव वाले जलयान ही घाटायन के लिए आ पाते हैं। अरब सागर में मुंबई के उत्तर में वाढवण नए पत्तन के विकास के लिए पूरी तरह आदर्श है जहां 4½ समुद्री मील की दूरी पर 20 मीटर की प्राकृतिक गहराई उपलब्ध है। यह राष्ट्रीय रेलवे ग्रिड से लगभग 12 किमी और राष्ट्रीय राजमार्ग 8 से लगभग 35 किमी पर है। जनेप न्यास ने महाराष्ट्र सरकार (महाराष्ट्र मैरिटाइम बोर्ड) के सहयोग से वाढवण पत्तन के विकास की योजना बनाई है, जिसके लिए 5 जून, 2015 को दोनों पक्षों के बीच समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए ताकि वाढवण को भारत सरकार के महापत्तन न्यास अधिनियम, 1908 के अंतर्गत महापत्तन के रूप में अधिसूचित किया जा सके। यह पत्तन जनेप न्यास और महाराष्ट्र मैरिटाइम बोर्ड की क्रमशः 74% और 26% की हिस्सेदारी के साथ संयुक्त रूप से विकसित किया जाएगा। पत्तन का विकास भूस्वामी पत्तन मॉडल पर विकसित किया जाएगा।

परियोजना के लाभ

भारत के पश्चिमी तट पर सभी प्रकार के कार्गो प्रहस्तन के लिए एक नए महापत्तन का विकास होगा जिसकी गहराई 18 मीटर तक होगी।

वर्तमान स्थिति

- फरवरी, 2020 में वाढवण में ग्रीनफील्ड पोर्ट के निर्माण को सैद्धांतिक मंजूरी मिली।
- वाढवण पत्तन की महापत्तन के रूप में अधिसूचना भारत के सरकारी राजपत्र में 19/02/2020 को प्रकाशित।
- भारत सरकार द्वारा निवेश के निर्णय हेतु सलाहकार के साथ विस्तृत परिकल्पना एवं अभियांत्रिकी की प्रक्रिया जारी है।
- पर्यावरण अनुमति प्राप्त करने के लिए संदर्भ एवं शर्तें पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय की पर्यावरण आकलन समिति द्वारा दि. 26/08/2020 को हुई बैठक में अनुमोदित की गईं और पर्यावरणीय अनुमति की संदर्भ और शर्तों के अनुपालन की प्रक्रिया जारी है।
- वाढवण पत्तन परियोजना के संबंध में स्थानीय लोगों में सकारात्मक छवि बनाई जा रही है।
- रेल सम्पर्क और सड़क सम्पर्क क्रमशः समर्पित फ्रेट कॉरिडोर (डीएफसीसी) और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के माध्यम से विकसित करने की योजना है।

3.3 तटीय घाट का विकास

भारत सरकार ने तटीय नौवहन को बढ़ावा देने के लिए प्रत्येक महापत्तन में एक तटीय घाट का निर्माण करने का निर्णय लिया है। इन तटीय घाटों का विकास उथले हिस्से में किया जाएगा जहां बड़े अंतर्राष्ट्रीय जलयान नहीं आ सकते। वहाँ तटीय जलयानों को लाया जाएगा और वहाँ कार्गो

प्रहस्तन सीमाशुल्क तथा आप्रवास की औपचारिकताओं से मुक्त होगा। इस आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए जनेप न्यास ने इस परियोजना के विकास की योजना बनाई है।

परियोजना के लाभ :

इस कार्य में 250 मीटर लंबे तटीय घाट का निर्माण, जिसमें 11 हेक्टेयर के बैकअप क्षेत्र के साथ 94 मीटर लंबाई प्रत्येक के 2 ट्रेसल सेतु और मुख्य घाट पर 11 मीटर की गहराई प्राप्त करने के लिए निकर्षण किया जाना शामिल है। पत्तन नौकाओं का प्रहस्तन करने हेतु निर्देशांक रेखा से नीचे 6 मी. की निकर्षित गहराई प्राप्त करने के लिए घाट का पिछला हिस्सा भी विकसित किया जाएगा। घाट की क्षमता 1.5 मीट्रिक टन प्रतिवर्ष द्रव कार्गो तथा 1 मीट्रिक टन प्रतिवर्ष सामान्य कार्गो प्रहस्तन की होगी। इससे पत्तन संबंधी प्रलेखन और सीमाशुल्क औपचारिकताओं का समय बचेगा जिससे व्यापार में वृद्धि होगी। इसके लिए पर्यावरणीय अनुमति, स्थापना सहमति और प्रचालन सहमति प्राप्त हो गए हैं।

वर्तमान स्थिति :

तटीय घाट 30 मार्च, 2021 को पूर्ण हो चुका है। उथले घाट के साथ साथ तटीय घाट के पीपीपी आधार पर प्रचालन के लिए प्रचालक की नियुक्ति की प्रक्रिया जारी है।

3.4 अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट का विकास

द्रव कार्गो की बढ़ती मांग को ध्यान में रखते हुए जनेप न्यास ने 4.5 मिलियन टन प्रतिवर्ष क्षमता का एक तरल कार्गो घाट विकसित करने का निर्णय लिया है। घाट पर एक तरफ 70,000 कुल टन भार और दूसरी तरफ 25,000 कुल टन भार के जलयानों का एक साथ प्रहस्तन करने के लिए दुहरी सुविधा होगी। अभियांत्रिकी, प्रापण और निर्माण (ईपीसी) का कार्य मैसर्स आईटीडी सीमेंटेशन को रु. 181 करोड़ की लागत पर दिया गया है।

परियोजना के लाभ

जनेप न्यास में द्रव कार्गो प्रहस्तन क्षमता में 4.5 मिलियन टन की वृद्धि होगी। जलयानों का प्रतीक्षा समय कम हो जाएगा जिससे आयातकों को फायदा होगा।

वर्तमान स्थिति

- समापन की निर्धारित तारीख : 15 फरवरी, 2023
- 31 मार्च, 2021 को कार्य की भौतिक प्रगति : 32%
- 31 मार्च, 2021 को कार्य की वित्तीय प्रगति : 7% (मापदंड आधारित)

3.5 विशेष आर्थिक क्षेत्र भूखंड विकास

277 हेक्टेयर का यह अपनी तरह का इकलौता बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र है जो भारत के अग्रणी कंटेनर पत्तन, जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के बगल में स्थित है। भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा वर्ष 2014 में उद्घाटित यह औद्योगिक केंद्र भारत में निर्यात केंद्रित उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए नवीनतम आधारभूत सुविधाओं के साथ बारीकी से परिकल्पित है। जनेप न्यास के निकट होने के कारण परियोजना में कच्चे माल की उपलब्धता, वैश्विक बाजारों तक पहुंच और विभिन्न साधनों द्वारा मजबूत



3.2 Development of Greenfield Port at Vadhavan, Maharashtra

Maharashtra has only two major ports i.e. Mumbai and Jawaharlal Nehru Port (JNPT) and Mumbai Port are constrained in the evacuation of cargo for the past several decades due to the development of the city around it as well as due to limited depths in the harbour which allows only up to 15 mtrs draft ships to berth. The Arabian coast at Vadhavan towards the north of Mumbai is most suitable and ideal for the development of a new port where natural a depth of 20 Meters is available at a distance of about 4 ½ nautical miles. The location is about 12 Km from the National Railway grid and about 35 Km from NH8. The JNPT has proposed to develop Vadhavan Port along with the participation of Govt of Maharashtra (Maharashtra Maritime Board) and an MoU was signed on 5th June 2015 to set up a new port at Vadhavan as a Major Port to be notified under the Indian Ports Act 1908 by Government of India. This port will be jointly implemented by JNPT and Maharashtra Maritime Board with a shareholding of 74% and 26% respectively. The port will be developed based on Landlord Port model.

Benefits of the Project

Development of a new major port at the West coast of India, with a draft of 18 Meters, for handling all cargos.

Status

- In principle approved for seething up of Greenfield Port project in Vadhavan in Feb. 2020.
- The notification of Vadhavan Port as major port is published in the official Gazetted of Gol on 19/02/2020.
- Detailed Design and detailed Engineering is in progress through consultant for requirement of investment decision of Gol.
- The ToR for obtaining Environmental Clearance (EC) was approved by EAC of MOEF & CC in its meeting held on 26/08/2020 and various standing as compliance to ToR of EC are in progress.
- The building of Local opinion above Vadhavan Port project is in progress.
- Rail connectivity & road connectivity are planned to be implemented through DFCC & NHAI respectively.

3.3 Construction of Coastal Berth

To give momentum to coastal shipping, the Govt of India has decided to have coastal vessel berth every major port which is to be located in the shallower portion where large International ships cannot come, to accommodate the coastal vessel wherein the cargo

handling shall be free from custom and immigration formalities. Responding to this requirement, JNPT has taken up the project of 'Coastal Berth'.

Benefits of the Project

The work comprises of construction of 250 m long Coastal Berth with 2 trestles 94 m long each with backup area reclamation of 11 hectares. Dredging to achieve a dredged depth of 11 m at Berth pocket and backside of the berth is also proposed for handling port crafts with a dredged depth of 6m below CD. Capacity for handling liquid cargo of 1.5 MTPA and General Coastal cargo of 1 MTPA. It will reduce the delays caused due to Port related paperwork and customs formalities thus save time and enhance overall Trade. Environmental Clearance, Consent to Establish and Consent to Operate are received.

Status

The coastal berth is completed by 30th March, 2021. Appointment of operator for Coastal Berth along with Shallow Water Berth through PPP is in process.

3.4 Development of Additional Liquid Cargo Jetty

To meet the growing demand of the liquid cargo JNPT has decided to develop a liquid jetty of 4.5 MTPA. The jetty will have twin berths to handle 70,000 DWT vessels on one side and 25,000 DWT vessels simultaneously on both sides of the jetty. The EPC work is award to M/s. ITD Cementation at award cost of Rs. 181 Crs.

Benefits of the Project

Capacity enhancement of 4.5 Million Tons of liquid cargo in JNPT. The waiting period of vessels shall be reduced and it shall benefit the importers.

Status

- Scheduled date of completion: 15th Feb. 2023
- Physical progress of work as on 31st March 2021: 32 %
- Financial Progress as on 31st March 2021: 7% (Milestone based)

3.5 SEZ Plot Development

This one-of-a-kind 277 hectares multi-product SEZ project is located next to Jawaharlal Nehru Port, India's leading container port. This industrial hub, inaugurated by Hon'ble PM of India in 2014, is meticulously designed with state-of-the-art infrastructure to boost

संपर्क सुनिश्चित है। आनेवाले नए विमानतल, डीएफसी रेल कॉरिडोर, ट्रान्स हार्बर सड़क सम्पर्क जैसी बहुविध आधारभूत संरचनाओं से इसकी समीपता इसे एक निर्माण केंद्र के रूप में और आकर्षक बनाती है। जेएनपीटी एसईजेड पत्तन आधारित औद्योगिकीकरण में एक नया प्रतिमान स्थापित करके पोत परिवहन मंत्रालय के 'पत्तन आधारित औद्योगिकीकरण' के सागरमाला कार्यक्रम के लक्ष्य को प्राप्त करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाने के लिए प्रतिबद्ध है। यह विशेष आर्थिक क्षेत्र खाद्य प्रसंस्करण, अभियांत्रिकी, प्रसाधन, वाहन पुर्जे, दवा आदि लघु एवं सूक्ष्म उद्योगों के लिए निवेश का अवसर है। इसमें एक मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र भी विकसित किया जा रहा है जिससे इस परियोजना का महत्व और बढ़ जाएगा।

परियोजना के लाभ :

जेएनपीटी-एसईजेड को स्थानीय और वैश्विक रूप से अच्छी तरह जुड़े होने का भौगोलिक लाभ प्राप्त है। इसे भारत की आर्थिक राजधानी मुंबई के निकट स्थित होने का लाभ भी प्राप्त है। जनेप पत्तन से 5 किमी से भी कम दूरी पर स्थित होने से यह औद्योगिक क्षेत्र जनेप कंटेनर टर्मिनलों के माध्यम से वैश्विक बाजारों तक सीधी पहुंच रखता है।

यह विशेष आर्थिक क्षेत्र राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों से सीधे जुड़ा हुआ है। सड़क सम्पर्क राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों को 6 से 8 लेन का बनाने और आने वाले शिवड़ी न्हावा सम्पर्क मार्ग के बनने के बाद और बेहतर हो जाएगा और यह क्षेत्र पूर्वी मुंबई से जुड़ जाएगा। अलीबाग विहार बहुविध परिवहन कॉरिडोर के खोपटा जंक्शन तक बन जाने से सम्पर्क और सुधर जाएगा। जनेप न्यास पश्चिमी डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर पर स्थित है जिससे उत्तरी बाजारों तक सीधा सम्पर्क मिल सकेगा।

वर्तमान स्थिति :

- जेएनपीटी एसईजेड निवेशकों को 60 वर्ष के पट्टे पर भूखंड आबंटित कर रहा है। यह आबंटन ई निविदा सह ई नीलामी प्रक्रिया द्वारा किया जा रहा है।
- जेएनपीटी एसईजेड की कुल 277 हैक्टेयर भूमि में से 152 हैक्टेयर (400 एकड़) भूमि पट्टे पर आबंटित की जानी है।
- जेएनपीटी एसईजेड में कुल 20 निवेशकों को लगभग 32 हैक्टेयर (80 एकड़) भूमि आबंटित की गई है, जिसमें मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र के लिए मेसर्स न्हावा शेवा बिज़नेस पार्क को 44 एकड़ की भूमि शामिल है।
- जेएनपीटी एसईजेड में आबंटित भूखंड धारक इकाइयों को अनुमोदन के लिए एकल खिड़की व्यवस्था उपलब्ध करवाई जाती है। विशेष आर्थिक क्षेत्र अधिनियम के प्रावधानों के अंतर्गत महाराष्ट्र सरकार द्वारा जनेप न्यास को विशेष नियोजन प्राधिकरण (एसपीए) और विद्युत वितरण लाइसेंस प्रदाता का दर्जा देने से ऐसा संभव हुआ है।
- जेएनपीटी एसईजेड में 03 इकाइयों ने अपने पहले बीजक जारी किए हैं और उन्हें प्रचालनीय इकाई घोषित किया जा चुका है। इस प्रकार जेएनपीटी-एसईजेड जून, 2020 से पहला प्रचालनीय पत्तन आधारित बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र बन गया है।

- कुल 10 इकाइयों ने अपनी निर्माण गतिविधियां आरंभ कर दी हैं और अपना प्रचालन शीघ्र आरंभ करने वाली हैं।
- बुनियादी संरचना के विकास का कार्य चल रहा है जिसके मार्च, 2021 तक पूरा होने की संभावना है। सभी इकाइयों को उनका प्रचालन आरंभ करने के लिए सभी आवश्यक सहायता प्रदान की जा रही है।
- 45 एमवीए का एक समर्पित विद्युत सबस्टेशन विकसित किया जा रहा है और उसके मार्च, 2021 से आरंभ होने की संभावना है।
- पर्यावरणीय अनुमति और स्थापना सहमति प्राप्त हो गई है।

3.6 सड़क संपर्क – मार्गों को 6/8 लेन का बनाना

यह कार्य 4 पैकेजों में सौंपा गया है जिसका कार्यान्वयन करने वाली एजेन्सी भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण है। इस परियोजना का वित्तपोषण एक विशेष उद्देश्य कंपनी द्वारा किया जा रहा है। जनेप न्यास भी परियोजना की नियमित निगरानी करके पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय को सूचित करेगा।

परियोजना के लाभ :

इससे पत्तन के लिए बेहतर सड़क संपर्क स्थापित होगा और भीड़ भाड़ में कमी आएगी जिससे पत्तन के समग्र व्यापार में वृद्धि होगी।

वर्तमान स्थिति

कार्य प्रगति पर है। कुल 83% कार्य पूर्ण हो चुका है। सभी चार पैकेजों की प्रगति निम्नलिखित है :-

- पहला पैकेज : 86.62% (पूरी की गई कुल लम्बाई 3.360 किमी)
- दूसरा पैकेज : 80.79% (पूरी की गई कुल लम्बाई 15.060 किमी)
- तीसरा पैकेज : 61.08% (पूरी की गई कुल लम्बाई 57.477 किमी)
- चौथा पैकेज : पूर्ण हो चुका है।

3.7 वर्धा में ड्राई पोर्ट

सैद्धांतिक रूप से एक ड्राय पोर्ट/अंतर्देशीय कंटेनर डिपो देश के आंतरिक हिस्से में स्थित एक मल्टी मोडल टर्मिनल है जो एक या अधिक पत्तनों के माध्यम से विदेशी गंतव्य स्थानों से रेल और/अथवा सड़क मार्ग से जुड़ा होने के कारण उस क्षेत्र को व्यापार सुविधा प्रदान करता है। सामान्यतः एक ड्राय पोर्ट कंटेनर व्यापार पर केंद्रित होता है और पत्तन में नौवहन और फ्रेट अग्रेषण एजेंटों के लिए आवश्यक विभिन्न मूल्य संवर्धन सुविधाओं सहित सभी परिवहन सेवाएँ उपलब्ध करवाता है। यह ड्राय पोर्ट महाराष्ट्र के वर्धा जिले के सिंदी गाँव में स्थित है और यहाँ 140 हैक्टेयर के क्षेत्र में चरणबद्ध रूप से निर्माण प्रस्तावित है।

परियोजना के मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के रूप में विकास के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के साथ विशेष उद्देश्य कंपनी के निर्माण को 08 अक्टूबर, 2020 को अनुमोदन दिया गया। इसकी प्रक्रिया जारी है। जनेप न्यास और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के बीच होने वाले समझौता ज्ञापन को अंतिम रूप देकर पत्तन, नौवहन और जलमार्ग मंत्रालय के अनुमोदन के लिए भेजा गया है।

export-oriented industries in India. Being close to JNPT, the project promises ready availability of raw material, access to global markets, and strong multi-modal connectivity. Access to upcoming multi-modal infrastructure projects including New Mumbai airport, DFC rail corridor, Trans-harbor road link further increases the attractiveness of JNPT SEZ as a manufacturing destination. JNPT SEZ aims to set a new benchmark in port-led industrialization, and thus play a key role in the Ministry of Shipping's Sagarmala vision of 'Port led Industrialisation'. The SEZ has investment opportunity for MSME sector like Food processing, Engineering, Cosmetics, Auto components, Pharmaceuticals amongst others. There is also a Free Trade Warehousing Zone being developed which will further accentuate this value of this project.

Benefits of the Project

JNPT SEZ has a geocentric advantage of being well-connected locally and globally. It has the location advantage of being near Mumbai, the economic capital of India. Being less than 5 km away from the JNPT Port, this industrial zone has direct access to global markets via JNPT's Container Terminals.

The SEZ is directly connected to state and national highways. Road transportation will be facilitated further with the up-gradation of state and national highways to 6-8 lane roads and with the upcoming Sewri - Nhava road connecting the JNPT SEZ area to Eastern Mumbai. The Alibaug Virar multimodal transport corridor having approach at Khopta junction shall add transportation advantage. JNPT is on the Western Dedicated Freight Corridor, offering ready access to markets in the north.

Status

- JNPT SEZ is allotting the land on 60 years lease to investors. The allotment is done through e-tender cum e-auction process.
- The JNPT SEZ out of 277 Ha land, 152 Ha (@ 400 acres) to be allotted on lease.
- A total of 20 investors are allotted land in JNPT SEZ of around @32 ha (@80 acres), which included 44 acres of land for M/s Nhava Sheva Business Park (NSBPL) for FTWZ.
- JNPT SEZ provides single window clearance for approvals about the units which are given possession in JNPT SEZ. This is facilitated as JNPT is awarded the Special Planning Authority (SPA) and Electrical distribution licensee status by GoM as per SEZ Act provisions.
- 3 units in JNPT SEZ have generated their first invoice from their JNPT SEZ unit and are declared operational unit and thus JNPT SEZ is now first Port based

- operational multi product SEZ from June 2020.
- Total of 10 units have started their construction activities and are planning to commence their operations soon.
- The development of infrastructure is in progress, which is likely to complete by March 2021 and the units are provided with all necessary support to commence their operations.
- A dedicated electric substation of 45 MVA capacity is being developed and same is likely to commence by March 2021.
- Environmental Clearance and Consent to establish is received.

3.6 Road Connectivity 6/8 Laning

The work is awarded in four packages, the implementing agency is NHAI. The project is being funded by SPV, JNPT will also monitor the progress of the project regularly and inform the Ministry of Ports, Shipping and Waterways.

Benefits of the Project

Establishes better road connectivity for the Port and reduces congestion which enhances overall Trade.

Status

Work is in progress. Overall 83% work is completed. Progress of all four packages is as below:-

- Package I : 86.62 % (Total length completed 3.360 Km)
- Package II : 80.79 % (Total length completed 15.060 Km)
- Package III : 61.08 % (Total length completed 57.477 Km)
- Package IV: Completed.

3.7 Dry Port at Wardha

Conceptually, a Dry Port/ ICD is an intermodal terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport and is offering specialized services between the Dry Port and the overseas destinations. Normally the Dry Port is container-oriented and supplies all logistics facilities including various Value addition opportunities which are needed for shipping and forwarding agents in a port. The Dry Port is situated in Sindi village, Wardha district of Maharashtra and is proposed to be constructed over an area of 140 hectares in a phase development.

SPV formation with NHAI for development of project a Multi Modal Logistics Park has been approved on 8 October 2020. The same is under process. The MoU be signed between JNPT & NHAI is finalized and sent MoPSW for its approval.

3.8 जालना में ड्राय पोर्ट

सैद्धांतिक रूप से एक ड्राय पोर्ट/अंतर्देशीय कंटेनर डिपो देश के आंतरिक हिस्से में स्थित एक मल्टी मोडल टर्मिनल है जो एक या अधिक पत्तनों के माध्यम से विदेशी गंतव्य स्थानों से रेल और/अथवा सड़क मार्ग से जुड़ा होने के कारण उस क्षेत्र को व्यापार सुविधा प्रदान करता है। सामान्यतः एक ड्राय पोर्ट कंटेनर व्यापार पर केंद्रित होता है और पत्तन में नौवहन और फ्रेट अग्रेषण एजेंटों के लिए आवश्यक विभिन्न मूल्य संवर्धन सुविधाओं सहित सभी परिवहन सेवाएँ उपलब्ध करवाता है। यह ड्राय पोर्ट महाराष्ट्र के औरंगाबाद जिले के जालना में स्थित है और यहां 182 हेक्टेयर में चरणबद्ध रूप से निर्माण प्रस्तावित है।

‘जालना, महाराष्ट्र में आईसीडी/ड्राय पोर्ट के विकास के लिए प्रचालक सह विकासक को ई निविदा सह एवं ई नीलामी प्रक्रिया के माध्यम से दीर्घकालिक आधार पर भूमि का आबंटन’ के लिए निविदा दस्तावेज फरवरी, 2021 में जारी किए गए पर अब तक कोई निविदा प्राप्त नहीं हुई है। इसे प्रचालनीय बनाने के लिए प्रचालन एवं अनुरक्षण ठेका आमंत्रित करने हेतु न्यूनतम सुविधाएँ प्रदान करने के लिए पत्तन न्यूनतम व्यय करने की प्रक्रिया में है।

3.6 निगमित सामाजिक दायित्व

जनेप न्यास को अपने निवल लाभ का 1% निगमित सामाजिक दायित्व के रूप में प्रावधान करना आवश्यक है। तदनुसार, जनेप न्यास ने रु. 8.03 करोड़ का प्रावधान किया है। यह निधि पीएम केयर्स फंड, सद्भावना ग्रामीण विकास संस्था, बर्धा, नागपुर गुजराती मंडल, नागपुर, डॉ. श्यामा प्रसाद मुखर्जी सार्वजनिक वाचनालय, चंद्रपुर, राष्ट्रसंत तुकडोजी कैसर अस्पताल और रिसर्च सेंटर, नागपुर, सुहित जीवन ट्रस्ट, पेण, जन शिक्षण संस्थान रायगड़, शिवार सामाजिक विकास व संशोधन सेवा संस्था, कोल्हापुर, डॉ. दालवी मेमोरियल अस्पताल एवं रिसर्च सेंटर, नागपुर में वितरित की गई। कुल रु. 1932.93 लाख की राशि जारी की गई।

3.7 स्वच्छ भारत अभियान के रूप में कर्मचारियों को शपथ दिलाई गई तथा प्रशासन भवन, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, आटो गैराज, कर्मशाला में स्वच्छता अभियान चलाए गए। पत्तन क्षेत्र, नगरक्षेत्र, विक्रय केंद्र में बैनर तथा पोस्टर लगाए गए। कोविड 19 महामारी के कारण जनेप कर्मचारियों के लिए निबंध और नारा लेखन प्रतियोगिता आनलाइन रूप से आयोजित की गई।

वर्ष के दौरान कई गतिविधियाँ चलाई गईं जिनमें पौधारोपण, उद्यानों का सौंदर्यीकरण, सार्वजनिक भवनों की रंगाई, प्रशासन भवन, पत्तन प्रचालन भवन, प्रशिक्षण केंद्र, अतिथि गृह, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, विद्यालय परिसर, आटो गैराज, भंडार आदि के कार्यालय परिसरों, शौचालयों, आहातों और सीढ़ियों की साफ सफाई और रख रखाव शामिल हैं। पुराने तथा बेकार फर्निचर, विद्युत और इलेक्ट्रॉनिक

उपकरणों का भी निपटान किया गया।

4.0 पत्तन की प्रचालन आय वर्ष 2020-21 में बढ़कर रु.1,921.19 करोड़ हो गई जो वर्ष 2019-20 में रु.1,899.61 करोड़ थी। वर्ष 2020-21 में प्रचालन व्यय 1,019.53 करोड़ रहा जबकि यह 2019-20 में 869.13 करोड़ था। वर्ष 2020-21 में प्रचालन लाभ 901.66 करोड़ रहा जो पिछले वित्त वर्ष 2019-20 में 1,030.48 करोड़ था। वर्ष 2020-21 में कर पूर्व निवल लाभ घट कर रु.1,211.66 करोड़ हो गया जबकि यह पिछले वर्ष 1,304.95 करोड़ था। कर पश्चात निवल लाभ वर्ष 2020-21 में घट कर रु. 803.85 करोड़ रहा जबकि यह 2019-20 में रु. 1,053.58 करोड़ था।

5.0 मैं यह कहना चाहूंगा कि उपर्युक्त उपलब्धियाँ अधिकारियों, कर्मचारियों, कर्मचारी संघों के सक्रिय सहयोग से ही संभव हो सकीं। यह उपलब्धियाँ पत्तन को संरक्षण और समर्थन देने वाली नौवहन लाइनों, नौवहन अभिकताओं, नौवाहकों, सीमा शुल्क भवन अभिकताओं, फ्रेट अग्रेषकों, कंटेनर वहन स्थानक प्रचालकों, आयातकों, निर्यातकों आदि सम्माननीय ग्राहक वर्ग के सहयोग के बिना भी प्राप्त होनी संभव नहीं थीं।

6.0 मैं अपने महत्वपूर्ण निजी भागीदारों, जैसे गेटवे टर्मिनल्स (इंडिया) प्रा. लि., न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल, न्हावा शेवा इंटरनेशनल गेटवे टर्मिनल, भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि., और भारत पैट्रोलियम कार्पोरेशन लि., द्वारा दिए गए सक्रिय सहयोग और समर्थन की भी विशेष रूप से सराहना करता हूँ। भारतीय कंटेनर कार्पोरेशन, भारतीय रेल और सीमा शुल्क विभाग ने अधिक व्यापार करने में सहायता की। मैं स्थानीय जनता/निकायों और जिले के नागरी एवं पुलिस प्रशासन के सहयोग की भी सराहना करता हूँ। आज जब पत्तन जैसे महत्वपूर्ण संस्थानों पर सुरक्षा संबंधी खतरा निरंतर मंडरा रहा है, तब ऐसे समय में भी केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल द्वारा पत्तन को सुरक्षा देने का कार्य प्रशंसनीय रूप से किया गया।

7.0 मैं इस अवसर पर पत्तन के न्यासी मंडल के सभी न्यासियों का भी आभार व्यक्त करता हूँ जिन्होंने विभिन्न मामलों में निर्णय लेने में पत्तन का सहयोग और मार्गदर्शन किया जिससे पत्तन विभिन्न परियोजनाओं का कार्यान्वयन जमीनी स्तर पर सफलतापूर्वक कर सका। मैं माननीय केन्द्रीय पोत परिवहन राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) माननीय सचिव (पोत-परिवहन) और पोत-परिवहन मंत्रालय के अन्य अधिकारियों का भी बहुत ही आभारी हूँ जिनके निरंतर समर्थन, मार्गदर्शन एवं प्रोत्साहन से पत्तन देश में अपना अग्रणी स्थान बनाए रख सका।

संजय सेठी
(संजय सेठी)

3.8 Dry Port at Jalna

Conceptually, a Dry Port/ ICD is an Intermodal terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport and is offering specialized services between the Dry Port and the overseas destinations. Normally the Dry Port is container-oriented and supplies all logistics facilities including various Value addition opportunities, which are needed for shipping and forwarding agents in a port. The Dry Port is situated in Jalna near the Aurangabad district of Maharashtra and is proposed to be constructed over an area of 182 hectares in a phased development.

The tender documents for "Allotment of Land to Operator cum Developer on Long Lease basis for Development of ICD / Dry Port at Jalna, Maharashtra through e-Tender cum e-Auction" has been issued in February 2021 and now there is no response for the tender. The port is in process of investing minimum expenditure to create minimum facilities to make ready for inviting O&M contract for its operationalization.

3.6 Corporate Social Responsibility:

As a part of CSR JNPT has to make the provision of 1% of the net profit for CSR fund. Accordingly JNPT has made provision of Rs. 8.03 Crores. The CSR fund was released to PM Cares Fund, Sadbhawana Gramin Vikas Sanstha Wardha, Nagpur Gujarati Mandal Nagpur, Dr. Shyama Prasad Mukherjee Sarvajanic Vachanalay, Chandrapur. Rashtrasant Tukadoji Cancer Hospital and Research Centre Nagpur, Suhit Jivan Trust Pen, Jan Shikshan Sansthan Raigad, Shivar Samajik Vikas V Sanshodhan Sewa Sanstha, Kolhapur, Dr. Dalvi Memorial Hospital and Research Centre Nagpur. The total fund released of Rs. 1932.93 Lakhs.

3.7 As a Part of Swachh Bharat Abhiyan an oath was administered to the employees and cleanliness drives were undertaken at Administration Building, Port Area, Hospital, Auto Garage and Workshop. The banners and posters were displayed in Port Area, Township, and Shopping complex. The online Essay and Slogan Competition for JNPT employees was conducted due to Covid-19 Situation.

Many activities were carried throughout the year which includes Plantation, beautification of parks, painting of public building, upkeep and cleaning of office premises, toilets, corridors and stairs of Admn.Bldg., POC, Training Centre, Guest House, Port Area, Hospital, School premises, Auto Garage, Stores etc. The old and not in use furniture/fixture, electrical and

electronics equipment's was also disposed off.

4.0 The Operating Income of the Port increased to ₹ 1,921.19 Crores in 2020-21 from ₹1,899.61 Crores in 2019-20. The Operating Expenditure in 2020-21 was ₹ 1,019.53 Crores as against ₹. 869.13 Crores in 2019-20. The Operating Profit in 2020-21 is ₹ 901.66 Crores against ₹ 1,030.48 Crores in the Previous Financial year. The Profit before Tax in 2020-21 has decreased to ₹ 1,211.66 Crores from ₹. 1,304.95 Crores in 2019-20. The Net Profit after Tax in 2020-21 has decreased to ₹ 803.85 Crores from ₹. 1,053.58 Crores in 2019-20.

5.0 I would like to state that the above achievements were possible only with the active support from the officers, the employees, the trade unions etc. I also acknowledge valuable patronage and partnership of our esteemed clientele, viz., the shipping lines, shipping agents, shippers, custom house agents, freight forwarders, CFS operators, importers and exporters.

6.0 I, particularly appreciate the active co-operation and remarkable Contributions made by our valued private partners viz., Gateway Terminals (India) Pvt. Ltd. (GTIPL), Nhava-Sheva International Container Terminal (NSICT), Nhava Sheva International Gateway Terminal (NSIGT), Bharat Mumbai Container Terminal Pvt. Ltd. (BMCTPL) and Bharat Petroleum Corporation Ltd. The Container Corporation of India, Indian Railways and the Customs Department have accelerated the achievement of higher throughput. I also acknowledge the co-operation extended by the local people/bodies and the District Civil and Police administrations. The Central Industrial Security Force (CISF) has done a commendable job in guarding the Port at a time when vital installations like ports are under constant security threat.

7.0 I would also like to take this opportunity to express my gratitude to all the Trustees on the Port Trust Board for their active support and guidance to take decisions on various projects at the ground level. I thank, with gratitude, the Hon'ble Union Minister of State Independent charge for Shipping, the Hon'ble Secretary (Shipping) and the officers of the Ministry of Shipping for their continued support, guidance and encouragement to this Port, which has helped the Port in maintaining its prominent position in the country.

Sanjay Sethi
(Sanjay Sethi)



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।
This Page is kept intentionally blank

विषय सूची / CONTENTS

भाग PART - II

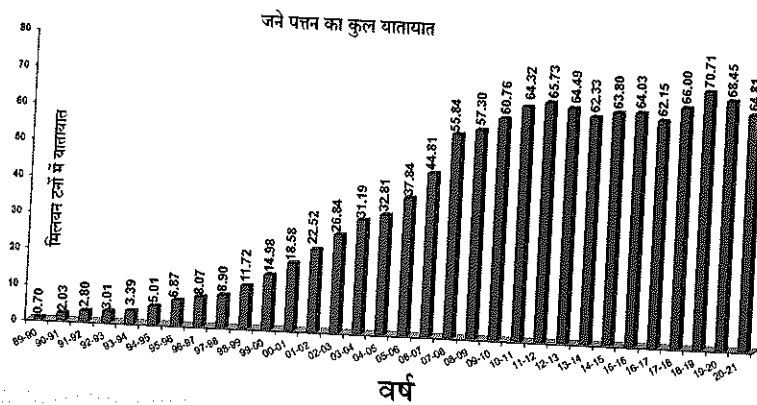
4. मुख्य विशेषताएँ HIGHLIGHTS			
5. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: जनेप कं.ट. : JNP CT		28
6. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: एनएसआईसीटी : NSICT		30
7. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: एपीएम टर्मिनल : APM Terminals		32
8. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: एनएसआईजीटी : NSIGT		34
9. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: बीएमसीटी : BMCT		36
10. बल्क टर्मिनल निष्पादन की रूपरेखा BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS			38
11. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा OPERATING PERFORMANCE PROFILE			40
12. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE			60
13. सामान्य सूचना GENERAL INFORMATION			78



मुख्य विशेषताएँ : 2020-21

क्र. सं.	विवरण	इकाई	2019-20	2020-21
1	प्रहस्तित यातायात			
	क) कंटेनर यातायात	मिलियन टनों में	60.94	57.75
	ख) द्रव बल्क यातायात	लाख टी ई यू में	50.31	46.77
	ग) वियोजित बल्क/सामान्य कार्गो	मिलियन टनों में	6.45	6.15
	घ) शुष्क बल्क (सिमेंट)	मिलियन टनों में	0.04	0.05
	योग	मिलियन टनों में	1.02	0.87
2	प्रहस्तित जलयान	मिलियन टनों में	68.45	64.81
3	प्रचालन आय	संख्या में	2,498	2,490
4	प्रचालन व्यय	करोड़ रुपयों में	1899.61	1921.19
5	प्रचालन अनुपात	करोड़ रुपयों में	869.13	1019.53
6	कुल आय	प्रतिशत में	45.75	53.07
7	कुल व्यय	करोड़ रुपयों में	2336.80	2320.61
8	कर के लिए प्रावधान	करोड़ रुपयों में	1031.85	1108.95
9	निवल लाभ	करोड़ रुपयों में	251.36	407.81
10	योजना व्यय	करोड़ रुपयों में	1053.58	803.85
11	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ	करोड़ रुपयों में	810.31	726.84
12	कुल कर्मचारी	प्रतिशत में	25.10	23.80
13	बोनस रहित कुल मजदूरी बीजक	संख्या में	1473	1403
14	प्रचालन व्यय में वेतन एवं मजदूरी का अनुपात	करोड़ रुपयों में	233.60	256.04
		प्रतिशत में	26.88	25.12

2020-21 : जनेपकंट - 544,027 + एनएसआईसीटी - 750,978 + एपीएमटी - 1,668,903 + एनएसआईजीटी - 779,769 + बीएमसीटी - 933,154 = 4,676,831 टीईयू 2019-20 : जनेपकंट - 718,863 + एनएसआईसीटी - 531,354 + एपीएमटी - 1,985,473 + एनएसआईजीटी - 986,624 + बीएमसीटी - 808,873 = 5,031,187 टीईयू

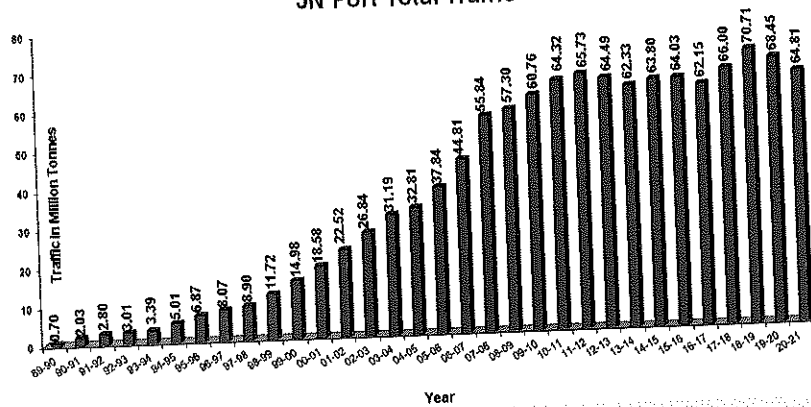


HIGHLIGHTS 2020-21

Sr. No.	Description	Unit	2019-20	2020-21
1	Traffic Handled			
		In million tonnes	60.94	57.75
	a) Container Traffic	In Lakh TEUs	50.31	46.77
		In million tonnes	6.45	6.15
	b) Liquid Bulk Traffic	In million tonnes	0.04	0.05
	c) Break Bulk/General Cargo)	In million tonnes	1.02	0.87
	d) Dry Bulk (Cement)	In million tonnes	68.45	64.81
	Total	In nos.	2,498	2,490
2	Vessels handled	Rs. In crores	1899.61	1921.19
3	Operating Income	Rs. In crores	869.13	1019.53
4	Operating Expenditure	%	45.75	53.07
5	Operating Ratio	Rs. In crores	2336.80	2320.61
6	Total Income	Rs. In crores	1031.85	1108.95
7	Total Expenditure	Rs. In crores	251.36	407.81
8	Provision for Tax	Rs. In crores	1053.58	803.85
9	Net Profit	Rs. In crores	810.31	726.84
10	Plan Expenditure	In %	25.10	23.80
11	Return on Capital Employed	In nos.	1473	1403
12	Number of employees	Rs. In crores	233.60	256.04
13	Total wage bill excluding bonus	In %	26.88	25.12
14	Ratio of salaries and wages to operating expenditure			

2020-21 : JNPCT - 544,027 + NSICT - 750,978 + APMT - 1,668,903 + NSIGT - 779,769 + BMCT 933,154 = 4,676,831 TEUs
 2019-20 : JNPCT - 718,863 + NSICT - 531,354 + APMT - 1,985,473 + NSIGT - 986,624 + BMCT - 808,873 = 5,031,187 TEUs
 No. of vessels handled as per terminals record.

JN Port Total Traffic



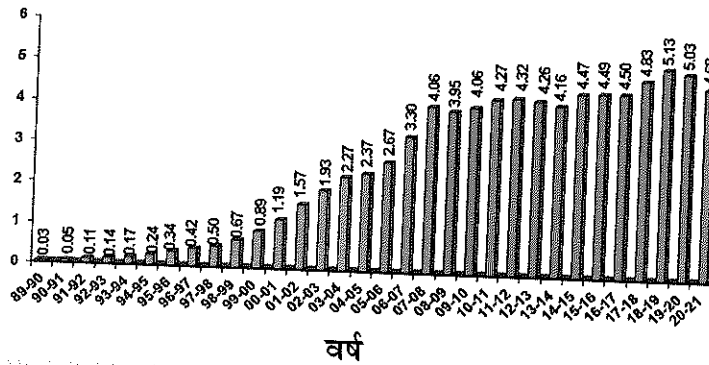
2020-21 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ : जनेप कं.ट.

टर्मिनल : जनेप कं.ट.

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	544,027	2020-21
		टनों में	6,547,406	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	54,265	दिसम्बर-2020
		टनों में	622,791	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	55.33	2020-21
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	62.94	नवम्बर -2020
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	17.96	2020-21
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	19.44	नवम्बर -2020
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या में	144	जून -2020
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	88,565	2020-21
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	9,788	नवम्बर -2020
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या में	1,446	2020-21
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	1.14	2020-21
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	1,782.75	2020-21
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता के 0600 वान हाई 510 (वान हाई लाईन (इंडिया) प्रा. लि.)	फेरे/घंटे में	82.5	26 जुलाई, 2020

जनेप पोर्ट का कंटेनर यातायात

मिलियन टीईयू में कंटेनर यातायात



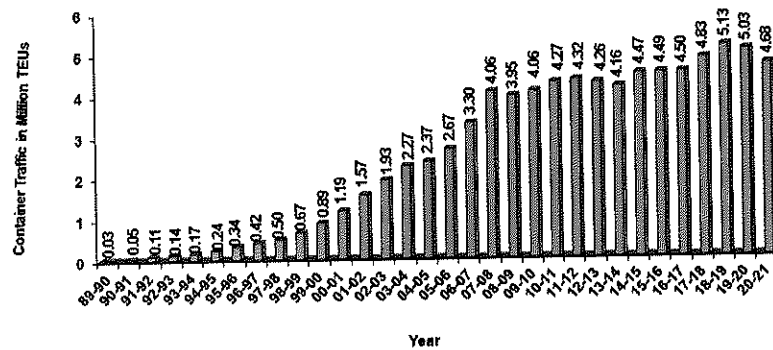
वर्ष

CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT DURING 2020-21

Terminal: JNPCT

Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month/Year
1.	No. of Containers handled in a year	In TEUs	544,027	2020-21
		In Tonnes	6,547,406	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	54,265	Dec-2020
		In Tonnes	622,791	
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	55.33	2020-21
4.	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	62.94	Nov - 2020
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	17.96	2020-21
6.	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	19.44	Nov-2020
7.	Highest No. of rakes handled in a month	Nos.	144	Jun - 2020
8.	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	88,565	2020-21
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	9,788	Nov - 2020
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,446	2020-21
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	1.14	2020-21
12.	Output per ship berth day in a year	In TEUs	1,782.75	2020-21
13.	Highest Berth Productivity on a vessel K0600 WAN HAI 510 (WAN HAI LINES (INDIA) PVT LTD)	In Moves/Hour	82.5	26 Jul 2020

JN Port Container Traffic

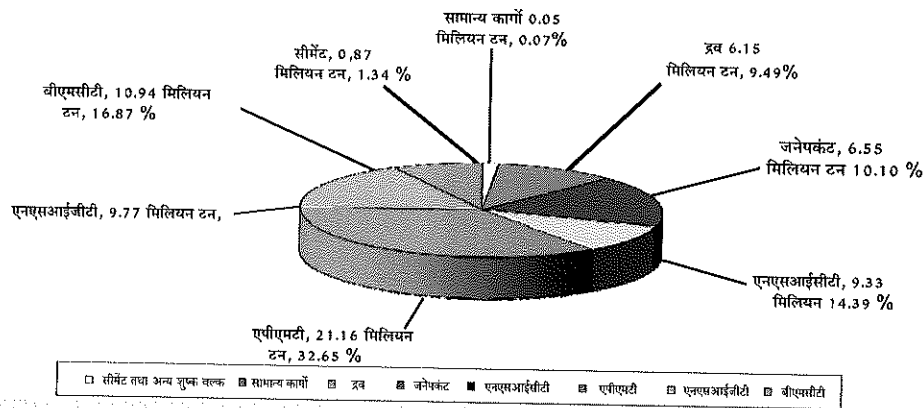


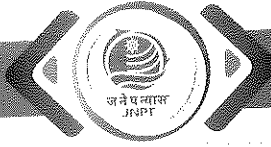
2020-21 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : एनएसआईसीटी टर्मिनल

टर्मिनल : एनएसआईसीटी

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1.	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	750,978	2020-21
		टनों में	9,327,715	
2.	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	98,817	मार्च-2021
		टनों में	1,175,091	
3.	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	67.25	2020-21
4.	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	76.75	दिसम्बर- 2020
5.	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	24.11	2020-21
6.	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे/क्रेन	26.40	दिसम्बर- 2020
7.	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या में	150	जून -2020
8.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	1,57,400	2020-21
9.	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	16,022	मार्च -2020
10.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या में	1,501	2020-21
11.	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.77	2020-21
12.	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,265.68	2020-21
13.	जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता आईटीएएल लुनारे - एल 1270	फेरे /घंटे	122.00	मार्च 2021

जने पत्तन में कार्गो का वितरण

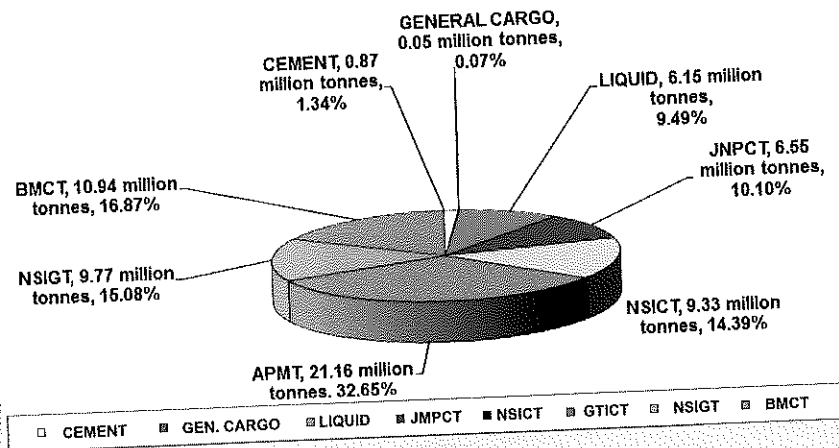




CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT DURING 2020-21

Terminal : NSICT

Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	In TEUs	750,978	2020-21
		In Tonnes	9,327,715	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	98,817	Mar-2021
		In Tonnes	1,175,091	
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	67.25	2020-21
4.	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	76.75	Feb-2020
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	24.11	2020-21
6.	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	26.40	Dec - 2020
7.	Highest No. of rakes handled in a month	Nos.	150	Jan -2020
8.	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	1,57,400	2020-21
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	16,022	Mar-2020
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,501	2020-21
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.77	2020-21
12.	Output per ship berth day in a year	In TEUs	2,265.68	2020-21
13.	Highest Berth Productivity on a vessel ITAL LUNARE - L1270 per ship berth day in a year	In Moves / Hour	122.00	Mar -2021





2020-21 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : एपीएम टर्मिनल

टर्मिनल : एपीएम टर्मिनल, मुंबई

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	1,668,903	2020-21
		टनों में	21,160,979.23	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	180,810	मार्च / 2020
		टनों में	2,315,621.65	मार्च -2020
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	91.13	2020-21
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	टनों में	104.24	दिसम्बर -2019
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे	28.84	2020-21
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे	32.64	दिसम्बर -2020
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की संख्या	संख्या में	198	नवम्बर -2020
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	337,759	2020-21
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	31,837	नवम्बर-2020
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या में	1,976	2020-21
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	1.09	2020-21
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3164	2020-21
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता आईटीएल लुनारे - एल 1270	फेरे / घंटे	191.43	1 जनवरी 2021



CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : APMT 2020-21

Terminal: APM Terminals Mumbai

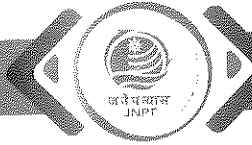
Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	In TEUs	1,668,903	2020-21
		In Tonnes	21,160,979	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	180,810	Mar - 2021
		In Tonnes	2,315,622	Mar-2021
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	In TEUs	91.13	2020-21
4.	Highest Berth Productivity in a month	In Tonnes	104.24	Dec-2020
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr.	28.84	2020-21
6.	Highest Crane Productivity in a month Highest	Moves/Hr.	32.64	Dec-2020
7.	No. of rakes handled in a month	Nos.	198	Nov-2020
8.	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	337,759	2020-21
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	31,837	Nov-2020
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,976	2020-21
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	1.09	2020-21
12.	Output per ship berth day in a year	In TEUs	3164	2020-21
13.	Highest Berth Productivity on a vessel ITAL LUNARE - L1270	In Moves/Hour	191.43	1st Jan 2021



2020-21 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : एनएसआईजीटी

टर्मिनल : एनएसआईजीटी

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1.	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	779,769	2020-21
		टनों में	9,773,280	
2.	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	93,382	जनवरी-2021
		टनों में	1,136,488	
3.	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	टीईयू में	100.25	2020-21
4.	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	टनों में	119.32	फरवरी -2021
5.	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे	29.39	2020-21
6.	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे	31.18	दिसम्बर.-2020
7.	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या में		
8.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	165,005	2020-21
9.	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	18,409	जनवरी-2021
10.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या में		
11.	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.83	2020-21
12.	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3,251.99	2020-21
13.	जलायन पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे /घंटे	150.14	जनवरी - 2021



CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSIGT DURING 2020-21 Terminal : NSIGT

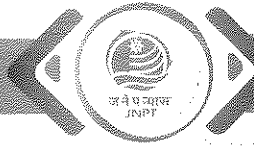
Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	In TEUs	779,769	2020-21
		In Tonnes	9,773,280	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	93,382	Jan-2021
		In Tonnes	1,136,488	
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	In TEUs	100.25	2020-21
4.	Highest Berth Productivity in a month	In Tonnes	119.32	Feb-2021
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr.	29.39	2020-21
6.	Highest Crane Productivity in a month Highest	Moves/Hr.	31.18	Dec.-2020
7.	No. of rakes handled in a month	Nos.		
8.	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	165,005	2020-21
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	18,409	Jan-2021
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.		
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.83	2020-21
12.	Output per ship berth day in a year	In TEUs	3,251.99	2020-21
13.	Highest Berth Productivity on a vessel	In Moves. /Hour	150.14	Jan - 2021



2020-21 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : बीएमसीटी

टर्मिनल : बीएमसीटी

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	दिनांक/माह/वर्ष
1.	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	933,154	2020-21
		टनों में	10,936,170	
2.	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	114,233	फरवरी -2021
		टनों में	1,286,753	
3.	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	टीईयू में	80.73	2020-21
4.	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	टनों में	90.16	फरवरी-2021
5.	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे	27.77	2020-21
6.	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे /घंटे	29.59	नवम्बर -2020
7.	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या में	111	जून - 2020 जनवरी 2021
8.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी.ई.यू. में	172,783	2020-21
9.	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी.ई.यू. में	21,003	जनवरी -2019
10.	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या में	1,169	2020-21
11.	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.85	2020-21
12.	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3,268.50	2020-21
13.	जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता : एमओएल बीकन - एल 0880	फेरे /घंटे	189.75	अक्तूबर 2020-21



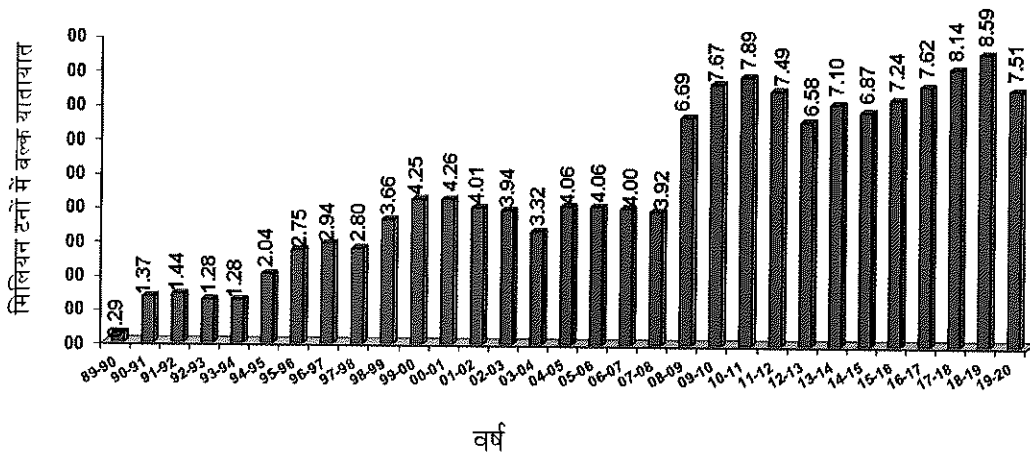
CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : BMCT DURING 2020-21
Terminal : BMCT

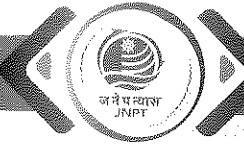
Sr.	Nature of Record	Unit	Performance	Date/Month /Year
1.	No. of Containers handled in a year	In TEUs	933,154	2020-21
		In Tonnes	10,936,170	
2.	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	114,233	Feb -2021
		In Tonnes	1,286,753	Feb -2021
3.	Average Gross Berth Productivity in a year	In TEUs	80.73	2020-21
4.	Highest Berth Productivity in a month	In Tonnes	90.16	Feb -2021
5.	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr.	27.77	2020-21
6.	Highest Crane Productivity in a month Highest	Moves/Hr.	29.59	Nov -2020
7.	No. of rakes handled in a month	No.	111	Jun-2020 & Jan-2021
8.	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	172,783	2020-21
9.	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	21,003	Jan -2019
10.	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,169	2020-21
11.	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.85	2020-21
12.	Output per ship berth day in a year	In TEUs	3,268.50	2020-21
13.	Highest Berth Productivity on a vessel MOL Beacon - L0880	In Moves/Hour	189.75	Oct - 2020

बल्क टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : 2020-21

क्र. सं.	कीर्तिमान का प्रकार	निष्पादन टनों में	दिनांक/माह/वर्ष
1.	प्रहस्तित द्रव जलयानों की संख्या	575	2020-21
2.	प्रहस्तित बल्क कार्गो की मात्रा (टनों में)	6,152,357	2020-21
3.	वर्ष में प्रहस्तित शुष्क बल्क कार्गो	865,989	2020-21
4.	वर्ष 2019-20 के दौरान एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक द्रव कार्गो	674,613	जनवरी -20
5.	वर्ष 2019-20 के दौरान एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक शुष्क बल्क (सीमेंट) कार्गो	134,086	जनवरी -21

जने पत्तन बल्क यातायात

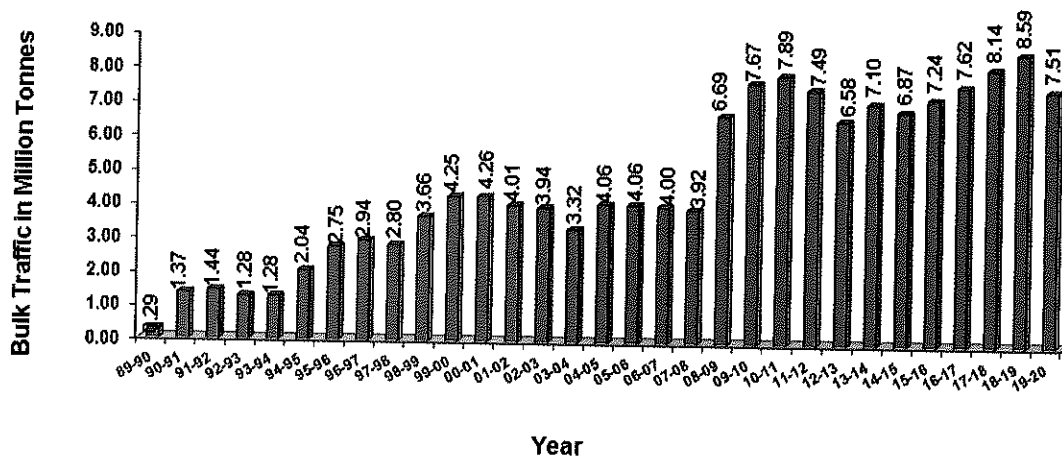




BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : 2020-21

Sr. No.	Nature of Record	Performance In Tonnes	Date/Month/Year 2020-21
1.	No. of Liquid Vessel handled.	575	2020-21
2.	Quantity of Bulk Cargo handled in Tonnes	6,152,357	2020-21
3.	Dry Bulk Cargo handled in a Year	865,989	2020-21
4.	Highest Liquid Cargo handled in a month	674,613	Jan - 21
5.	Highest Dry Bulk (Cement) Cargo handled in a month	134,086	Jan - 21

JN Port Bulk Traffic



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.1.0 कुल यातायात

जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2020-21 में 64.81 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया जो पिछले वर्ष की तुलना में 5.32 प्रतिशत कम था। कंटेनरीकृत कार्गो यातायात 57.75 मिलियन टन (89.10%) था, जबकि द्रव कार्गो 6.15 मिलियन टन (9.49%) था एवं शेष 0.91 मिलियन टन (1.41%) विविध प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो (सीमेंट), वियोजित बल्क कार्गो थे।

जने पत्तन में प्रहस्तित कार्गो का विवरण निम्नलिखित है :

कुल यातायात	मिलियन टनों में	
	2019-20	2020-21
उतराई	40.1	34.54
लदाई	26.86	28.83
यानांतरण	1.49	1.44
योग	68.45	64.81

11.2.0 कंटेनर यातायात

11.2.1 जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2020-21 में 4.68 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन किया जो कि वर्ष 2019-20 के दौरान 5.03 मिलियन टीईयू के पिछले वार्षिक कंटेनर प्रहस्तन से 7.04 प्रतिशत कम है। कुल 4.68 मिलियन टी.ई.यू. यातायात में से जनेप कंटेनर टर्मिनल का भाग 0.54 मिलियन टीईयू (11.63%), एनएसआईसीटी का भाग 0.75 मिलियन टीईयू (16.06%), 1.67 मिलियन टीईयू (35.68%) मेसर्स गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्रा. लि. अर्थात एपीएमटी, मुंबई, 0.78 मिलियन टीईयू (16.67%) मेसर्स न्हावा शेवा (इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा. लि. और शेष 0.93 मिलियन टीईयू (19.95%) का प्रहस्तन पोर्ट ऑफ सिंगापुर अथॉरिटी के टर्मिनल - भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड ने किया। जनेप न्यास द्वारा किया गया कंटेनर प्रहस्तन सभी भारतीय महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल कंटेनर यातायात (9.61 मिलियन टीईयू) का 48.66 प्रतिशत है।

जने पत्तन में प्रहस्तित कंटेनर यातायात का विवरण नीचे दिया गया है :

कंटेनर यातायात	टीईयू में									
	2019-20					2020-21				
	जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	एपीएमटी	एनएसआईसीटी	बीएमसीटी	जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	एपीएमटी	एनएसआईसीटी	बीएमसीटी
उतराई	381,129	202,509	1,018,614	485,814	417,783	290,842	337,217	799,586	371,226	489,775
लदाई	326,998	312,847	918,585	481,626	364,078	246,991	400,284	815,558	396,649	419,486
यानांतरण	10,736	15,998	48,274	19,184	27,012	6,194	13,477	53,759	11,894	23,893
टर्मिनल का योग	718,863	531,354	1,985,473	986,624	808,873	544,027	750,978	1,668,903	779,769	199,154
जने पत्तन योग	5,031,187					4,676,831				

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.1.0 TOTAL TRAFFIC

JN Port handled 64.81 million tonnes of total cargo during the financial year 2020-21, reduced by 5.32% as compared to previous year. The containerized cargo was 57.75 million tonnes (89.10%), liquid cargo was 6.15 million tonnes (9.49%) & remaining 0.91 million tonnes (1.41%) was miscellaneous cargo of Dry Bulk (Cement) & Break Bulk.

The break-up of cargo handled at JN Port is as under:

Total Traffic	In million tonnes	
	2019-20	2020-21
VESSEL UNLOAD	40.1	34.54
VESSEL LOAD	26.86	28.83
TRANSHIPMENT	1.49	1.44
TOTAL	68.45	64.81

11.2.0 CONTAINER TRAFFIC:

JN Port handled 4.68 million TEUs of container traffic during the financial year 2020-21, reduced by 7.04% from the previous annual container handling of 5.03 million TEUs during the year 2019-20. Of the total traffic of 4.68 million TEUs, the share of the Port operated JNPCT was 0.54 million TEUs (11.63%), the share of NSICT was 0.75 million TEUs (16.06%), 1.67 million TEUs (35.68%) were contributed by M/s. APM Terminals (Gateway Terminals India Pvt. Ltd.), 0.78 million TEUs (16.67%) were contributed by M/s. Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd. (NSIGT) and remaining 0.93 million TEUs (19.95%) were handled by PSA's Terminal Bharat Mumbai Container Terminal Pvt. Ltd. The container handled at JNPT constitute about 48.66% of total container traffic handled by all the Indian Major Ports (9.61 million TEUs).

CONTAINER TRAFFIC	In TEUs									
	2019-20					2020-21				
	JNPCT	NSICT	APMT	NSIGT	BMCT	JNPCT	NSICT	APMT	NSIGT	BMCT
Vessel Unload	381,129	202,509	1,018,614	485,814	417,783	290,842	337,217	799,586	371,226	489,775
Vessel Load	326,998	312,847	918,585	481,626	364,078	246,991	400,284	815,558	396,649	419,486
Transshipment	10,736	15,998	48,274	19,184	27,012	6,194	13,477	53,759	11,894	23,893
Total of Terminal	718,863	531,354	1,985,473	986,624	808,873	544,027	750,978	1,668,903	779,769	199,154
JN Port Total	5,031,187					4,676,831				



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.3.0 बल्क यातायात

11.3.1 पिछले वर्ष प्रहस्तित 7.51 मिलियन टनों की तुलना में वर्ष 2020-21 में 7.06 मिलियन टन बल्क कार्गो का प्रहस्तन किया गया। पिछले वर्ष की तुलना में यह 5.93% की कमी है। पिछले वर्ष के सापेक्ष मदवार विचलन प्रतिशत निम्नलिखित है :-

वस्तु	(टनों में)		
	2019-20	2020-21	% गत वर्ष के सापेक्ष विचलन प्रतिशत
द्रव बल्क	6,450,361	6,152,357	-4.62
सीमेंट एवं अन्य शुष्क बल्क कार्गो	1,017,571	865,989	+14.90
वियोजित बल्क	41,117	45,444	+10.69
कुल बल्क	7,509,049	7,063,759	-5.93

बल्क कार्गो के आयात-निर्यात का विवरण निम्नलिखित है :-

बल्क यातायात	मिलियन टनों में	
	2019-20	2020-21
उतराई	6.43	5.79
लदाई	1.08	1.28
यानांतरण	-	-
योग	7.51	7.06

11.4.0 प्रहस्तित जलयान

पिछले वर्ष के 2,490 जलयानों की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान ज. ने. पत्तन से कुल 2,488 कार्गो जलयानों ने प्रस्थान किया। इस वर्ष प्रस्थान करने वाले कुल जलयानों में 0.40 प्रतिशत की कमी हुई। इसका विवरण नीचे दिया गया है :

जलयान का प्रकार	संख्या में	
	2019-20	2020-21
कंटेनर		
: ज.ने.प. कं.ट.	304	270
: एनएसआईसीटी	415	432
: एपीएमटी	508	485
: एनएसआईजीटी	299	290
: बीएमसीटी	251	334
शुष्क बल्क (सीमेंट)	66	51
वियोजित बल्क	78	53
द्रव - घाट पर	576	575
- जनेप लंगरगाह में	01	-
योग	2,498	2,490



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.3.0 BULK TRAFFIC

11.3.1 The total Bulk cargo handled during the year 2020-21 was 7.06 million Tonnes as against 7.51 million tonnes handled in the previous year. The reduction in Bulk Traffic is 5.93% over previous year. Commodity wise Bulk Cargo Traffic is given below: [In Tonnes]

Commodity	2019-20	2020-21	% Variation over previous year
Liquid Bulk	6,450,361	6,152,357	-4.62
Cement & Other Dry Bulk Cargo	1,017,571	865,989	+14.90
Break Bulk	41,117	45,444	+10.69
Total Bulk	7,509,049	7,063,759	-5.93

The break-up of Import-export of bulk cargo is given below:

Bulk Traffic	In Million Tonnes	
	2019-20	2020-21
IMPORT	6.43	5.79
EXPORT	1.08	1.28
TRANSHIPMENT	-	-
TOTAL	7.51	7.06

11.4.0 VESSELS HANDLED

During the year 2020-21, a total of 2,490 cargo handling vessels sailed from JN Port as against 2,498 vessels in the previous year. The year witnessed 0.40% reduction in total sailed vessels. The break-up is given below:

Types of Vessel *	In Nos.	
	2019-20	2020-21
CONTAINER : JNPCT	304	270
: NSICT	415	432
: APMT	508	485
: NSIGT	299	290
: BMCT	251	334
DRY BULK (CEMENT)	66	51
BREAK BULK	78	53
LIQUID – At berth	576	575
– At JNP Anchorage	01	-
TOTAL	2,498	2,490



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.5.0 रेल द्वारा कंटेनर आवागमन :

पिछले वर्ष के 16.04 प्रतिशत की तुलना में इस वर्ष रेल की हिस्सेदारी 19.70 प्रतिशत रही ।

11.5.1 आई सी डी यातायात : जने पत्तन :

जने पत्तन में पिछले वर्ष में 4,711 रैकों द्वारा प्रहस्तित 814,975 टी.ई.यू. की तुलना में इस वर्ष 2020-21 में 6,092 रैकों द्वारा कुल 921,512 टी ई यू का प्रहस्तन किया गया जो रेल यातायात में 13.07 प्रतिशत की वृद्धि दर्शाता है । इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2019-20	2020-21	% पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	411,329	472,679	14.92
निर्यात	395,505	448,833	13.48
योग	806,834	921,512	14.21
रेकों की संख्या	5,126	6,092	18.85

11.6.0 सामान्य

11.6.1 जनेप न्यास के उथले जल घाट पर कार्गो का प्रहस्तन : वित्त वर्ष 2020-21 में 1.44 मिलियन टन यातायात का प्रहस्तन किया गया । इसका विवरण निम्नलिखित है :

उथले जल घाट पर प्रहस्तित वस्तुवार यातायात :

वस्तु	2019-20 (टनों में)	2020-21 (टनों में)	गत वर्ष से सापेक्ष विचलन प्रतिशत
शुष्क बल्क (सीमेंट)	1,017,571	865,989	-14.90
वियोजित बल्क	39,706	37,224	-6.29
द्रव बल्क	364,067	531,252	45.92
कंटेनर (टनों में) (टीईयू)	2,198 266	7,601 966	245.81 263.16
योग	1,424,953	1,442,065	1.28

11.6.2 जनेप न्यास के लंगरगाह में प्रहस्तित कार्गो : वित्तीय वर्ष 2019-20 के दौरान प्रहस्तित 0.016 मिलियन टनों की तुलना में इस वित्तीय वर्ष 2020-21 में जनेप न्यास लंगरगाह में प्रहस्तन नहीं किया गया ।

11.7.0 जलयान निष्पादन

11.7.1 औसत घाट ठहराव: जनेप न्यास में जलयानों का औसत घाट ठहराव 1.11 दिनों से घट होकर 1.07 दिन हो गया ।

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.5.0 Container movement by Rail:

This year witnessed rail share of 19.70% as compared to 16.04% in previous year.

11.5.1 ICD Traffic: JN PORT :

A total of 921,512 TEUs were handled through 6,092 rakes during the year 2020-21 as against 814,975 TEUs handled through 5126 rakes in the previous year, showing an increase in rail traffic by 13.07%. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2019-20	2020-21	% Variation over previous year
IMPORT	411,329	472,679	14.92
EXPORT	395,505	448,833	13.48
TOTAL	806,834	921,512	14.21
NO. OF RAKES	5,126	6,092	18.85

11.6.0 GENERAL

11.6.1. **Cargo Handled at JNPT's Shallow Water Berth:** Total 1.44 Million Tonnes traffic handled during Financial Year 2020-21. The break-up is as under:-Commodity-wise Traffic handled at Shallow Water Berth

Commodity	FY 2019-20 (in Tonnes)	FY 2020-21 (in Tonnes)	Variation over previous year
Dry Bulk (Cement)	1,017,571	865,989	-14.90
Break Bulk	39,706	37,224	-6.29
Liquid Bulk	364,067	531,252	45.92
Containers (Tonnes)	2,198	7,601	245.81
(TEUs)	266	966	263.16
Total	1,424,953	1,442,065	1.28

11.6.2 Cargo handled at JNPT's Anchorage:

This year there no traffic handled at JNPT Anchorage during FY 2020-21 as compared to 0.016 million tonnes liquid cargo handled during Financial Year 2019-20.

11.7.0 Vessel Performance

11.7.1 Average Berth Stay :

The average berth stay of vessels at JNPT reduced from 1.11 days to 1.07 days.



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

जलयान का प्रकार	औसत घाट ठहराव दिनों में	
	2019-20	2020-21
कंटेनर : जनेप कं.ट- मु.कं.घाट	1.24	1.14
: एनएसआईसीटी	0.72	0.77
: एपीएमटी	1.10	1.09
: एनएसआईजीटी	0.91	0.83
: बीएमसीटी	0.75	0.86
शुष्क बल्क	3.61	3.22
वियोजित बल्क	1.00	1.16
द्रव	1.30	1.32
योग	1.11	1.07

11.7.2 घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय :

जनेप न्यास पर जलयानों का औसत घाटायन पूर्व प्रतीक्षा समय 0.21 दिनों से बढ़ कर 0.27 दिन हो गया।

जलयान का प्रकार	घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (दिनों में - पत्तन कारणों से)	
	2019-20	2020-21
कंटेनर : जनेप कं.ट- मु.कं.घाट	0.01	0.03
: एनएसआईसीटी	0.02	0.08
: एपीएमटी	0.02	0.08
: एनएसआईजीटी	0.01	0.03
: बीएमसीटी	-	-
शुष्क बल्क	0.13	0.15
वियोजित बल्क	0.11	0.20
द्रव	0.86	0.98
योग	0.21	0.27



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

Types of Vessel	Average Berth Stay (in days)	
	2019-20	2020-21
Container: JNPCT-MCB	1.24	1.14
: NSICT	0.72	0.77
: APMT	1.10	1.09
: NSIGT	0.91	0.83
: BMCT	0.75	0.86
Dry Bulk	3.61	3.22
Break bulk	1.00	1.16
Liquid	1.30	1.32
Overall	1.11	1.07

11.7.2 Average Pre-Berthing Waiting Time (Port A/c):

The average Pre-Berthing Waiting Time of vessels at JNPT reduced from 0.29 days to 0.21 days.

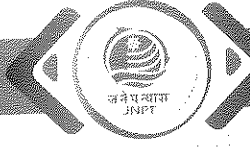
Types of Vessel *	Average Pre-Berthing Waiting Time (in days)	
	2019-20	2020-21
Container: JNPCT-MCB	0.01	0.03
: NSICT	0.02	0.08
: APMT	0.02	0.08
: NSIGT	0.01	0.03
: BMCT	–	–
Dry Bulk	0.13	0.15
Break bulk	0.11	0.20
Liquid	0.86	0.98
Overall	0.21	0.27



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

- 11.7.3 कुल औसत घुमाव समय (कुल = पत्तन कारणों से + अन्य कारणों से) :
जनेप न्यास में जलयानों का पायलट का जहाज पर चढ़ने से जहाज से उतरने तक का कुल औसत घुमाव समय 1.23 से घटकर 1.19 दिन हो गया है ।

जलयान का प्रकार	औसत घुमाव समय (दिनों में)	
	2019-20	2020-21
कंटेनर : जनेप कं.ट- मु.कं.घाट	1.74	1.86
: एनएसआईसीटी	1.05	1.26
: एपीएमटी	1.30	1.53
: एनएसआईजीटी	1.17	1.10
: बीएमसीटी	0.98	1.21
शुष्क बल्क	4.60	4.00
वियोजित बल्क	1.68	1.69
द्रव	4.07	4.25
योग	2.00	2.10



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.7.3 Total Average Turn round time (Total = Port A/c + Non Port A/c):

The average Turn round time of vessels from Pilot Boarding to Pilot De-Boarding at JNPT reduced from 1.23 days to 1.19 days.

Types of Vessel *	Total Average Turn round time (in days)	
	2019-20	2020-21
Container: JNPCT-MCB	1.74	1.86
: NSICT	1.05	1.26
: APMT	1.30	1.53
: NSIGT	1.17	1.10
: BMCT	0.98	1.21
Dry Bulk	4.60	4.00
Break bulk	1.68	1.69
Liquid	4.07	4.25
Overall	2.00	2.10



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.7.4 औसत पार्सल आकार : कंटेनर जलयानों का औसत पार्सल आकार 2,837 टीईयू से कम होकर 2,586 टीईयू हो गया।

जलयान का प्रकार	औसत पार्सल आकार	
	2019-20	2020-21
कंटेनर : जनेप कं.ट.-मु.कं.घाट	27,014 टन 2,395 टीईयू	24,494 टन 2,034 टीईयू
: एनएसआईसीटी	16,429 टन 1,280 टीईयू	21,592 टन 1,738 टीईयू
: एपीएमटी	47,415 टन 3,908 टीईयू	43,631 टन 3,441 टीईयू
: एनएसआईजीटी	44,208 टन 3,300 टीईयू	33,701 टन 2,689 टीईयू
: बीएमसीटी	34,704 टन 3,223 टीईयू	32,743 टन 2,794 टीईयू
शुष्क बल्क	15,418 टन	16,980 टन
वियोजित बल्क	516 टन	856.85 टन
द्रव	11,170 टन	10,700 टन
योग	27,460 टन 2,837 टीईयू	26,059 टन 2,586 टीईयू

11.7.5 प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन : औसत प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन 27,677 टनों से घट कर 26,875 टनों तक रह गया।

जलयान का प्रकार	औसत प्रति जहाज घाट दिवस निष्पादन	
	2019-20	2020-21
कंटेनर : जनेप कं.ट.-मु.कं.घाट	21,849 टन 1,937 टीईयू	21,470 टन 1,783 टीईयू
: एनएसआईसीटी	22,686 टन 1,814 टीईयू	28,137 टन 2,251 टीईयू
: एपीएमटी	42,941 टन 3,540 टीईयू	40,120 टन 3,164 टीईयू
: एनएसआईजीटी	48,382 टन 3,601 टीईयू	40,753 टन 3,106 टीईयू
: बीएमसीटी	46,393 टन 4,294 टीईयू	38,339 टन 3,268 टीईयू
शुष्क बल्क	4,273 टन	5,273 टन
वियोजित बल्क	516 टन	629 टन
द्रव	8,617 टन	8,106 टन
योग	27,677 टन 2,982 टीईयू	26,875 टन 2,752 टीईयू



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.7.4 Average Parcel Size:

The average parcel size of container vessels reduced from 2,837 TEUs to 2,586 TEUs.

Types of Vessel *	Average Parcel Size	
	2019-20	2020-21
Container: JNPCT-MCB	27,014 Tonnes 2,395 TEUs	24,494 Tonnes 2,034 TEUs
: NSICT	16,429 Tonnes 1,280 TEUs	21,592 Tonnes 1,738 TEUs
: APMT	47,415 Tonnes 3,908 TEUs	43,631 Tonnes 3,441 TEUs
: NSIGT	44,208 Tonnes 3,300 TEUs	33,701 Tonnes 2,689 TEUs
: BMCT	34,704 Tonnes 3,223 TEUs	32,743 Tonnes 2,794 TEUs
Dry Bulk	15,418 Tonnes	16,980 Tonnes
Break bulk	516 Tonnes	856.85 Tonnes
Liquid	11,170 Tonnes	10,700 Tonnes
Overall	27,460 Tonnes 2,837 TEUs	26,059 Tonnes 2,586 TEUs

11.7.5 Output Per Ship Berth Day: The average Output Per Ship Berth Day reduced from 27,677 tons to 26,875 tons.

Types of Vessel *	Output Per Ship Berth Day	
	2019-20	2020-21
Container: JNPCT-MCB	21,849 tonnes 1,937 TEUs	21,470 tonnes 1,783 TEUs
: NSICT	22,686 tonnes 1,814 TEUs	28,137 tonnes 2,251 TEUs
: APMT	42,941 tonnes 3,540 TEUs	40,120 tonnes 3,164 TEUs
: NSIGT	48,382 tonnes 3,601 TEUs	40,753 tonnes 3,106 TEUs
: BMCT	46,393 tonnes 4,294 TEUs	38,339 tonnes 3,268 TEUs
Dry Bulk	4,273 tonnes	5,273 tonnes
Break bulk	516 tonnes	642 tonnes
Liquid	8,617 tonnes	8,106 tonnes
Overall	27,677 tonnes 2,982 TEUs	26,875 tonnes 2,752 TEUs



प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.7.6 घाट अधिभोग : घाट अधिभोग 50.29% से बढ़ कर 53.85% हो गया ।

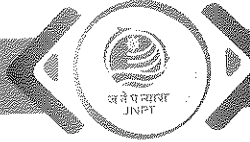
घाट के प्रकार	घाट अधिभोग (प्रतिशत)	
	2019-20	2020-21
कंटेनर घाट : जनेप कं.ट - मु.कं.घाट	50.67	41.73
: एनएसआईसीटी	41.01	45.41
: एपीएमटी	76.63	72.25
: एनएसआईजीटी	74.75	65.69
: बीएमसीटी	17.40	26.73
उथला घाट (उ.घा. - 01, 02 एवं 03)	38.80	33.15
द्रव घाट (बी पी सी एल)	87.18	84.02
योग	50.29	49.07

11.8.0 समुद्री प्रचालन

11.8.1 जलयान

वर्ष के दौरान 2525 समुद्रगामी जलयान और 2294 छोटे जलयान मिलाकर कुल 4819 जलयान पत्तन में आए । जने पत्तन में आए श्रेणीवार जलयानों का विवरण इस प्रकार है :

जलयानों का प्रकार	(संख्या में)
कंटेनर (जनेप कं.ट./एनएसआईजीटी/डीपी वर्ल्ड/एपीएमसीटी/बीएमसीटीपीएल)	1721
शुष्क बल्क	51
खंडित बल्क	121
द्रव बल्क (लंगरगाह में)	-
द्रव बल्क (बीपीसीएल)	469
उथला जल घाट पर द्रव बल्क	106
कंटेनर बार्ज (जनेपकं.ट./बीएमसीटीपीएल)	57
आपूर्ति जलयान/बार्ज	2294
योग	4819



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.7.6 Berth Occupancy: The berth occupancy reduced from 50.29% to 53.85%

Types of berth	Berth occupancy (%)	
	2019-20	2020-21
Container berth: JNPCT-MCB	50.67	41.73
: NSICT	41.01	45.41
: APMT	76.63	72.25
: NSIGT	74.75	65.69
: BMCT	17.40	26.73
Shallow Draught Berth (SB-01, 02 & 03)	38.80	33.15
Liquid Berth (BPCL)	87.18	84.02
Overall Average (Incl. Anchorage)	50.29	49.07

11.8.0 Marine Operations

11.8. Vessels

During the year 2525 Ocean going vessels and 2294 small vessels, totaling 4819 vessels called at the port. Category wise vessels which called at JN Port are as follows:-

Type of Vessels	In numbers
Container (JNPCT / NSIGT / DP World / APMCT/ BMCTPL)	1721
Dry Bulk	51
Break Bulk	121
Liquid Bulk at Anchorage	—
Liquid Bulk at BPCL	469
Liquid Bulk at Shallow Water Berth	106
Container Barges (JNPCT / BMCTPL)	57
Supply Vessels / Barges	2294
Total	4819

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.8.2 जने पत्तन में आए बडे आकार के जलयान ।

कंटेनर

टर्मिनल	जहाज का नाम	कुल लम्बाई (मी.)	कुल टनभार (मी.टन)
जनेप कं.ट.	एसएम सॅक्वट	305.60	75752
डी.पी. वर्ल्ड (एनएसआईसीटी)	एमएससी जोअना	349.98	111249
एपीएमसीटी (जीटीआईसीटी)	मर्सक सैन्टाना	349.07	107711
एनएसआईजीटी	एसएससी क्रीस्टीना	366.96	141635
बीएमसीटीपीएल	एमएससी क्रीस्टीना	366.96	141635

टैंकर

टर्मिनल	जहाज का नाम	कुल लम्बाई (मी.)	कुल टनभार (मी.टन)
बीपीसीएल	देश भक्ति	250.00	63299
उथला जल घाट	अर्जेंट सनराईज़	182.80	26364

11.9.0 जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

11.9.1 इस प्रणाली द्वारा जलयानों की पत्तन और बंदरगाह में आगमन के समय स्वचालित ट्रैकिंग की जाती है । इसके द्वारा टक्कर से बचाव के लिए भी चेतावनी मिलती है, रिफ्ले मोड (स्वचालित रिकार्डिंग) से दुर्घटनाओं की जाँच में मदद मिलती है । इस प्रणाली से वायु की गति, दिशा तथा ज्वार की जानकारी तुरंत प्राप्त होती है ।

मुंबई पत्तन न्यास ने मुंबई बंदरगाह के लिए जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली के आवर्धन हेतु मेसर्स वर्टिसिला बोयेज लिमिटेड को रु.16.20 करोड़ का कार्य आदेश जारी किया है ।



OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.8.2 Largest Vessels called at JNPT Port :

Container

Terminal	Ship's Name	LOA (M)	GT (MT)
JNP CT	SM SAVACT	305.60	75752
DP World (NSICT)	MSC JOANNA	349.98	111249
APMT	MAERSK SANTANA	349.07	107711
NSIGT	MSC CRISTINA	366.96	141635
BMCTPL	MSC CRISTINA	366.96	141635

Tanker

Terminal	Ship's Name	LOA (M)	GT (MT)
BPCL	DESH BHAKTI	250.00	63299
Shallow Water Berth	ARGENT SUNRISE	182.80	26364

11.9.0 Vessel Traffic Management System.

11.9.1 System is used for automatic tracking of vessels while approaching the port and in the harbour. The system also provides collision warning. Replay modem (automatic recording) helps investigating the accidents. The system gives instant wind speed, direction and tidal information.

Mumbai Port Trust has issued work order for augmentation of Vessel Traffic Management System for Mumbai Harbour at total cost of Rs.16.20 Crores to M/s Wartsila Voyage Limited.

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

11.10.0 पाइलटैज

11.10.1 प्रति जलयान औसत विलंब समय लगभग 1.55 मिनट था। ज्वार के कारण होने वाला प्रति जलयान औसत प्रतीक्षा समय वर्ष के दौरान 21.83 मिनट था।

11.11.0 पत्तन नौकाएँ

11.11.1 पत्तन के पास 03 समुद्री नौकाएँ हैं, यथा 1 पायलट लाँच और 2 वीआईपी लाँच। इनका प्रचालन एवं प्रबंधन निजी ठेकेदारों द्वारा किया जा रहा है। पत्तन ने 04 पायलट नौकाएँ, 08 टग एवं 01 उच्च गति की सुरक्षा नौका किराए पर भी ली हैं। इसके साथ ही पत्तन ने छोटे तथा स्थानिक स्तर के तेल छलकाव को हटाने और पत्तन परिसर में तैरते मलबे को हटाने के लिए एक बहुदेशीय नौका भी किराए पर ली है।

सभी प्रबंधन ठेकों की देखरेख तथा प्रचालकों की निरंतर तकनीकी सहायता के साथ पत्तन ने वर्ष 2020-21 के दौरान निम्नलिखित उपलब्धता आँकड़े प्राप्त किए हैं :

क)	टग	-	98.95 प्रतिशत
ख)	पायलट नौकाएँ	-	82.74 प्रतिशत

किराए पर लिए गए सभी टग वाणिज्य पोतपरिवहन अधिनियम, 1958 के तहत और अन्य अभी नौकाएँ अंतर्देशीय जलयान अधिनियम, 1917 के अंतर्गत पंजीकृत हैं।

11.12.0 गोदी सुरक्षा

11.12.1 सुरक्षा समिति : वर्ष के दौरान कार्यक्रम के अनुसार सुरक्षा समिति की बैठकें आयोजित की गईं।

11.12.2 मॉक ड्रिल : विभिन्न आपातकालीन स्थितियों के लिए नियमित रूप से बनावटी अभ्यास किए गए।

11.12.3 सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण : गोदी कामगारों के लिए नियमित सुरक्षा प्रशिक्षण का आयोजन किया गया।

11.12.4 टैंक फार्म की स्वतंत्र पक्ष द्वारा लेखा परीक्षा : सुरक्षित प्रचालन प्रक्रियाओं के अनुपालन को सुनिश्चित करने के लिए भारतीय नौवहन रजिस्टर, मुंबई के माध्यम से जनेप न्यास में स्थित सभी टैंक फार्म की स्वतंत्र पक्ष द्वारा लेखा परीक्षा की गई।

11.12.5 सुरक्षा लेखा परीक्षा : पत्तन में सुरक्षित कार्य महौल सुनिश्चित करने हेतु राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद के माध्यम से सभी कंटेनर टर्मिनलों की सुरक्षा लेखा परीक्षा की गई।

11.13.0 समुद्री प्रदूषण नियंत्रण

11.13.1 प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ प्रदूषण के रोकथाम एवं नियंत्रण की निरंतर जाँच करता है।

11.13.2 ऑइल स्पिल डिस्पर्संट स्प्रेइंग सिस्टम की जाँच करने के लिए प्रत्येक सप्ताह प्रत्येक टग में बारी-बारी से नियमित रूप से नियोजित अभ्यास किए जाते हैं।

11.13.3 पत्तन ने मारपोल 73/78 के (अनुबंध-1) के अनुसार जलयानों के तैलीय अपशिष्ट और अनुबंध-I के अनुसार ज.ने.पत्तन न्यास में आने वाले जलयानों से उत्सर्जित कचरे के लिए निजी पार्टी के माध्यम से ग्राही सुविधा उपलब्ध कराई है। जेट्टी की सीढ़ियों को साफ करने का कार्य भी निजी पार्टी द्वारा किया जाता है।

11.13.4 पत्तन ने छोटे तथा स्थानिक स्तर के तेल छलकाव और पत्तन परिसर में तैरते मलबे को हटाने के लिए एक बहुदेशीय नौका भी किराए पर ली है।

11.13.5 राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एनओएस-डीसीपी) 2015 के अनुसरण में स्थानीय तेल छलकाव आकस्मिकता योजना भारतीय तटरक्षक दल को पुनरीक्षण के लिए अग्रेषित की गई है।

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.10.0 Pilotage

11.10.1 Average delay per ship on this account was about 1.55 minutes. Average waiting period per ship on account of tide was 21.83 minutes for the year.

11.11.0 Port Crafts:

11.11.1 The port owns 03 Nos. Marine carts, viz 01 No. Pilot Launch and 02 Nos. VIP Launches. The Launches are being operated through private contractors. The port also has 04 Nos. Pilot Launches, 08 no. Tugs and 01 No. High speed security Launch on hire. Also the Port is maintaining 01 no. Multi-Purpose Utility Launch on hire for attending minor / local oil spills and collecting floating debris in the port premises.

With the close monitoring of all hiring and manning contracts and continual sincere technical support from the Operators, the port achieved following availability figures during the year 2020 – 21.

1. Tugs : 98.95%
2. Pilot Launches : 82.74%

All hired Tugs have been registered under Merchant Shipping Act, 1958 and all other Launches have been register under Inland Vessels Act, 1917

11.12.0 Dock Safety:

11.12.1 **Safety Committee:**-Safety Committee Safety Committee Meetings were conducted as per schedule

11.12.2 **Mock Drills:-** Regular Mock drills are conducted for various emergency scenarios.

11.12.3 **Safety Awareness Training:-**Regular safety training are organized for dock worke

11.12.4 **Third Party Audit of Tank Farm** Third party audit of all tank farms located on JNPT land conducted through Indian Register of Shipping, Mumbai to ensure compliance of Safe Operating Procedures

11.12.5 **Safety Audit:** Safety Audit of all container Terminals conducted through National Safety Council to ensure safe work environment at Port.

11.13.0 Marine Pollution Control

11.13.1 The Marine Pollution Control cell carries out regular pollution prevention and control checks.

11.13.2 Regular planned drills are being conducted every week in each tug on rotation to check the Oil Spill Dispersant spraying systems.

11.13.3 The Port has provided reception facility for ship generated oily waste as per Annex-I and garbage as per Annex-V of MARPOL 73/78 through private party to the vessels calling JNPT. The cleaning of the jetty steps is also carried out through private party.

11.13.4 One Multipurpose utility launch (MPUL) hired for attending minor/local oil spills and collecting floating debris from the port waters.

11.13.5 Updated Local Oil Spill Response Contingency Plan in line with NOS-DCP 2015 is forwarded to Indian Coast Guard for vetting.

प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

- 11.13.6 मुंबई पत्तन न्यास, जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास, भारत पेट्रोलियम निगम लि. एवं अन्य सहभागी तेल कंपनियों के बीच मुंबई बंदरगाह के परिधि के अंदर राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एनओएस-डीसीपी) के कार्यान्वयन के समझौता ज्ञापन के अनुसार मुंबई पत्तन न्यास ने मेसर्स सडाव शिपिंग प्रा. लि., मुंबई को साझा टियर-1 (700 मी. टन छलकाव तक) सुविधा स्थापित करने के लिए ठेका दिया गया और यह सुविधा फरवरी, 2015 में जवाहर द्विप, मुंबई पत्तन न्यास में आरंभ की गई। उपर्युक्त समझौता ज्ञापन का दि. 31/10/2018 को नवीकरण किया गया।
- 11.14.0 समुद्री संरक्षण
- 11.14.1 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए पत्तन ने पतले इस्पात के 3 मी. व्यास वाले और पॉलीथीन बोया के 14 बोया स्थापित किए हैं। सौर ऊर्जा पर चलने वाली बतियाँ सभी नौचालन बोयाओं पर स्थापित की गई हैं।
- 11.14.2 जनेप जल क्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए बार्नेकल दीपस्तंभों पर सोलर एलईडी समुद्री लालटेन स्थापित की हैं।
- 11.14.3 पत्तन ने जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौचालन के लिए नौचालन साधनों की 98.60% उपलब्धता प्राप्त की।
- 11.14.4 पत्तन अपने उपभोक्ताओं, कर्मचारियों और अन्य व्यक्तियों को मुंबई तथा जनेप न्यास के बीच आने-जाने के लिए यात्री नौका सेवा प्रदान करता है। वर्तमान में साफ मौसम में 16 तथा वर्षा कालीन खराब मौसम में 14 फेरे लगाए जाते हैं।
- 11.15.0 अग्नि एवं सुरक्षा
- 11.15.1 पत्तन उपभोक्ता भवन उप-केंद्र में 4एमवीए ऑइल कूलिंग टाइप 2 ट्रांसफार्मर पर उच्च गति जल छिड़काव अग्निसुरक्षा प्रणाली की डिजाइन, आपूर्ति, संस्थापना, परीक्षण और अनुरक्षण।
मेसर्स अनिकेत इलेक्ट्रिकल अँड फेब्रिकेटर्स, कल्याण द्वारा रु. 65,00,797/- की लागत से पत्तन उपभोक्ता भवन उप-केंद्र में 4 एमवीए ऑइल कूलिंग टाइप 2 ट्रांसफार्मर पर उच्च गति जल छिड़काव अग्निसुरक्षा प्रणाली संस्थापित की गई और दिनांक 17/02/2021 से वह कार्यरत है।
- 11.15.2 जनेप न्यास के अग्नि एवं सुरक्षा अनुभाग ने वर्ष 2020-21 के दौरान कुल 67 अग्नि एवं अन्य आपातकालीन बुलावे पर अपनी सेवाएँ दीं। आपातकालीन बुलावे और अग्निशामन प्रचालनों में सेवा देने के दौरान कोई हताहत नहीं हुआ है।
- 11.16.0 अंतर्राष्ट्रीय जलयान एवं पत्तन सुविधा सुरक्षा संहिता (आईएसपीएस)
- 11.16.1 अभ्यास : वर्ष के दौरान आईएसपीएस के पूरे पैमाने पर 04 अभ्यास किए गए।
- 11.16.2 अनुपालन का विवरण 28 अगस्त, 2019 को जारी किया गया और 16 जुलाई, 2024 (और अधिक तीन महीने) तक वैध है और वर्ष 2020-21 के लिए लेखा परीक्षा सत्यापन दिनांक 10 से 11 सितंबर, 2020 को किया गया।

OPERATING PERFORMANCE PROFILE

11.13.06 As per the memorandum of understanding between Mumbai Port Trust, Jawaharlal Nehru Port Trust, Bharat Petroleum Corporation Limited other participating oil companies on the implementation of the National Oil Spill Disaster Contingency Plan (NOS-DCP) within Mumbai harbour, the contract is awarded to M/s. Sadav Shipping Pvt. Ltd Mumbai by MbPT for setting up Common Tier-I facility (spillage up to 700 MT) and the facility is already commissioned in the Month of February 2015 at Jawahar Dweep, Mumbai Port Trust. The said MoU was renewed on 31/10/2018.

11.14.0 Marine Conservancy

11.14.1 For safe navigation of ships in JNP Waters, the Port has installed 14 Nos. 3.0 meter dia. Mild Steel and polyethylene buoys. The solar powered lights are installed on all navigational buoys.

11.14.2 Solar LED marine lantern installed on Barnacle Beacon for safe navigation of ships in JNP Waters.

11.14.3 The Port achieved an availability of 98.60 % of Navigational Aids provided for safe navigation of ships in JNP Waters.

11.14.4 The Port renders Passenger Launch service for Port Users, employees and others between Mumbai to JN Port. Presently, 16 round trips are operated during fair season and 14 round trips in foul season.

11.15.0 Fire and Safety

11.15.1 "Design, Supply, Installation, Testing, Commissioning and Maintenance of High Velocity Water Spray Fire Protection System at 02 Nos. of 4 MVA oil cooling type Transformer installed at PUB Sub-Station"

The High Velocity Water Spray Fire Protection System at 02 Nos. of 4 MVA oil cooling type Transformers at PUB Sub-Station was installed by M/s. Aniket Electrical & Fabricators, Kalyan at the cost of Rs. 65,00,797/- and commissioned on 17/02/2021.

11.15.2 JNPT Fire & Safety Section has attended totals 67 nos. of Fire and other Emergency calls during the year 2020-21. No casualty was reported while attending emergency calls and firefighting operations.

11.16.0 International Ship & Port Facility security Code (ISPS)

11.16.01 Drills: 04 Full scale ISPS Drills were carried out during the year.

11.16.02 Statement of Compliance issued on 28th Aug, 2019 and is valid up to 16th July 2024 +/- three months and audit verification for the year 20 - 21 was carried on 10th to 11th Sept. 2020.



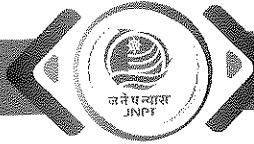
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

12. 2020-21 के वित्तीय मुख्य अंश

वर्ष 2020-21 में पत्तन की प्रचालनीय आय 2019-20 की 1899.61 करोड़ से बढ़कर रु.1,921.19 करोड़ हो गई। वर्ष 2020-21 का प्रचालनीय व्यय रु.1,019.53 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष 2018-19 का रु. 869.13 करोड़ था। वर्ष 2020-21 का प्रचालनीय लाभ रु. 901.66 करोड़ रहा जबकि पिछले वित्तीय वर्ष का रु. 1030.48 करोड़ था। कर पूर्व लाभ 2019-20 के 1,304.95 करोड़ से घटकर वर्ष 2020-21 में 1,211.66 करोड़ हो गया। कर के बाद निवल लाभ 2019-20 के रु. 1053.58 करोड़ से घटकर 2020-21 में रु. 803.85 करोड़ हो गया।

पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं :

क्र. सं.	विवरण	(करोड़ रुपयों में)	
		2019-20	2020-21
1	प्रचालन आय	1,899.61	1,921.19
2	प्रचालन व्यय	869.13	1,019.53
3	प्रचालन लाभ (1-2)	1,030.48	901.66
4	वित्त एवं विविध आय	441.52	398.01
5	वित्त एवं विविध व्यय	162.72	89.42
6	निवल पूर्व अवधि प्रभार	4.33	(1.41)
7	कर पूर्व लाभ	1,304.95	1,211.66
8	कराधान के लिए प्रावधान	251.36	407.81
9	निवल लाभ	1,053.58	803.85



FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

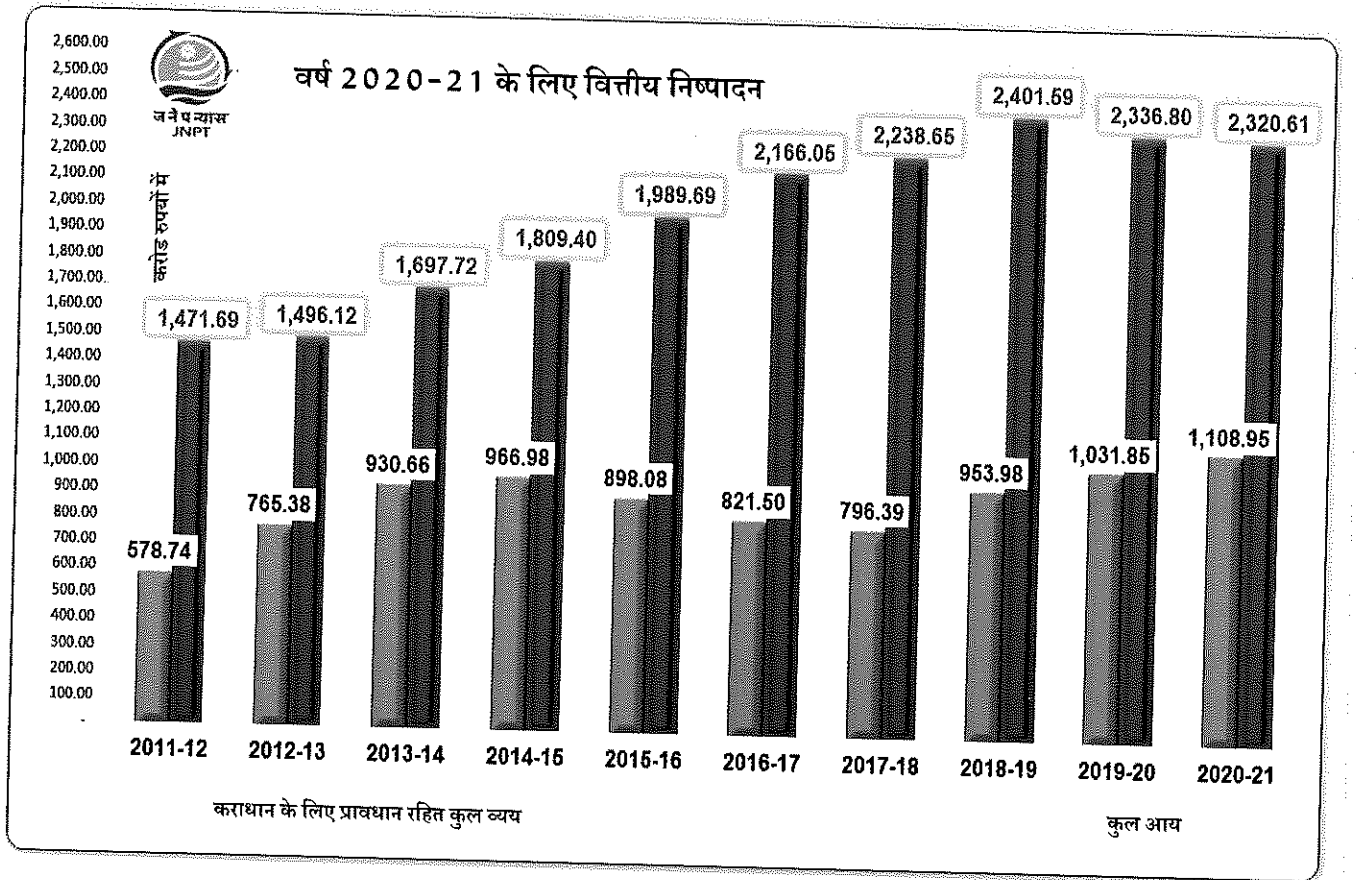
12. Financial Highlights for 2020-21

The Operating Income of the Port increased to ₹ 1,921.19 Crores in 2020-21 from ₹. 1,899.61 Crores in 2019-20. The Operating Expenditure in 2020-21 was ₹ 1,019.53 Crores as against ₹. 869.13 Crores in 2019-20. The Operating Profit in 2020-21 is ₹ 901.66 Crores against ₹ 1,030.48 Crores in the Previous Financial year. The Profit before Tax in 2020-21 has decreased to ₹ 1,211.66 Crores from ₹. 1,304.95 Crores in 2019-20. The Net Profit after Tax in 2020-21 has decreased to ₹ 803.85 Crores from ₹. 1,053.58 Crores in 2019-20.

The Summarized Financial Results of the Port are furnished below:

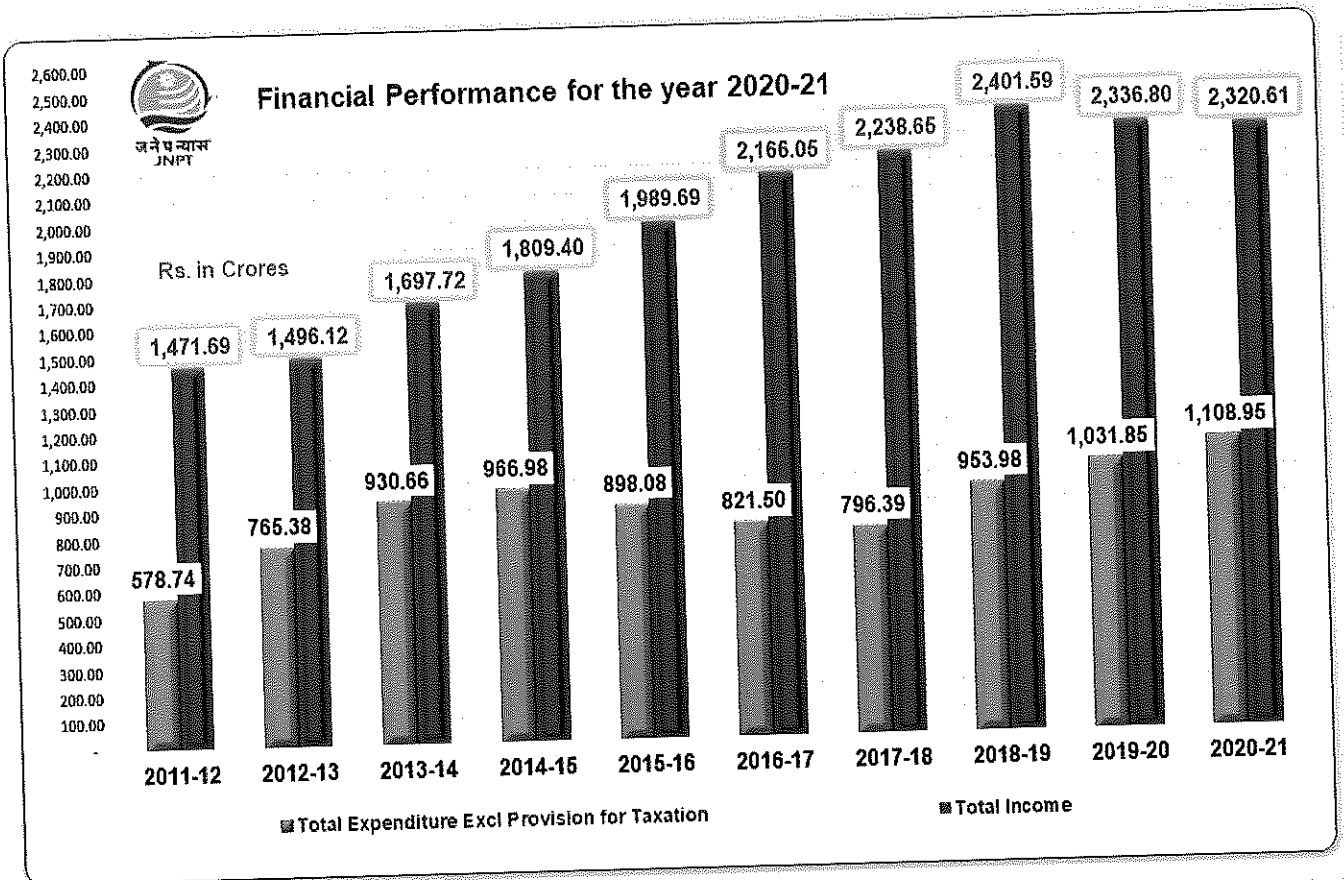
Sr. No.	Description	2019-20	2020-21
1	Operating Income	1,899.61	1,921.19
2	Operating Expenditure	869.13	1,019.53
3	Operating Profit(1-2)	1,030.48	901.66
4	Finance & Misc. Income	441.52	398.01
5	Finance & Misc. Expenditure	162.72	89.42
6	Net Prior Period Charges	4.33	(1.41)
7	Profit before Tax	1,304.95	1,211.66
8	Provision for Taxation	251.36	407.81
9	Net Profit	1,053.58	803.85

वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2020-21





Financial Performance for the year 2020-21





वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2020-21

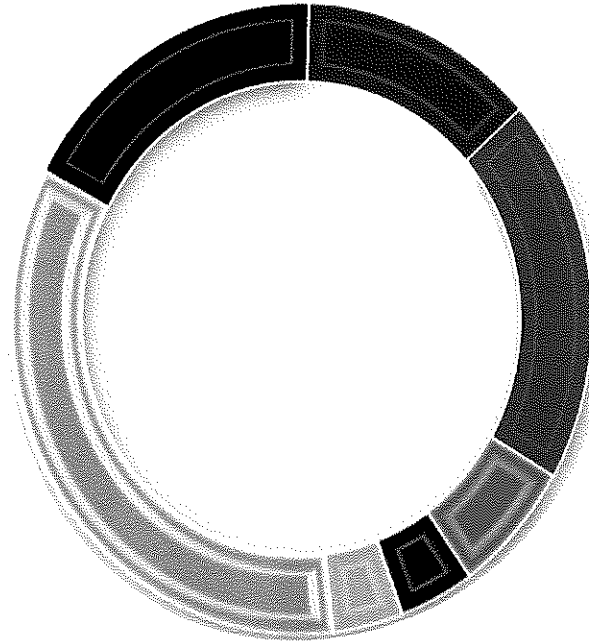
वर्ष 2020-21 में कुल आय का उपयोग (प्रकार के अनुसार व्यय)



रु. करोड में और % कुल आय के अनुपात में प्रतिशत

ज) कराधान हेतु प्रावधान /
■ 407.81, 17.57%

छ) निवल लाभ /
■ 803.85, 34.64%



क) कर्मचारी पारिश्रमिक एवं लाभ /
303.43, 13.08%

ख) पत्तन प्रचालन एवं संबंधित व्यय /
460.17, 19.83%

ग) प्रबंधन एवं सामान्य व्यय /
160.14, 6.90%

घ) मूल्यहास /
95.79, 4.13%

प) वित्त तथा विविध व्यय /
89.42, 3.85%



Financial Performance for the year 2020-21

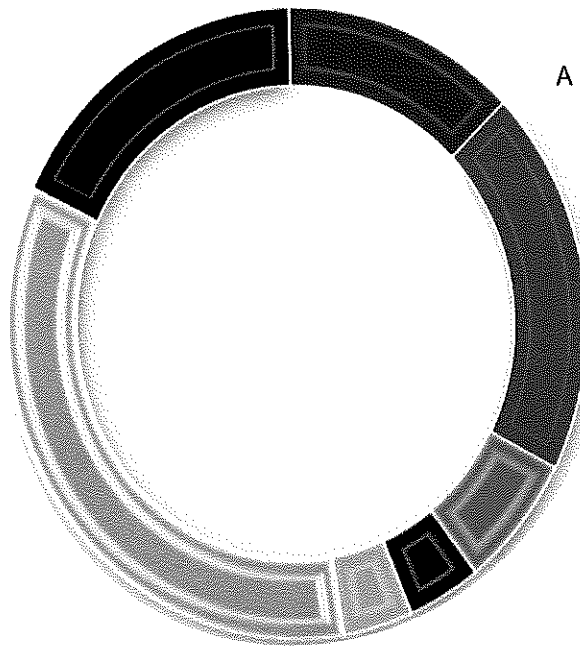
UTILISATION OF TOTAL INCOME IN 2020-21 (BY TYPE WISE EXPENSES)

Rs. in Crores & % as prop. of Total Income



G. Provision for Taxation,
■ 407.81, 17.57%

F. Net Profit,
■ 803.85, 34.64%



A. Employee Remuneration & Benefits,
303.43, 13.08%

B. Port Operation & related Expenses,
460.17, 19.83%

C. Administration & General Expenses,
160.14, 6.90%

D. Depreciation,
95.79, 4.13%

E. Finance & Misc Expenditure
89.42, 3.85%



वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2020-21

2020-21 में प्रकार्यात्मक विभाग द्वारा कुल आय का उपयोग (नि.प्र.ह. सहित)

रु. करोड में और कुल आय के अनुसार में प्रतिशत



क) बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण/
7.84, 0.34%

ख) कंटेनर प्रहस्तन तथा भंडारण/
306.38, 13.20%

ग) पत्तन तथा गोदी प्रभार/
281.47, 12.13%

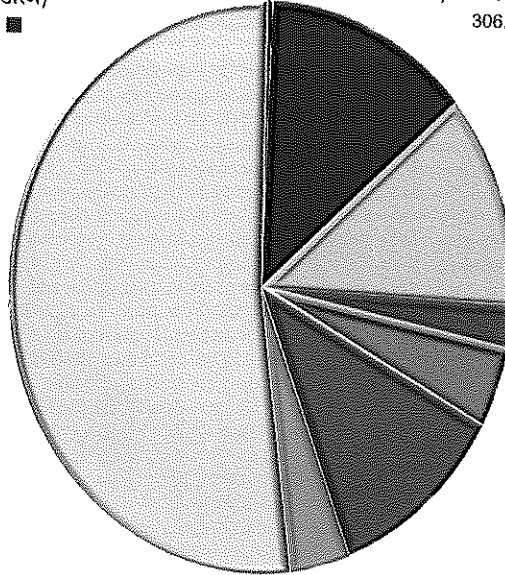
घ) रेल कार्य/
1.21, 0.05%

च) किराए योग्य भूमि एवं भवन/
55.72, 2.40%

छ) बीओटी ठेकों पर व्यय/
106.26, 4.58%

ज) प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन/
260.65, 11.23%

ट) कर पूर्व लाभ/
1211.66, 52.21%



झ) वित्त तथा विविध व्यय/
89.42, 3.85%



Financial Performance for the year 2020-21

UTILISATION OF TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) IN 2020-21 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT



Rs in Crores & % as prop. of Total income

A. Bulk Handling & Storage
7.84, 0.34%

B. Container Handling & Storage
306.38, 13.20%

C. Port & Dock Charges
281.47, 12.13%

D. Railway Working
1.21, 0.05%

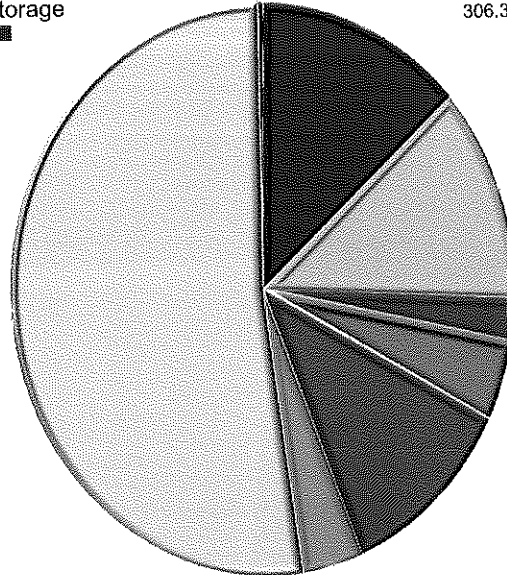
E. Rentable Land & Building
55.72, 2.40%

**F छ) बीओटी टेकों पर व्यय/
BOT Expenses**
106.26, 4.58%

**G Management & General
Administration**
260.65, 11.23%

H. Finance & Misc. Expenses
89.42, 3.85%

**। ट) कर पूर्व लाभ/
Profit Before Tax**
1211.66, 52.21%

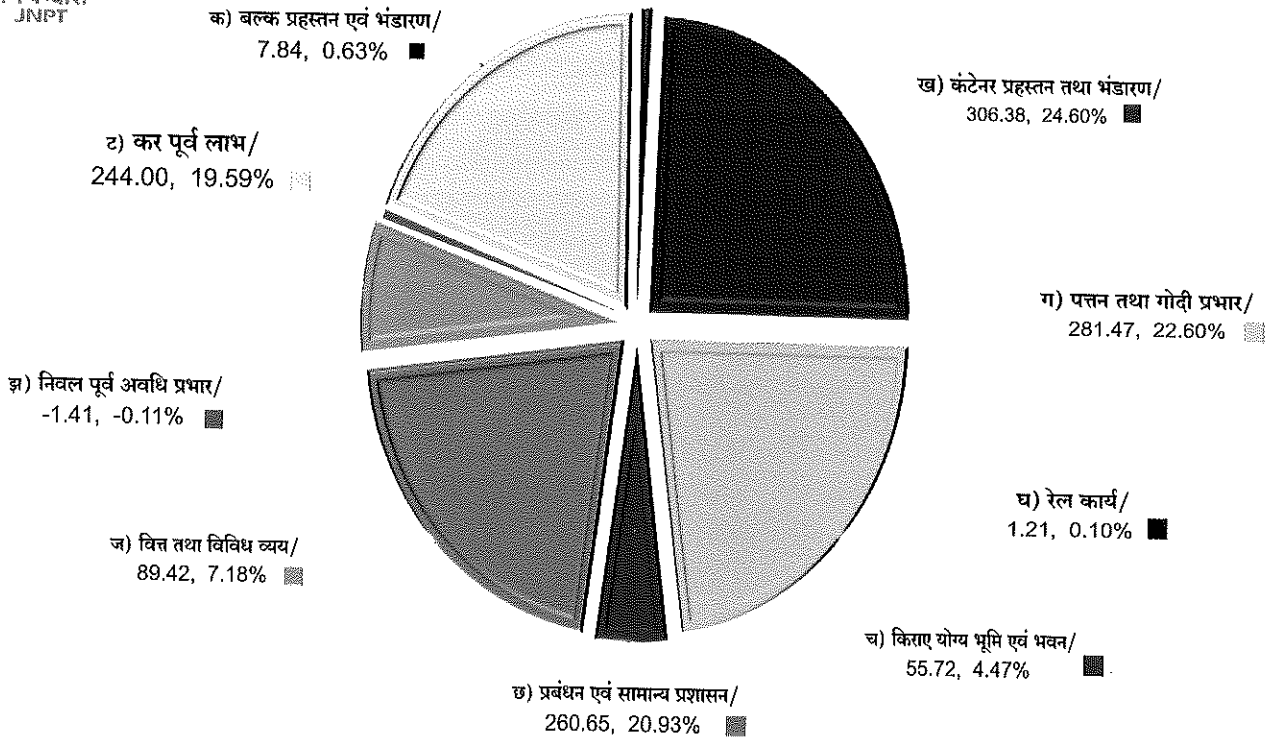


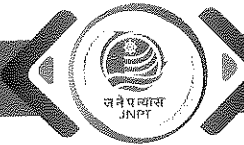
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2020-21

2020-21 में प्रकार्यात्मक विभाग द्वारा कुल आय का उपयोग (नि.प्र.ह. को छोड़कर)



रु. करोड में और % कुल आय के भाग अनुसार/



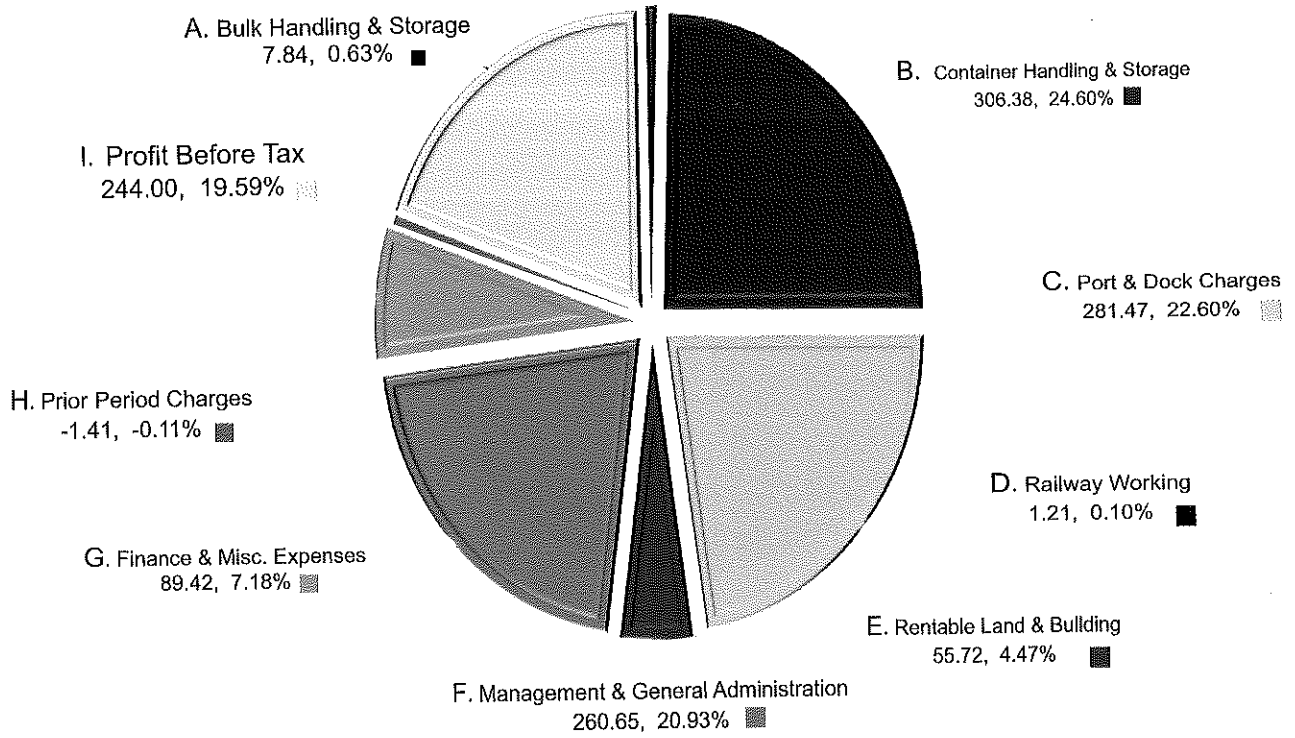


Financial Performance for the year 2020-21

UTILISATION OF TOTAL INCOME (EXCLUDING BOT) IN 2020-21 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT



Rs in Crores & % as prop. of Total Income





वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2020-21

वर्ष 2020-21 में कुल व्यय का संयोजन



ज न प न्यास
JNPT

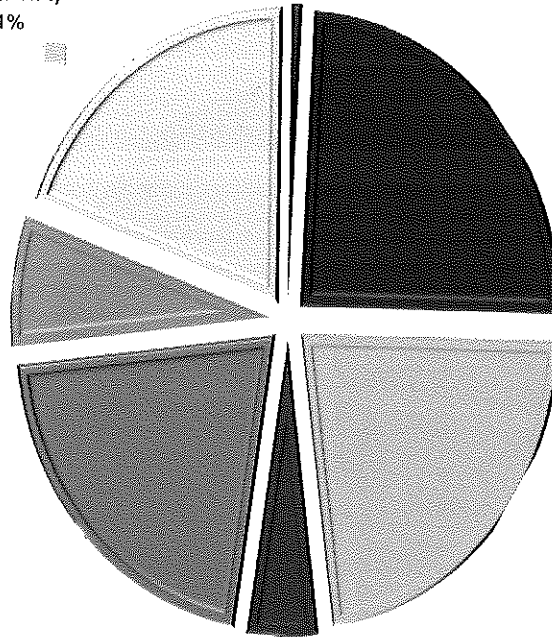
छ) बीओटी ठेकों से आय/
106.26, 7.01%

च) किराए योग्य भूमि एवं भवन/
55.72, 3.67%

घ) रेल कार्य/
1.21, 0.08%

ग) पत्तन तथा गोदी प्रभार/
281.47, 18.56%

ख) कंटेनर प्रहस्तन तथा भंडारण/
306.38, 20.20%



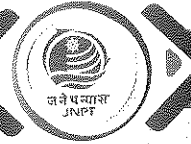
रु. करोड में और % कुल व्यय के भाग अनुसार/

ज) प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन/
280.65, 17.18%

झ) वित्त तथा विविध व्यय/
89.42, 5.90%

ट) कराधान हेतु प्रावधान
407.81, 26.89%

क) बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण/
7.84, 0.52%

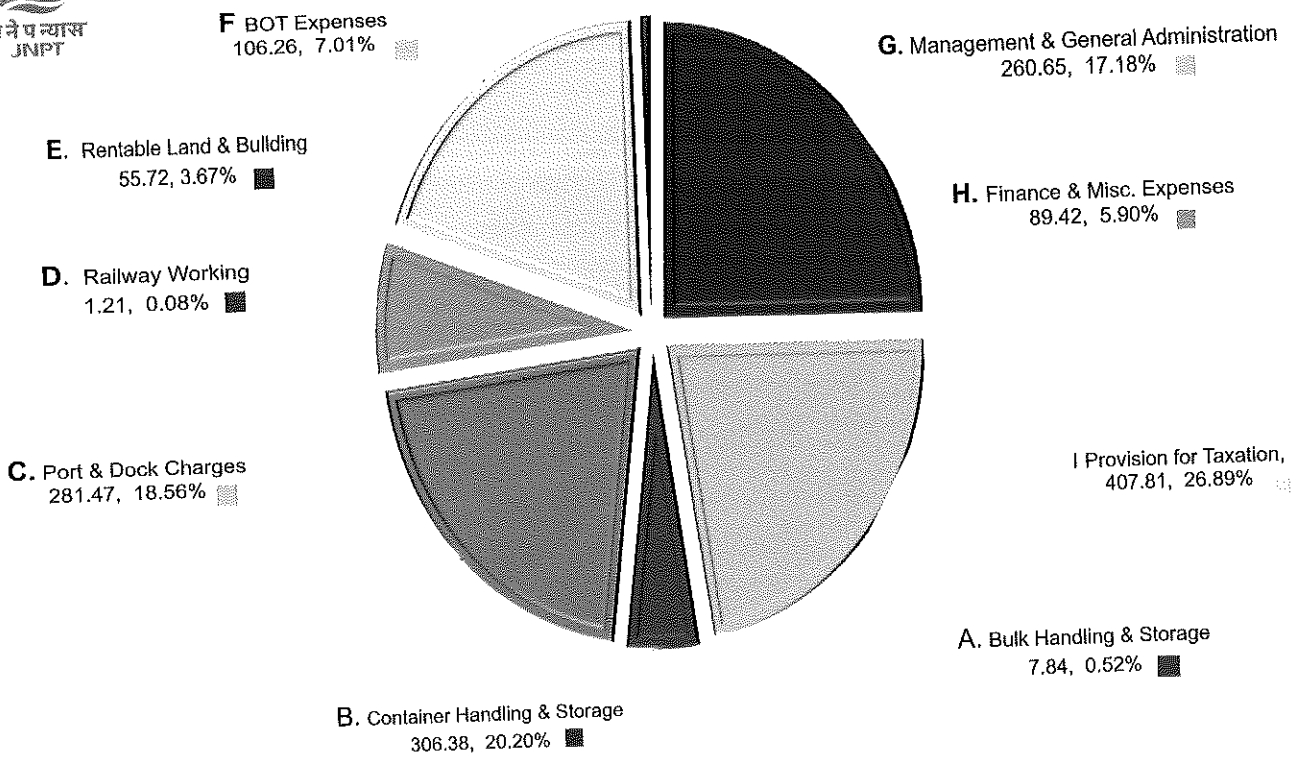


Financial Performance for the year 2020-21

COMPOSITION OF TOTAL EXPENDITURE 2020-21



Rs in Crores & % as prop. of Total Expenditure





वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2020-21

कुल आय 2020-21 की रचना

रु. करोड में और % कुल आय के भाग अनुसार/



छ) वित्त तथा विविध आय/
Finance & Misc. Income
398.01, 17.15%

च) बीओटी टेकों से आय/
1075.32, 46.34%

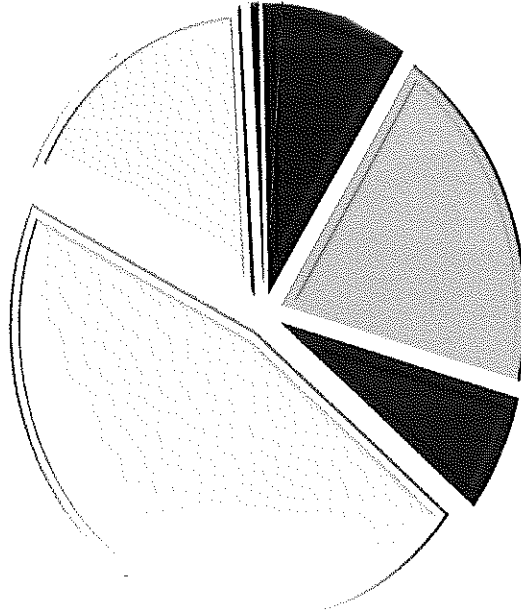
ज) बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण/
11.12, 0.48%

झ) निवल पूर्व अवधि प्रभार
1.41, 0.06%

ख) कंटेनर प्रहस्तन एवं भंडारण/
220.00, 9.48%

ग) पत्तन तथा गोदी प्रभार/
459.93, 19.82%

घ) संपदा किराया/
154.82, 6.67%



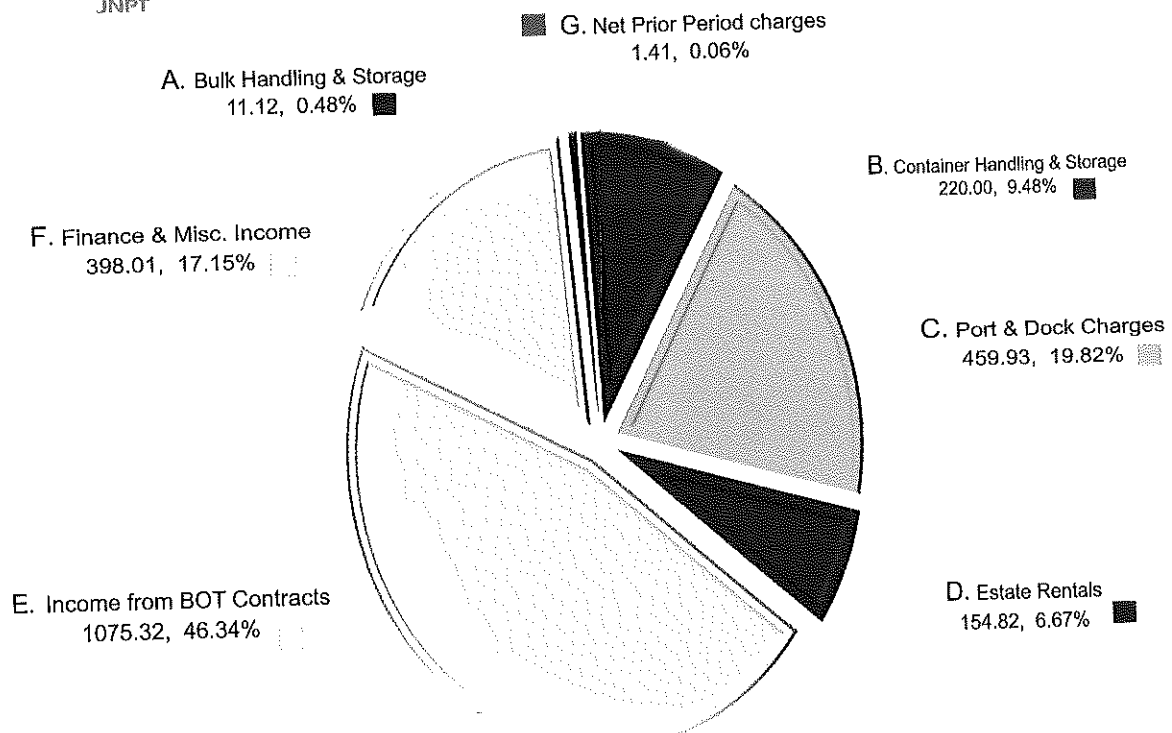


Financial Performance for the year 2020-21

COMPOSITION OF TOTAL INCOME 2020-21



Rs in Crores & % as prop. of Total income





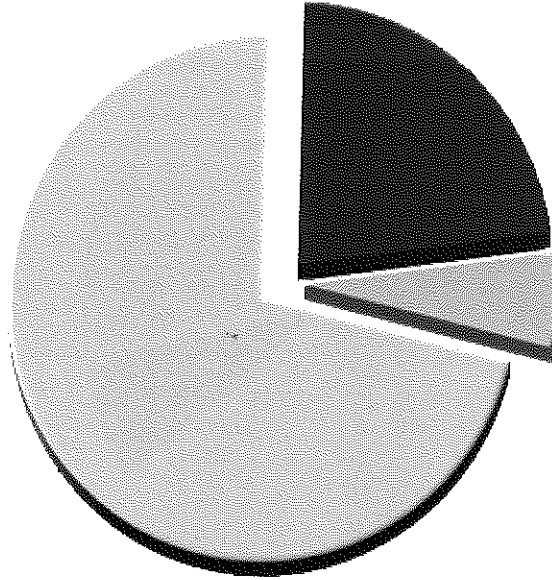
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा 2020-21

कुल व्यय के प्रतिशत के रूप में कर्मचारी व्यय (कर को छोड़कर) वर्ष 2020-21



रु. करोड में और कुल व्यय के अनुपात में प्रतिशत (कर को छोड़कर)

ग) अन्य व्यय/
790.64, 71.30%



क) बोनस सहित वेतन
एवं मजदूरी/
256.06, 23.09%

ख) अन्य कर्मचारी लाभ/
62.24, 5.61%



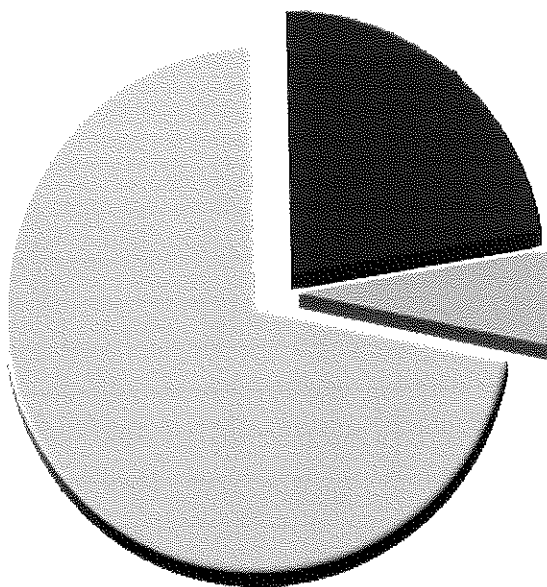
Financial Performance for the year 2019-20

EMPLOYEES EXPENDITURE AS A PERCENTAGE OF TOTAL EXPENDITURE (EXCLUDING TAX) 2020-21



Rs in Crores & % as prop. of Total Expenditure (Excluding Tax)

C. Other Expenditure
790.64, 71.30%



A. Salaries & Wages
including Bonus
256.06, 23.09%

B. Other Employee Benefits
62.24, 5.61%



वित्तीय संकेतक

क्र.सं	विवरण	2020-21	2019-20
1	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ		
क	कर पूर्व लाभ	1,304.95	1,211.66
ख	जोड़े : ऋणों पर ब्याज	120.08	66.10
ग	घटाएँ निवेश पर ब्याज	424.70	380.37
घ	ब्याज पूर्व लाभ	1,000.33	897.39
च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य, बैंक सावधि जमा निकालकर)	3,985.32	3770.32
छ	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ/ड)	25.10%	23.80%
2	ऋण से पूंजी आरक्षित एवं अधिशेष		
क	देय ब्याज सहित ऋण	2,772.96	2,343.98
ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	10,853.05	11,638.58
ग	अनुपात	0.26	0.20
3	वर्तमान परिसम्पत्तियां से वर्तमान देयताएं		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर)	9,371.54	9,238.26
ख	वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान	5,298.27	5,947.99
ग	अनुपात	1.77:1	1.55:1
4	(वर्तमान परिसम्पत्तियां से कुल परिसम्पत्तियां)		
क	(वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर)	9,371.54	9,238.26
ख	कुल परिसम्पत्तियाँ	18,990.54	19,999.26
ग	अनुपात	0.49:1	0.46:1
5	प्रचालनीय अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय	869.13	1,019.53
ख	प्रचालनीय आय	1,899.61	1,921.19
ग	अनुपात	45.75%	53.07%
6	भंडार एवं सामग्री से वर्तमान परिसम्पत्तियाँ		
क	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक	28.45	31.86
ख	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा निकालकर)	9,371.54	9,238.26
ग	अनुपात	0.30%	0.34%
7	कार्यचालन अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय (मूल्य-हास छोड़कर)	782.92	923.74
ख	प्रचालनीय आय	1,899.61	1,921.19
ग	अनुपात	41.21%	48.08%



FINANCIAL INDICATOR

Sl. No.	Description	2019-20	2018-19
1	Return on Capital Employed		
a	Profit before Tax	1,304.95	1,211.66
b	Add : Interest on Loan	120.08	66.10
c	Less interest on Investment	424.70	380.37
d	Profit before interest	1,000.33	897.39
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	3,985.32	3770.32
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	25.10%	23.80%
2	Debt to Reserves & Surplus		
a	Debt including interest due	2,772.96	2,343.98
b	Reserves & Surplus	10,853.05	11,638.58
c	Ratio	0.26	0.20
3	Current Assets to Current Liabilities		
a	Current Assets (Excl. TDR)	9,371.54	9,238.26
b	वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान/Current Liabilities & Provisions	5,298.27	5,947.99
c	Ratio	1.77:1	1.55:1
4	Current Assets to Total Assets		
a	Current Assets (Excl. TDR)	9,371.54	9,238.26
b	Total Assets	18,990.54	19,999.26
c	Ratio	0.49:1	0.46:1
5	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	869.13	1,019.53
b	Operating Income	1,899.61	1,921.19
c	Ratio	45.75%	53.07%
6	Store and Materials to Current Assets		
a	Closing Stock of Store and Materials	28.45	31.86
b	Current Assets (Excl. TDR)	9,371.54	9238.26
c	Ratio	0.30%	0.34%
7	Working Ratio		
a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	782.92	923.74
b	Operating Income	1,899.61	1,921.19
c	Ratio	41.21%	48.08%

13. सामान्य सूचना

13.1.0 वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाएँ कार्यान्वित की जा रही थी।

13.1.1 जनेपत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :

सेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (पीएसए) को दि. 06 मई, 2014 को किए गए एक छूट करार के माध्यम से डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल के विकास का कार्य सौंपा गया था। कार्य सौंपने की तारीख 22 दिसंबर, 2014 थी। इस परियोजना में दो चरण हैं, प्रत्येक चरण में 1 कि.मी. के घाट का निर्माण, जलयानों के घूमने के क्षेत्र में निकर्षण, 12 घाट क्रेनें, 46 आरटीजी यार्ड क्रेनें तथा रेल यार्ड के लिए 4 आरएमजी क्रेनें शामिल हैं जिससे क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयू (कुल 4.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी। पहले चरण की लागत रु. 4719 करोड़ है और चरण-11 की अनुमानित लागत 3196 करोड़ है। निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार पहले चरण का कार्य दि. 22 दिसम्बर, 2017 को पूरा हो चुका है तथा 30 मिलियन टन प्रतिवर्ष की क्षमता पर इसका प्रचालन भी आरंभ हो चुका है। 30 मिलियन टन प्रतिवर्ष की क्षमता के साथ दूसरे चरण का आरंभ कोविड 19 महामारी की वजह से प्रलंबित है। आरंभ और समापन की अवधि के विस्तार के साथ साथ छूट की अवधि में विस्तार के अनुरोध पर बीमा मूल्यांकक द्वारा विचार किया जा रहा है।

परियोजना के लाभ

- पत्तन की प्रहस्तन क्षमता बढ़कर 10 मिलियन टीईयू हो जाएगी।
- भारत के अग्रणी कंटेनर पत्तन के रूप में जनेप न्यास की स्थिति और सुदृढ़ हो जाएगी।

वर्तमान स्थिति

पहला चरण 22 दिसम्बर, 2017 से प्रचालनीय हो गया है। दूसरे चरण के कार्य के लिए पर्यावरणीय अनुमति, तटीय विनियामक क्षेत्र की अनुमति और स्थापना सहमति प्राप्त हो चुकी हैं। दूसरे चरण का कार्य अभी तक आरंभ नहीं हुआ है।

13.1.2 वाढवन, महाराष्ट्र में ग्रीनफील्ड पत्तन का विकास

महाराष्ट्र में केवल दो महा पत्तन हैं - मुंबई पत्तन तथा जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास। मुंबई के पत्तन पिछले कई दशकों से कार्गो की निकासी में समस्या का अनुभव कर रहे हैं क्योंकि पत्तन के आस पास शहर का विकास हो गया है और बंदरगाहों की गहराई भी सीमित है, जिसमें 15 मीटर तक के डुबाव वाले जलयान ही घाटायन के लिए आ पाते हैं। अरब सागर में मुंबई के उत्तर में वाढवण नए पत्तन के विकास के लिए पूरी तरह आदर्श है जहां 4 छ समुद्री मील की दूरी पर 20 मीटर की प्राकृतिक गहराई उपलब्ध है। यह राष्ट्रीय रेलवे ग्रिड से लगभग 12 किमी और राष्ट्रीय राजमार्ग 8 से लगभग 35 किमी पर है। जनेप न्यास ने महाराष्ट्र सरकार (महाराष्ट्र मैरिटाइम बोर्ड) के सहयोग से वाढवण पत्तन के विकास की योजना बनाई है, जिसके लिए 5 जून, 2015 को दोनों पक्षों के बीच समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए ताकि वाढवण को भारत सरकार के महापत्तन न्यास अधिनियम, 1908 के अंतर्गत महापत्तन के रूप में अधिसूचित किया जा सके। यह पत्तन जनेप न्यास और महाराष्ट्र मैरिटाइम बोर्ड की क्रमशः 74% और 26% की हिस्सेदारी के साथ संयुक्त रूप से विकसित किया जाएगा। पत्तन का विकास भूस्वामी पत्तन मॉडल पर विकसित किया जाएगा।

परियोजना के लाभ

भारत के पश्चिमी तट पर सभी प्रकार के कार्गो प्रहस्तन के लिए एक नए महापत्तन का विकास होगा जिसकी गहराई 18 मीटर तक होगी।

वर्तमान स्थिति

- फरवरी, 2020 में वाढवण में ग्रीनफील्ड पोर्ट के निर्माण को सैद्धांतिक मंजूरी मिली।
- वाढवण पत्तन की महापत्तन के रूप में अधिसूचना भारत के सरकारी राजपत्र में 19/02/2020 को प्रकाशित।
- भारत सरकार द्वारा निवेश के निर्णय हेतु सलाहकार के साथ विस्तृत परिकल्पना एवं अभियांत्रिकी की प्रक्रिया जारी है।
- पर्यावरण अनुमति प्राप्त करने के लिए संदर्भ एवं शर्तें पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय की पर्यावरण आकलन समिति द्वारा दि. 26/08/2020 को हुई बैठक में अनुमोदित की गई और पर्यावरणीय अनुमति की संदर्भ और शर्तों के अनुपालन की प्रक्रिया जारी है।
- वाढवण पत्तन परियोजना के संबंध में स्थानीय लोगों में सकारात्मक छवि बनाई जा रही है।
- रेल सम्पर्क और सड़क सम्पर्क क्रमशः समर्पित फ्रेट कॉरिडोर (डीएफसीसी) और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के माध्यम से विकसित करने की योजना है।

13.1.3 तटीय घाट का विकास

भारत सरकार ने तटीय नौवहन को बढ़ावा देने के लिए प्रत्येक महापत्तन में एक तटीय घाट का निर्माण करने का निर्णय लिया है। इन तटीय घाटों का विकास उथले हिस्से में किया जाएगा जहां बड़े अंतर्राष्ट्रीय जलयान नहीं आ सकते। वहाँ तटीय जलयानों को लाया जाएगा और वहाँ कार्गो प्रहस्तन सीमाशुल्क तथा आप्रवास की औपचारिकताओं से मुक्त होगा। इस आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए जनेप न्यास ने इस परियोजना के विकास की योजना बनाई है।

GENERAL INFORMATION

13.1.0 The following development projects were under implementation during this year

13.1.1 Development of Fourth Container Terminal at JN Port

M/s Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. (PSA) was awarded the development of Fourth Container Terminal on a DBFOT basis through a Concession Agreement on 6th May 2014. The project comprises of two phases – each phase comprises 1 Km of quay line, dredging of manoeuvring area, 12 quay cranes, 46 RTG Yard cranes, and 4 RMGC cranes for its rail yard generating capacity of 2.4 Million TEU each (total 4.8 MTEU). The cost of phase I is Rs.4719 Crs and estimated cost of Phase -II is 3196 Crs. As per schedule, the work of Phase I was completed on 22nd December 2017 and put into operation with a capacity of 30 MTPA. The commencement Phase II of 30 MTPA capacity is getting delayed due to Covid -19 pandemic. The request of concessionaire for extension of time period for commencement and completion of work with extension of concession period is under examination by IE.

Benefits of the Project

- Increase the overall Port handling capacity to 10 Million TEUs
- Reinforces JNPT's position as the premier container port of India

Status

Phase I is put to in Operation since 22nd Dec. 2017. Environmental Clearance, CRZ Clearance and Consent to Establish for phase-II facilities are received. Phase II Work is yet to commence.

13.1.2. Development of Greenfield Port at Vadhavan, Maharashtra

Maharashtra has only two major ports i.e. Mumbai and Jawaharlal Nehru Port (JNPT) and Mumbai Port are constrained in the evacuation of cargo for the past several decades due to the development of the city around it as well as due to limited depths in the harbour which allows only up to 15 mtrs draft ships to berth. The Arabian coast at Vadhavan towards the north of Mumbai is most suitable and ideal for the development of a new port where natural a depth of 20 Meters is available at a distance of about 4 ½ nautical miles. The location is about 12 Km from the National Railway grid and about 35 Km from NH8. The JNPT has proposed to develop Vadhavan Port along with the participation of Govt of Maharashtra (Maharashtra Maritime Board) and an MoU was signed on 5th June 2015 to set up a new port at Vadhavan as a Major Port to be notified under the Indian Ports Act 1908 by Government of India. This port will be jointly implemented by JNPT and Maharashtra Maritime Board with a shareholding of 74% and 26% respectively. The port will be developed based on Landlord Port model.

Benefits of the Project

Development of a new major port at the West coast of India, with a draft of 18 Meters, for handling all cargos.

Status

- In principle approved for seething up of Greenfield Port project in Vadhavan in Feb. 2020.
- The notification of Vadhavan Port as major port is published in the official Gazetted of Gol on 19/02/2020.
- Detailed Design and detailed Engineering is in progress through consultant for requirement of investment decision of Gol.
- The ToR for obtaining Environmental Clearance (EC) was approved by EAC of MOEF & CC in its meeting held on 26/08/2020 and various standing as compliance to ToR of EC are in progress.
- The building of Local opinion above Vadhavan Port project is in progress.
- Rail connectivity & road connectivity are planned to be implemented through DFCC & NHA respectively.

13.1.3 Construction of Coastal Berth

To give momentum to coastal shipping, the Govt of India has decided to have coastal vessel berth every major port which is to be located in the shallower portion where large International ships cannot come, to accommodate the coastal vessel wherein the cargo handling shall be free from custom and immigration formalities. Responding to this requirement, JNPT has taken up the project of 'Coastal Berth'.

सामान्य सूचना

परियोजना के लाभ :

इस कार्य में 250 मीटर लंबे तटीय घाट का निर्माण, जिसमें 11 हेक्टेयर के बैकअप क्षेत्र के साथ 94 मीटर लंबाई प्रत्येक के 2 ट्रैसल सेतु और मुख्य घाट पर 11 मीटर की गहराई प्राप्त करने के लिए निकर्षण किया जाना शामिल है। पत्तन नौकाओं का प्रहस्तन करने हेतु निर्देशांक रेखा से नीचे 6 मी. की निकर्षित गहराई प्राप्त करने के लिए घाट का पिछला हिस्सा भी विकसित किया जाएगा। घाट की क्षमता 1.5 मीट्रिक टन प्रतिवर्ष द्रव कार्गो तथा 1 मीट्रिक टन प्रतिवर्ष सामान्य कार्गो प्रहस्तन की होगी। इससे पत्तन संबंधी प्रलेखन और सीमाशुल्क औपचारिकताओं का समय बचेगा जिससे व्यापार में वृद्धि होगी। इसके लिए पर्यावरणीय अनुमति, स्थापना सहमति और प्रचालन सहमति प्राप्त हो गए हैं।

वर्तमान स्थिति :

तटीय घाट 30 मार्च, 2021 को पूर्ण हो चुका है। उथले घाट के साथ साथ तटीय घाट के पीपीपी आधार पर प्रचालन के लिए प्रचालक की नियुक्ति की प्रक्रिया जारी है।

13.1.4 अतिरिक्त द्रव कार्गो जेट्टी का विकास

द्रव कार्गो की बढ़ती मांग को पूरा करने के लिए जेएनपीटी ने प्रतिवर्ष 4.5 मिलियन टन क्षमता की एक द्रव जेट्टी विकसित करने का निर्णय लिया है। इस जेट्टी पर दो घाट (टिवन बर्थ) होंगे जिसपर एक साथ एक तरफ 70,000 कुल टनभार वाले जहाज तथा दूसरी तरफ 25,000 कुल टनभार वाले जहाज का प्रहस्तन किया जा सकेगा। अभियांत्रिक, प्रापण तथा निर्माण (ईपीसी) कार्य मैसर्स आईटीडी सीमेंटेशन को सौंपा है जिसकी लागत 181 करोड़ रुपये है।

परियोजना के लाभ

जेएनपीटी में द्रव कार्गो की प्रहस्तन क्षमता में 4.5 मिलियन टन की वृद्धि होगी। जहाजों का प्रतीक्षा समय कम होकर आयातकों को उसका लाभ होगा।

वर्तमान स्थिति

- कार्य पूरा होने की निर्धारित तिथि : 15 फरवरी, 2023
- 31 मार्च, 2021 को कार्य की प्रत्यक्ष प्रगति : 32%
- 31 मार्च, 2021 को वित्तीय प्रगति : 7% (माइलस्टोन पर आधारित)

13.1.5 विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईजेड) भूखंड विकास

277 हेक्टेयर का यह अपनी तरह का इकलौता बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र है जो भारत के अग्रणी कंटेनर पत्तन, जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास के बगल में स्थित है। भारत के माननीय प्रधान मंत्री द्वारा वर्ष 2014 में उद्घाटित यह औद्योगिक केंद्र भारत में निर्यात केंद्रित उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए नवीनतम आधारभूत सुविधाओं के साथ बारीकी से परिकल्पित है। जनेप न्यास के निकट होने के कारण परियोजना में कच्चे माल की उपलब्धता, वैश्विक बाजारों तक पहुंच और विभिन्न साधनों द्वारा मजबूत संपर्क सुनिश्चित है। आनेवाले नए विमानतल, डीएफसी रेल कॉरिडोर, ट्रान्स हार्बर सड़क सम्पर्क जैसी बहुविध आधारभूत संरचनाओं से इसकी समीपता इसे एक निर्माण केंद्र के रूप में और आकर्षक बनाती है। जेएनपीटी एसईजेड पत्तन आधारित औद्योगिकीकरण में एक नया प्रतिमान स्थापित करके पोत परिवहन मंत्रालय के 'पत्तन आधारित औद्योगिकीकरण' के सागरमाला कार्यक्रम के लक्ष्य को प्राप्त करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाने के लिए प्रतिबद्ध है। यह विशेष आर्थिक क्षेत्र खाद्य प्रसंस्करण, अभियांत्रिकी, प्रसाधन, वाहन पुर्जे, दवा आदि लघु एवं सूक्ष्म उद्योगों के लिए निवेश का अवसर है। इसमें एक मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र भी विकसित किया जा रहा है जिससे इस परियोजना का महत्व और बढ़ जाएगा।

परियोजना के लाभ :

जेएनपीटी-एसईजेड को स्थानीय और वैश्विक रूप से अच्छी तरह जुड़े होने का भौगोलिक लाभ प्राप्त है। इसे भारत की आर्थिक राजधानी मुंबई के निकट स्थित होने का लाभ भी प्राप्त है। जनेप पत्तन से 5 किमी से भी कम दूरी पर स्थित होने से यह औद्योगिक क्षेत्र जनेप कंटेनर टर्मिनलों के माध्यम से वैश्विक बाजारों तक सीधी पहुंच रखता है।

यह विशेष आर्थिक क्षेत्र राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों से सीधे जुड़ा हुआ है। सड़क सम्पर्क राज्य और राष्ट्रीय राजमार्गों को 6 से 8 लेन का बनाने और आने वाले शिवड़ी न्हावा सम्पर्क मार्ग के बनने के बाद और बेहतर हो जाएगा और यह क्षेत्र पूर्वी मुंबई से जुड़ जाएगा। अलीबाग विरार बहुविध परिवहन कॉरिडोर के खोपटा जंक्शन तक बन जाने से सम्पर्क और सुधर जाएगा। जनेप न्यास पश्चिमी डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर पर स्थित है जिससे उत्तरी बाजारों तक सीधा सम्पर्क मिल सकेगा।

वर्तमान स्थिति :

- जेएनपीटी एसईजेड निवेशकों को 60 वर्ष के पट्टे पर भूखंड आबंटित कर रहा है। यह आबंटन ई निविदा सह ई नीलामी प्रक्रिया द्वारा किया जा रहा है।
- जेएनपीटी एसईजेड की कुल 277 हेक्टेयर भूमि में से 152 हेक्टेयर (400 एकड़) भूमि पट्टे पर आबंटित की जानी है।

GENERAL INFORMATION

Benefits of the Project

The work comprises of construction of 250 m long Coastal Berth with 2 trestles 94 m long each with backup area reclamation of 11 hectares. Dredging to achieve a dredged depth of 11 m at Berth pocket and backside of the berth is also proposed for handling port crafts with a dredged depth of 6m below CD. Capacity for handling liquid cargo of 1.5 MTPA and General Coastal cargo of 1 MTPA. It will reduce the delays caused due to Port related paperwork and customs formalities thus save time and enhance overall Trade. Environmental Clearance, Consent to Establish and Consent to Operate are received

Status

The coastal berth is completed by 30th March, 2021. Appointment of operator for Coastal Berth along with Shallow Water Berth through PPP is in process.

13.1.4 Development of Additional Liquid Cargo Jetty

To meet the growing demand of the liquid cargo JNPT has decided to develop a liquid jetty of 4.5 MTPA. The jetty will have twin berths to handle 70,000 DWT vessels on one side and 25,000 DWT vessels simultaneously on both sides of the jetty. The EPC work is award to M/s. ITD Cementation at award cost of Rs. 181 Crs.

Benefits of the Project

Capacity enhancement of 4.5 Million Tons of liquid cargo in JNPT. The waiting period of vessels shall be reduced and it shall benefit the importers.

Status

- Scheduled date of completion: 15th Feb. 2023
- Physical progress of work as on 31st March 2021: 32 %
- Financial Progress as on 31st March 2021: 7% (Milestone based)

13.1.5 SEZ Plot Development

This one-of-a-kind 277 hectares multi-product SEZ project is located next to Jawaharlal Nehru Port, India's leading container port. This industrial hub, inaugurated by Hon'ble PM of India in 2014, is meticulously designed with state-of-the-art infrastructure to boost export-oriented industries in India. Being close to JNPT, the project promises ready availability of raw material, access to global markets, and strong multi-modal connectivity. Access to upcoming multi-modal infrastructure projects including New Mumbai airport, DFC rail corridor, Trans-harbor road link further increases the attractiveness of JNPT SEZ as a manufacturing destination. JNPT SEZ aims to set a new benchmark in port-led industrialization, and thus play a key role in the Ministry of Shipping's Sagarmala vision of 'Port led Industrialisation'. The SEZ has investment opportunity for MSME sector like Food processing, Engineering, Cosmetics, Auto components, Pharmaceuticals amongst others. There is also a Free Trade Warehousing Zone being developed which will further accentuate this value of this project.

Benefits of the Project

JNPT SEZ has a geocentric advantage of being well-connected locally and globally. It has the location advantage of being near Mumbai, the economic capital of India. Being less than 5 km away from the JNPT Port, this industrial zone has direct access to global markets via JNPT's Container Terminals.

The SEZ is directly connected to state and national highways. Road transportation will be facilitated further with the up-gradation of state and national highways to 6-8 lane roads and with the upcoming Sewri - Nhava road connecting the JNPT SEZ area to Eastern Mumbai. The Alibaug Virar multimodal transport corridor having approach at Khopta junction shall add transportation advantage. JNPT is on the Western Dedicated Freight Corridor, offering ready access to markets in the north.

Status

- JNPT SEZ is allotting the land on 60 years lease to investors. The allotment is done through e-tender cum e-auction process.
- The JNPT SEZ out of 277 Ha land, 152 Ha (@ 400 acres) to be allotted on lease.

सामान्य सूचना

- जेएनपीटी एसईजेड में कुल 20 निवेशकों को लगभग 32 हैक्टेयर (80 एकड़) भूमि आबंटित की गई है, जिसमें मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र के लिए मेसर्स न्हावा शेवा बिज़नेस पार्क को 44 एकड़ की भूमि शामिल है।
- जेएनपीटी एसईजेड में आबंटित भूखंड धारक इकाइयों को अनुमोदन के लिए एकल खिड़की व्यवस्था उपलब्ध करवाई जाती है। विशेष आर्थिक क्षेत्र अधिनियम के प्रावधानों के अंतर्गत महाराष्ट्र सरकार द्वारा जनेप न्यास को विशेष नियोजन प्राधिकरण (एसपीए) और विद्युत वितरण लाइसेंस प्रदाता का दर्जा देने से ऐसा संभव हुआ है।
- जेएनपीटी एसईजेड में 03 इकाइयों ने अपने पहले बीजक जारी किए हैं और उन्हें प्रचालनीय इकाई घोषित किया जा चुका है। इस प्रकार जेएनपीटी-एसईजेड जून, 2020 से पहला प्रचालनीय पत्तन आधारित बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र बन गया है।
- कुल 10 इकाइयों ने अपनी निर्माण गतिविधियां आरंभ कर दी हैं और अपना प्रचालन शीघ्र आरंभ करने वाली हैं।
- बुनियादी सुविधाओं के विकास का कार्य चल रहा है जिसके मार्च, 2021 तक पूरा होने की संभावना है। सभी इकाइयों को उनका प्रचालन आरंभ करने के लिए सभी आवश्यक सहायता प्रदान की जा रही है।
- 45 एमवीए का एक समर्पित विद्युत सबस्टेशन विकसित किया जा रहा है और उसके मार्च, 2021 से आरंभ होने की संभावना है।
- पर्यावरणीय अनुमति और स्थापना सहमति प्राप्त हो गई है।

13.1.6 सड़क संपर्क 6/8 लेन का बनाना

यह कार्य चार पैकेजों में सौंपा गया है, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) इसकी कार्यान्वयन एजेंसी है। इस परियोजना का वित्त पोषण एक विशेष उद्देश्य कंपनी (एसपीवी) द्वारा किया जा रहा है, जेएनपीटी द्वारा भी नियमित रूप से परियोजना की प्रगति की निगरानी की जाएगी और पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय को सूचित किया जाएगा।

परियोजना के लाभ

जेएनपीटी बंदरगाह के लिए बेहतर सड़क संपर्क स्थापित होगा और वाहनों की भीड़भाड़ कम होकर समग्र व्यापार में वृद्धि होगी।

वर्तमान स्थिति

कार्य प्रगति पर है। कुल 83 प्रतिशत कार्य पूरा हो गया है। चारों पैकेजों की प्रगति इस प्रकार है :-

- पैकेज I : 86.62% (कुल 3.360 किलोमीटर का कार्य पूरा हो चुका है।)
- पैकेज II : 80.79% (कुल 15.060 किलोमीटर का कार्य पूरा हो चुका है।)
- पैकेज III : 61.08% (कुल 57.477 किलोमीटर का कार्य पूरा हो चुका है।)
- पैकेज IV : कार्य पूरा हो चुका है।

13.1.7 वर्धा में ड्राई पोर्ट

सैद्धांतिक रूप से एक ड्राय पोर्ट/अंतर्देशीय कंटेनर डिपो देश के आंतरिक हिस्से में स्थित एक मल्टी मोडल टर्मिनल है जो एक या अधिक पत्तनों के माध्यम से विदेशी गंतव्य स्थानों से रेल और/अथवा सड़क मार्ग से जुड़ा होने के कारण उस क्षेत्र को व्यापार सुविधा प्रदान करता है। सामान्यतः एक ड्राय पोर्ट कंटेनर व्यापार पर केंद्रित होता है और पत्तन में नौवहन और फ्रेट अग्रेषण एजेंटों के लिए आवश्यक विभिन्न मूल्य संवर्धन सुविधाओं सहित सभी परिवहन सेवाएँ उपलब्ध करवाता है। यह ड्राय पोर्ट महाराष्ट्र के वर्धा जिले के सिंडी गाँव में स्थित है और यहां 140 हैक्टेयर के क्षेत्र में चरणबद्ध रूप से निर्माण प्रस्तावित है।

परियोजना के मल्टी मोडल लॉजिस्टिक पार्क के रूप में विकास के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के साथ विशेष उद्देश्य कंपनी के निर्माण को 08 अक्टूबर, 2020 को अनुमोदन दिया गया। इसकी प्रक्रिया जारी है। जनेप न्यास और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के बीच होने वाले समझौता ज्ञापन को अंतिम रूप देकर पत्तन, नौवहन और जलमार्ग मंत्रालय के अनुमोदन के लिए भेजा गया है।

13.1.8 जालना में ड्राई पोर्ट

सैद्धांतिक रूप से एक ड्राय पोर्ट/अंतर्देशीय कंटेनर डिपो देश के आंतरिक हिस्से में स्थित एक मल्टी मोडल टर्मिनल है जो एक या अधिक पत्तनों के माध्यम से विदेशी गंतव्य स्थानों से रेल और/अथवा सड़क मार्ग से जुड़ा होने के कारण उस क्षेत्र को व्यापार सुविधा प्रदान करता है। सामान्यतः एक ड्राय पोर्ट कंटेनर व्यापार पर केंद्रित होता है और पत्तन में नौवहन और फ्रेट अग्रेषण एजेंटों के लिए आवश्यक विभिन्न मूल्य संवर्धन सुविधाओं सहित सभी परिवहन सेवाएँ उपलब्ध करवाता है। यह ड्राय पोर्ट महाराष्ट्र के औरंगाबाद जिले के जालना में स्थित है और यहां 182 हैक्टेयर में चरणबद्ध रूप से निर्माण प्रस्तावित है।

‘जालना, महाराष्ट्र में आईसीडी/ड्राय पोर्ट के विकास के लिए प्रचालक सह विकासक को ई निविदा सह एवं ई नीलामी प्रक्रिया के माध्यम से दीर्घकालिक आधार पर भूमि का आबंटन’ के लिए निविदा दस्तावेज फरवरी, 2021 में जारी किए गए पर अब तक कोई निविदा प्राप्त नहीं हुई है। इसे प्रचालनीय बनाने के लिए प्रचालन एवं अनुरक्षण ठेका आमंत्रित करने हेतु न्यूनतम सुविधाएँ प्रदान करने के लिए पत्तन न्यूनतम व्यय करने की प्रक्रिया में है।

GENERAL INFORMATION

- A total of 20 investors are allotted land in JNPT SEZ of around @32 ha (@80 acres), which included 44 acres of land for M/s Nhava Sheva Business Park (NSBPL) for FTWZ.
- JNPT SEZ provides single window clearance for approvals about the units which are given possession in JNPT SEZ. This is facilitated as JNPT is awarded the Special Planning Authority (SPA) and Electrical distribution licensee status by GoM as per SEZ Act provisions.
- 3 units in JNPT SEZ have generated their first invoice from their JNPT SEZ unit and are declared operational unit and thus JNPT SEZ is now first Port based operational multi product SEZ from June 2020.
- Total of 10 units have started their construction activities and are planning to commence their operations soon.
- The development of infrastructure is in progress, which is likely to complete by March 2021 and the units are provided with all necessary support to commence their operations.
- A dedicated electric substation of 45 MVA capacity is being developed and same is likely to commence by March 2021.
- Environmental Clearance and Consent to establish is received.

13.1.6 Road Connectivity 6/8 Laning

The work is awarded in four packages, the implementing agency is NHAI. The project is being funded by SPV, JNPT will also monitor the progress of the project regularly and inform the Ministry of Ports, Shipping and Waterways.

Benefits of the Project

Establishes better road connectivity for the Port and reduces congestion which enhances overall Trade.

Status

Work is in progress. Overall 83% work is completed. Progress of all four packages is as below:-

- Package I : 86.62 % (Total length completed 3.360 Km)
- Package II : 80.79 % (Total length completed 15.060 Km)
- Package III : 61.08 % (Total length completed 57.477 Km)
- Package IV: Completed.

13.1.7 Dry Port at Wardha

Conceptually, a Dry Port/ ICD is an intermodal terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport and is offering specialized services between the Dry Port and the overseas destinations. Normally the Dry Port is container-oriented and supplies all logistics facilities including various Value addition opportunities, which are needed for shipping and forwarding agents in a port. The Dry Port is situated in Sindi village, Wardha district of Maharashtra and is proposed to be constructed over an area of 140 hectares in a phased development.

SPV formation with NHAI for development of project as Multi Modal Logistics Park has been approved on 8th October 2020. The same is under process. The MoU to be signed between JNPT & NHAI is finalized and sent to MoPSW for its approval.

13.1.8 Dry Port at Jalna

Conceptually, a Dry Port/ ICD is an Intermodal terminal situated in the hinterland servicing a region connected with one or several ports by rail and/or road transport and is offering specialized services between the Dry Port and the overseas destinations. Normally the Dry Port is container-oriented and supplies all logistics facilities including various Value addition opportunities, which are needed for shipping and forwarding agents in a port. The Dry Port is situated in Jalna near the Aurangabad district of Maharashtra and is proposed to be constructed over an area of 182 hectares in a phased development.

The tender documents for "Allotment of Land to Operator cum Developer on Long Lease basis for Development of ICD / Dry Port at Jalna, Maharashtra through e-Tender cum e-Auction" has been issued in February 2021 and now there is no response for the tender. The port is in process of investing minimum expenditure to create minimum facilities to make ready for inviting O&M contract for its operationalization.

सामान्य सूचना

13.2 कर्मचारी संख्या

13.2.1 31 मार्च, 2021 तक पत्तन में 107 महिला कर्मचारियों सहित 1403 कर्मचारी थे।

13.2.2 आरक्षण :

सरकारी आदेशों के अनुसार श्रेणी I एवं II के पदों के संबंध में सीधी भर्ती में अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति तथा अन्य पिछड़े वर्गों के लिए क्रमशः 16.66%, 7.5% तथा 25.84 % पद आरक्षित हैं। इसी प्रकार, श्रेणी III एवं IV के पदों के लिए सीधी भर्ती में आरक्षण क्रमशः 10%, 9% तथा 27% है। पदोन्नति के मामले में, अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के लिए क्रमशः 15 प्रतिशत तथा 7.5 प्रतिशत आरक्षण है। पदोन्नति में अन्य पिछड़े वर्गों हेतु किसी प्रकार का आरक्षण नहीं है।

अ.जा./अ.ज.जा./अ.पि.व.का श्रेणी वार विवरण निम्नलिखित है :

श्रेणी	स्वीकृत पद	भरे गए पद	अनु. जा.	अनु. जन.जा.	अ.पि.व.
I	213	176	32	06	44
II	49	46	06	02	14
III	1284	1104	105	117	512
IV	113	77	04	9	45
योग	1659	1403	147	134	615

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने शारीरिक रूप से विकलांग 21 कर्मचारी तथा अनुकम्पा आधार पर 39 कर्मचारी भर्ती किए हैं।

13.3. परियोजना प्रभावित व्यक्तियों का पुनर्वास -

जनेप न्यास ने 907 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को पत्तन में ही नौकरियाँ दी हैं तथा विविध अन्य गतिविधियों में बड़ी संख्या में अप्रत्यक्ष रोजगार उपलब्ध कराए हैं। इसके अतिरिक्त, परियोजना प्रभावित व्यक्तियों की श्रम सहकारी समितियों को दिए जाने वाले ठेकों के माध्यम से भी लगभग 750 ऐसे व्यक्तियों को अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार उपलब्ध कराया गया है। इसके अलावा पत्तन उपभोक्ताओं अर्थात् नौवहन कंपनियों को परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को रोजगार देने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है। लगभग 795 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को उनके यहाँ रोजगार दिलाया गया है। जनेप न्यास ने पत्तन क्षेत्र में दुकानें/एसटीडी बूथ/फेरीवाला क्षेत्र बनाकर भी लगभग 126 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को रोजगार का अवसर दिया है। इस प्रकार, जनेप न्यास द्वारा लगभग 2600 जनेप परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से नौकरी/रोजगार दिलाया गया है। इसके अतिरिक्त, जनेप पत्तन के आस-पास के निजी टर्मिनलों एवं कंटेनर वहन स्थानकों में बहुत सारे परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार प्राप्त हुआ है।

13.4 नगरक्षेत्र

पत्तन ने 2033 रिहायशी फ्लैटों का एक नगरक्षेत्र बनाया हुआ है। उनमें से 202 फ्लैटों में ज.ने.प. न्यास के कर्मचारी रह रहे हैं तथा 794 मकान पत्तन उपभोक्ताओं आदि को आबंटित किए गए हैं तथा 409 मकान केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल को आबंटित किए गए हैं और दि. 31 मार्च, 2021 को शेष 628 मकान खाली पड़े हैं।

13.5 औद्योगिक संबंध

वर्ष 2020-2021 के दौरान पत्तन में औद्योगिक संबंध संतोषजनक रहे।

13.6 दुर्घटनाएँ

वर्ष 2020-2021 के दौरान पत्तन क्षेत्र के अंदर 02 प्राणघातक दुर्घटनाएँ तथा 11 अपघातक दुर्घटनाएँ घटीं।



GENERAL INFORMATION

13.2 Staff Strength :

13.2.1 The port has 1403 employees on its roll on 31st March, 2021 which includes 107 female employees.

13.2.2 Reservation :
According to the Govt. orders in respect of Class-I and II posts, reservation for SC, ST and OBC is 16.66%, 7.5% and 25.84% respectively in direct recruitment. Similarly, in respect of Class-III and IV posts, the reservation is 10%, 9% and 27% respectively in direct recruitment. In case of promotion, the reservation for SC and ST is 15% and 7.5% respectively. In promotion, there is no reservation for OBCs.

Class	Sanctioned strength	Filled	SC	ST	OBC
I	213	176	32	06	44
II	49	46	06	02	14
III	1284	1104	105	117	512
IV	113	77	04	9	45
TOTAL	1659	1403	147	134	615

JN Port recruited 21 employees in the category of physically handicapped (PWD) and 39 employees on compassionate grounds.

13.3 Rehabilitation of Project Affected Persons (PAPs).

The port has provided direct jobs to 907 project affected persons (PAPs) in JNPT itself and a large number of indirect jobs in various other activities. In addition, indirect employment has been made available to around 750 such persons through contracts which are awarded to Labour Co-Operative Societies from local Project Affected Persons only. In addition, Port Users like Shipping Lines are encouraged to provide employment to PAPs and they have provided employment to around 795 PAPs. JNPT has also created business opportunities to about 126 PAPs in JNPT area by way of running Shops/STD Booth/Hawker zones. Thus, around 2600 nos. of direct and indirect jobs/employment have been provided by JNPT to JNP-PAPs. In addition, many Project Affected Persons got direct and indirect employment with private terminal operators and Container Freight Station etc. in and around JN Port.

13.4 Township

The Port has constructed 2033 residential units in its Township. JNPT employees have occupied 202 units and 794 units have been allotted to the Port Users & others, 409 units have been allotted to the CISF and balance 628 quarters are lying vacant as on 31st March, 2021.

13.5 Industrial Relations:

The Industrial Relations situation in the port during the year 2020-21 was satisfactory.

13.6 Accidents:

There were 02 Nos. of Fatal and 11 Nos. of non-fatal accidents occurred inside the Port area during the year 2020-2021.

सामान्य सूचना

13.7 शिक्षा

पत्तन के अपने नगरक्षेत्र में पूर्व-प्राथमिक, प्राथमिक और माध्यमिक स्तर तक स्कूल (अंग्रेजी एवं मराठी माध्यम) हैं। इन स्कूलों को पत्तन की ओर से रुस्तमजी केरावाला फाउंडेशन, मुंबई द्वारा चलाया जाता है। इसके अलावा, जनेप नगरक्षेत्र में सेंट मेरी जनेप हाईस्कूल नामक एक अंग्रेजी माध्यम का स्कूल भी है।

पत्तन कर्मचारियों के मेधावी बालकों को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से वर्ष के दौरान 78 बालकों को पत्तन ने छात्रवृत्ति योजना के अंतर्गत छात्रवृत्ति दी। जूनियर कालेज के स्तर तक छात्रवृत्ति की दर रु. 450 से रु. 1,250 के बीच है तथा जिन छात्रों ने व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रमों में अपनी योग्यता के आधार पर प्रवेश पाया उनके लिए छात्रवृत्ति रु. 4,000 है तथा पहले प्रयास में व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रम पूरा करने पर रु. 6,000 है। वर्ष 2020-21 के दौरान वितरित छात्रवृत्ति की कुल राशि रु. 1,85,850/- है।

13.8 कल्याण निधि :

पत्तन ने कल्याण निधि से अधिकारी क्लब, कर्मचारी क्लब को वित्तीय सहायता दी और समूह व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना, समूह अवधि बीमा के प्रीमियम की लागत अदा की। साथ ही छात्रवृत्तियों एवं गणेश चतुर्थी, दुर्गा पूजा जैसे उत्सव तथा शिव जयन्ती, डॉ. बाबा साहेब आम्बेडकर जयन्ती, अभियंता दिवस मनाने के लिए और अविष्कार- जेएनपीटी कर्मचारी पनवेल रहिवासी संघ को भी वित्तीय सहायता मंजूर की है। पत्तन ने कर्मचारियों की दुर्भाग्यपूर्ण मृत्यु की स्थिति में दाहकर्म के लिए भी वित्तीय सहायता मंजूर की है।

13.9 कैन्टीन :

पत्तन क्षेत्र में विभिन्न स्थानों पर जैसे, कंटेनर यार्ड, पत्तन प्रचालन केंद्र, प्रशासन भवन तथा जनेप अस्पताल में पत्तन द्वारा चार कैन्टीनें चलाई जाती हैं। जनेप न्यास के तीसरी तथा चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को 130/- रु. मूल्य के कूपन प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं तथा कैं.औ.सु.बल के कर्मचारियों को भी 50 रु. मूल्य के कूपन प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं।

13.10 प्रशिक्षण केंद्र

कोविड-19 महामारी के कारण वित्त वर्ष 2020-21 के दौरान पत्तन प्रशिक्षण केंद्र में जनेप न्यास के कर्मचारियों के लिए कोई प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित नहीं किया गया। लेकिन जनेप न्यास-एंटवर्ष पत्तन प्रशिक्षण एवं परामर्श संस्थान में 'खतरनाक माल का प्रहस्तन' पर ऑनलाइन प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किया गया और इसमें महापत्तनों, निजी पत्तनों/टर्मिनलों, नौवहन कंपनियों, मैरीटाईम बोर्डों तथा अन्य विविध संगठनों के 31 अधिकारियों ने भाग लिया।

प्रशिक्षु अधिनियम, 1961 के अनुसार पत्तन ने अभियांत्रिकी शाखाओं में स्नातक/डिप्लोमा प्रशिक्षु तथा विविध व्यवसायों के तहत 77 व्यवसाय प्रशिक्षु रखे हैं। वित्त वर्ष के दौरान इस पर रु० 70,00,000/- (रुपए अस्सी लाख केवल) का व्यय हुआ।

13.11.0 चिकित्सालय

वर्ष के दौरान जनेप अस्पताल ने निम्नलिखित स्वास्थ्य जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए :-

- 1) जनेप अस्पताल डॉ. प्रशांत केलकर, बाल रोग विशेषज्ञ, की देखरेख में हर महीने की 11 तारीख को 5 साल तक के बच्चों के लिए टीकाकरण कार्यक्रम आयोजित कर रहा है।
- 2) जनेप न्यास ने 2020 से 40 बेड का एक कोविड वार्ड (समर्पित कोविड स्वास्थ्य केंद्र) बनाया था, जिसे अब 65 बेड का बना दिया गया है और आगे इसे 100 बेड का बनाने की योजना है। यह कोविड वार्ड राज्य सरकार के दिनांक 11/05/2020 के पत्र संख्या कोरोना 2020/आदेश संख्या:319 द्वारा जारी निर्देशानुसार शुरू किया गया था। इस कोविड वार्ड में कोविड प्रभावित जनेप न्यास/सीआईएसएफ कर्मचारियों और उनके आश्रितों के साथ ही निजी मरीजों (गैर जेएनपीटी) का भी निःशुल्क कोविड उपचार किया जा रहा है। इस वार्ड में अब तक कोविड प्रभावित 873 निजी मरीजों का इलाज किया है। स्वैब और आरएटी परीक्षण के लिए आईसीएमआर द्वारा अनुमोदित आस-पास की प्रयोगशालाओं से लैब तकनीशियन भी उपलब्ध कराए हैं। ये तकनीशियन जनेप अस्पताल में सुबह और शाम के सत्र में उपलब्ध होते हैं और अब तक लगभग 2325 स्वैब परीक्षण और लगभग 986 आरटीए परीक्षण किए हैं। कोविड महामारी के कारण, जनेप न्यास अस्पताल में शुरू में 50 बेड्स के लिए केंद्रीय ऑक्सीजन पाइपलाइन (सीओपी) की सुविधा विकसित की थी और



GENERAL INFORMATION

13.7 Education:

The Port has pre-primary, primary and secondary schools (English and Marathi Medium) in the Port Township. Rustomjee Kerawalla Foundation, Mumbai, manages these schools. In addition, an English medium school run by St. Mary's JNP High-School is also operating in JNP Township.

With a view to encourage the intelligent wards of the port employees, the port awarded scholarships to 78 wards of the port employees during the year under the scholarship scheme. The rate of scholarship ranges from Rs. 450/- and Rs.1,250/- upto the Junior College level, Rs.4,000/- for students who secure admission on merit in professional degree courses and Rs. 6,000/- after completion of professional degree course in the first attempt. The total amount of scholarship disbursed was Rs.1,85,850/- in the year 2020-21.

13.8 Welfare Fund :

The Port granted financial assistance from Welfare Fund to Officers Club, Staff Club, and met the cost of Insurance premium for Group Personal Accident Insurance Scheme, Group Term Insurance, Scholarships and Celebrations of festivals like Ganesh Chaturthi, Durga pooja, Shiv Jayanti, Dr. Babasaheb Ambedkar Jayanti, Engineer's Day, Avishkar – JNPT Karmachari Panvel Rahivasi Sangh. The Port also granted financial assistance for Funeral expenses in case of unfortunate death of employees.

13.9 Canteens:

The port runs four canteens at various places in the port i.e. Container Yard, Port Operation Center, Administration Building and JNPT Hospital. The Class III & IV employees of JNPT are given Meal Cards worth Rs. 130/- per working day and the C.I.S.F. personnel are given coupons worth Rs.50/- per working day.

13.10 Training Centre :

During the Financial Year 2020-21 due to Covid 19 situation in all over world this centre had not organized any training to the employees of JNPT. However one online training programme on Handling Dangerous Goods have been arrange at JNPT Antwerp Port Training & Consultancy Foundation during the FY 2020-21, 31 officials from Major Ports, Private Ports/Terminals, Shipping Lines, Maritime Boards & various other organizations were participated.

Under the Apprenticeship Act, 1961, the Port engaged 77 Graduate/Diploma Apprentices in engineering branches & Trade Apprentices under Various Trades. Total expenditure incurred during the financial year comes to Rs.70,00,000/-

13.11.0 Hospital :

During the year, JNPT Hospital undertook the following programme :-

- 1) JNPT hospital is conducting immunization programme for children upto 5 years on 11th of every month under the supervision of Dr. Prashant Kelkar, Paediatrician, JNPT Hospital.
- 2) JNPT have created Covid ward (Dedicated Covid Health Centre) since May 2020 with 40 beds which are now increased to 65 beds & are yet planning to make it to 100 Covid beds.

The Covid ward was commissioned as per the instructions of State administrative authority vide their letter No. Corona 2020/Order No:319 dtd 11/05/2020. JNPT is not only admitting JNPT/CISF employees & their dependents affected by Covid but are also admitting private patients (non JNPT) at our hospital for Covid treatment **free of cost**. JNPT have treated 873 number of private patients affected by covid. JNPT have also ensured availability of Lab technicians from nearby laboratories which are approved by ICMR. Due to Covid pandemic, JNPT have created a facility of Central Oxygen Pipeline (COP) for 50 beds initially & subsequently increased up to 75 central oxygen points along with manifold of 8 x 8. To ensure availability of oxygen, JNPT have purchased sufficient number of oxygen concentrators & have 2 HFNO (High Flow Nasal Oxygen), 24 jumbo cylinders in addition to our existing cylinders & have 15 Bi-pap

सामान्य सूचना

बाद में उसका 8 X 8 मैनिफोल्ड के साथ 75 बेड्स तक विस्तार किया गया। ऑक्सीजन की उपलब्धता सुनिश्चित करने के लिए पर्याप्त संख्या में ऑक्सीजन कॉन्सन्ट्रैटर, 2 एचएफएनओ (हाई फ्लो नेसल ऑक्सीजन), मौजूदा सिलेंडर के अलावा 24 जंबो सिलेंडर और 15 बाई-पैप मशीनें खरीदी हैं। ऑक्सीजन आपूर्ति की कमी को दूर करने के लिए हमने जनेप अस्पताल में चिकित्सा ऑक्सीजन उत्पादन संयंत्र शुरू करने की प्रक्रिया आरंभ की है; और 16 सप्ताह में यह संयंत्र स्थापित होगा। इस संयंत्र से प्रति मिनट 350 लीटर ऑक्सीजन उत्पादन होगा। कोविड मरीजों के सुगम आवागमन के लिए, जनेप अस्पताल के पास 5 पूरी तरह से सुसज्जित काडिएक एम्बुलेंस हैं। स्टाफ की कमी की समस्या को दूर करने के लिए, कोविड मरीजों की देखभाल के लिए 2 अंशकालिक चिकित्सक और 2 पूर्णकालिक चिकित्सा अधिकारी, 20 स्टाफ नर्स, 8 अस्पताल परिचारक, 15 सफाई कर्मियों को अनुबंध पर नियुक्त किया है। सभी कोविड मरीजों को मुफ्त भोजन उपलब्ध कराया जा रहा है और सभी विसंक्रमण गतिविधियाँ आईसीएमआर के दिशानिर्देशों के अनुसार पूरी की जाती हैं। जैव चिकित्सा अपशिष्ट इकट्ठा करने के लिए महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (एमपीसीबी) में पंजीकृत अधिकृत एजेन्सी के साथ करार किया गया है। उक्त एजेन्सी को कोविड अपशिष्ट इकट्ठा करने का कार्य सौंपा गया है और यह कार्य एमपीसीबी के मानदंडों के अनुसार किया जा रहा है। जेएनपीटी दिनांक 9/3/2021 से निजी कर्मचारियों के साथही जनेप न्यास तथा कें. औ.सु. बल के कर्मचारियों तथा उनके परिवार के सदस्यों के लिए टीकाकरण केंद्र भी चला रहा है और कोरोना की रोकथाम में योगदान दे रहा है। जनेप न्यास के विविध स्थानों को नियमित आधार पर सैनिटाइज किया जाता है तथा एहतियाती उपाय के रूप में प्रवेशद्वारों पर तापमान की जाँच करने के लिए तापमान मापक यंत्र मुहैया कराये हैं और संदेहास्पद व्यक्तियों को जनेप न्यास अस्पताल की फिवर ओपीडी में भेजा जाता है।

13.1.2.1 प्रबंधन सेवाएँ :

प्रबंधन सेवा अनुभाग पत्तन की सभी प्रकार की कम्प्यूटर तथा संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए मुख्य रूप से जिम्मेदार है। पत्तन प्रचालनों तथा अन्य प्रचालन गतिविधियों के प्रभावी कार्यान्वयन द्वारा उनके लाभ प्राप्त करने में सूचना संचार प्रौद्योगिकी (आईसीटी) महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। जनेप न्यास में सूचना तकनीक आधारित सेवाओं की बढ़ती आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए इसकी सहायक प्रणाली/एप्लीकेशन सॉफ्टवेयर प्रणालियों के साथ इसके डेटा सेंटर, सर्वरों, आवश्यक पर्याप्तता सहित नेटवर्क बैकबोन के संबंध में इसकी सूचना प्रौद्योगिकी की बुनियादी सुविधाओं तथा संचार संसाधनों को अद्यतन करने की एक प्रधान योजना तैयार की गई है।

व्यापार को सुविधाजनक बनाने के लिए जलयानों, कंटेनरों, सीमाशुल्क एवं वित्त से संबंधित इलेक्ट्रॉनिक डाटा इंटरचेंज (ईडीआई) संदेशों के अदान-प्रदान को पत्तन समुदाय प्रणाली (पीसीएस) के भाग के रूप में वेब पोर्टल के माध्यम से कार्यान्वित किया गया है। जलयानों, कंटेनरों एवं उपस्कर-सूचना उपलब्ध कराने तथा बार-बार होनेवाली प्रविष्टियों को रोकने के लिए अपने कार्यालय से ही कंटेनर के विवरण की प्रविष्टियां करने हेतु तथा टर्मिनल पर सुव्यवस्थित प्रचालन के उद्देश्य से एजेन्टों/प्रचालकों के लिए एक वेब आधारित एप्लीकेशन अर्थात वेब एक्सिस ई-प्रपत्र 13, आईसीटी पोर्टल तथा ई-एडवाइस दिया गया है।

नेटवर्क की पर्याप्तता के लिए महत्वपूर्ण स्थानों के बीच में रेडियो आवृत्ति लिंक भी स्थापित की गई है। इसके अलावा पत्तन प्रचालनों के लिए संचार आवश्यकताओं के रूप में जनेप न्यास ने अपनी वर्तमान संपर्क व्यवस्था को वीएचएफ से यूएचएफ आधारित संचार व्यवस्था में अद्यतन किया है ताकि डिजिटल आवाज की स्पष्टता और संचार सुरक्षा संबंधी चिंताओं पर ध्यान दिया जा सके।

जनेप न्यास ने सैफ- इंटरप्राइज रिसोर्स प्लानिंग (ईआरपी) को पुस्तकालय प्रबंधन प्रणाली, आगुन्तक प्रबंधन, मरीज प्रबंधन जैसी अन्य सहायक एप्लीकेशन प्रणालियों को नेविस, पीसीएस, वीटीएमएस एवं आधार आधारित बायोमेट्रिक उपस्थिति जैसे अन्य महत्वपूर्ण एप्लीकेशन के साथ इसके आवश्यक समेकन सहित कार्यान्वित किया है तथा साथ ही इसके लिए सर्वरों, नेटवर्क, स्टोरेज, डेटा सेंटर आदि के संबंध में सूचना संचार प्रौद्योगिकी को अद्यतन किया है। सूचना संचार प्रणाली को अद्यतन बनाने से वरिष्ठ प्रबंधन को प्रभावी निर्णय लेने में सहायता के लिए व्यापार आसूचना तथा विश्लेषण इंटरफेस उपलब्ध हो जाएगा। साथ ही, भारत सरकार की ई-गवर्नेंस पहल के अनुरूप ई-ऑफिस लागू किया गया और 2019 से इसका कार्य आरंभ हुआ है। मोबाईल ऐप शुरू करने का कार्य मार्च, 2019 में पूरा हो चुका था और द्रव घाट टर्मिनल के लिए टर्मिनल प्रचालन प्रणाली (टीओएस) प्रक्रियाधीन है तथा जुलाई 2019 में इसके शुरू होने की उम्मीद है।

सूचना संचार प्रणाली को अद्यतन बनाने की पहल के रूप में जनेप न्यास ने वर्तमान नेविस टर्मिनल प्रचालन प्रणाली एप्लीकेशन का नए स्पाक्स एन 4 प्लेटफॉर्म में उन्नयन किया है जिसमें व्यवसाय आसूचना तथा विश्लेषण शामिल है। स्पाक्स एन 4 टर्मिनल प्रचालन प्रणाली माइग्रेशन परियोजना मार्च '2019 में शुरू हो चुकी है। नेविस स्पाक्स एन 4 टर्मिनल प्रचालन प्रणाली के लिए आवश्यक आईसीटी हार्डवेयर इन्फ्रास्ट्रक्चर खरीदकर संस्थापित तथा कॉन्फिगर किया गया है। इसके

GENERAL INFORMATION

machines. To overcome shortage of oxygen supply, JNPT has processed commissioning of Medical Oxygen Generation Plant at JNPT hospital; & installation will be in place in 16 weeks time which will generate 350 liters of oxygen per minute. For smooth transport of Covid patients, JNPT have 5 nos of fully equipped cardiac ambulances. To tide our crises of shortage of the staff, JNPT have appointed 2 part time Physicians & 2 full time Medical officers, 20 Staff Nurses, 8 Hospital attendants, 15 House keeping staff on contract to take care of Covid patients. JNPT is providing free meals to Covid patients & all di-infection activities are carried out as per guidelines of ICMR. JNPT hospital has tie up for collection of Bio Medical waste through authorized vendor who is registered with Maharashtra Pollution Control Board (MPCB), they have been assigned to collect the Covid waste & we are following collection of the waste as per MPCB norms.

- 3) JNPT is running Covid Vaccination Centre (CVC) at JNPT & contributing towards immunization for prevention of Corona from 09/03/2021 for private as well as JNPT/CISF employees & their dependents. The various locations of JNPT are sanitized on regular basis & temperature guns have been provided at various entry points of JNPT as a precautionary measures & suspicious cases are then referred to JNPT hospital in our **Fever OPD section**.

13.12.1 Management Services

Management Services Section is primarily responsible for providing all Computerization and Communication needs of the Port. The Information and Communication Technology (ICT) plays a significant role by leveraging its benefits for efficient operations of Port Planning and other operational activities. To keep pace with the growing needs for IT enabled services in JNPT, a master plan has been devised to upgrade its IT Infrastructure and Communication resources, in respect of Data Centre, Servers, Network backbone including necessary redundancy, along with its supporting system & application Software Systems.

In order to facilitate the trade, Electronic Data Interchange(EDI) message exchange related to Vessels, Containers, Customs and Finance have been implemented as a part of Port Community System (PCS) through its web portal. Also, web based applications i.e. WEB ACCESS, eForm 13, ICD portal and e-Advise etc. have been hosted for agents/operators to provide details of the vessels, containers and the equipment information and entering of container details from their desk in order to avoid duplicate entries and smooth operations at the Terminal.

In order to have network redundancy, Radio Frequency link between critical locations have been established. Further, as part of communication requirements for Port Operations JNPT have upgraded its present mode from VHF to UHF based communication, in order to have digital voice clarity and addressing the communication security concerns.

JNPT have implemented SAP-Enterprise Resource Planning (ERP) and other allied Application System like Library Management System, Visitor Management, Patient Management along with its necessary integration with other critical application like NAVIS, PCS, VTMS and Aadhar based Biometric Time Attendance along with upgrade of its ICT infrastructure in respect of its Servers, Network, Storage, Data Centre etc. This ICT Up gradation project will also enable the Top Management to have an interface for Business Intelligence & Analysis, for an effective Decision Support System. Also, e-Office, as part of Govt. of India e-Governance initiative have been deployed and has gone live on Mar. '2019. Deployment of mobile app was completed in Mar. '2019 & TOS for Liquid berth terminal is under process and is expected to Go-Live on July '2019.

As part of IT up gradation initiative, JNPT have decided to upgrade/migrate the existing NAVIS Terminal Operating System(TOS) application into the new SPARCS N4 platform, which includes Business Intelligence & Analysis. The SPARCS N4 TOS migration project has Gone-Live on Mar. '2019. The required ICT Hardware Infrastructure for

सामान्य सूचना

अलावा, अपने ग्राहकों को अधिक विश्वसनीय आईटी सेवाएं प्रदान करने, पत्तन प्रचालन के लिए अत्यंत आवश्यक एक सुरक्षित और लचीला सूचना संचार इंफ्रास्ट्रक्चर उपलब्ध कराने, सूचना प्रौद्योगिकी की सुरक्षा के अनुपालन के सभी प्रावधानों को पूरा करने और वर्तमान कम्प्यूटर केंद्र को एक उन्नत डाटा केंद्र में परिवर्तित करने के लिए नए डाटा केंद्र को अद्यतन किया गया है। कंटेनर टर्मिनल के कम्प्यूटर केंद्र में नया डाटा सेंटर मई, 2019 में शुरू किया जा चुका है।

इसके अलावा, जनेप न्यास ने पत्तन क्षेत्र के लिए एक व्यापक आईपी आधारित सीसीटीवी पत्तन सुरक्षा निगरानी प्रणाली लागू की है। पत्तन की सभी महत्वपूर्ण संस्थापनाएं इस प्रणाली की निगरानी में आती हैं, ताकि उनकी महत्वपूर्ण बुनियादी संरचनाओं की सुरक्षा की जा सके। इस परियोजना के हिस्से के रूप में, आईएसपीएस आवश्यकता को पूरा करने हेतु सुरक्षा की दृष्टि से पत्तन की सभी गतिविधियों की निगरानी के लिए उत्तरी गेट परिसर में एक केंद्रीय कमांड और नियंत्रण कक्ष स्थापित किया गया है। जनेप न्यास की साइबर सुरक्षा स्थिति की नियमित रूप से समीक्षा की जाती है तथा पत्तन की आईसीटी सुविधाओं की सुरक्षा के लिए अनेक उपाय भी किए गए हैं। इसके अलावा, जनेप न्यास ने सुरक्षा सूचना और घटना प्रबंधन (एसआईईएम) प्रणाली भी स्थापित की है, और वेब एप्लिकेशन फायरवॉल (डब्ल्यूएफएफ) के साथ एसओसी सेवाएं प्राप्त करने की प्रक्रिया जारी है।

गेट प्रचालन प्रक्रिया को सरल बनाने तथा उसमें मानव हस्तक्षेप को कम करके उसे सुचारू बनाने के लिए आरएफआईडी आधारित प्रवेशद्वार स्वचालन प्रणाली कार्यान्वित की गई है। पत्तन के ग्राहकों की जरूरतों को पूरा करने के लिए कॉल सेंटर के माध्यम से एक सूचना केंद्र शुरू किया गया है। इसके अलावा, एक्सप्रेस टॉवर, मुंबई में शुरू हुए नए कार्यालय में आईसीटी सुविधाओं का प्रावधान किया गया है।

जनेप न्यास ने अपनी कार्यप्रणाली को अधिक प्रभावी बनाने के उद्देश्य से सभी संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए अपने शेवा और मुंबई स्थित रहेजा सेंटर कार्यालयों में आईपी आधारित वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग सिस्टम और अतिरिक्त संचार लिंक के साथ 4 डिजिटल ईपीएबीएक्स सिस्टम स्थापित किए हैं।

इसके अलावा, जनेप न्यास ने एचईसी अर्थात कैन प्लेटफॉर्म पर मौजूदा सैप ईसीसी को एस/4एचएएनए में परिवर्तित करने के लिए एक परियोजना शुरू की है। साथ ही, ई-ऑफिस एप्लिकेशन को सभी विभागों में लागू कर दिया गया है। पेपरलेस फाइल/दस्तावेज प्रबंधन प्रणाली लागू करने में जनेप न्यास को 100% सफलता प्राप्त हुई है। वहीं से भी और किसी भी एप्लिकेशन को एक्सेस करने की सुविधा प्रदान करने के लिए क्लाउड एनवायरमेंट में ई-ऑफिस एप्लिकेशन को स्थानांतरित करने की प्रक्रिया जारी है।

आईआरएन चालान के लिए भारत सरकार के आदेश के अनुसार, जेएनपीटी द्वारा प्रदान की गई सभी प्रचालन सेवाओं के चालान और सैप के साथ एकीकरण के साथ-साथ जीएसटी पोर्टल के साथ एकीकरण के लिए फोकस (FOCUS) बिलिंग एप्लिकेशन स्थापित किया गया है।

कोविड -19 महामारी के दौरान, जनेप न्यास ने सभी बैठकें वर्चुअल प्लेटफॉर्म पर आयोजित की और वर्चुअल मीटिंग/ वेबिनार आदि की सुविधा के लिए अपेक्षित आईसीटी अवसंरचना निर्माण की है।

साथ ही, स्मार्ट बन्दरगाह बनने के लिए जेएनपीटी ने स्मार्ट पोर्ट इनिशिएटिव प्रोग्राम के तहत कुछ महत्वपूर्ण गतिविधियों की पहचान की है।

वर्ष 2020-21 के लिए पत्तन में संघ सरकार की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन

- 31 मार्च, 2021 को समाप्त वर्ष के दौरान जनेप न्यास का 'क' क्षेत्र में हिन्दी पत्राचार 56.10 प्रतिशत, 'ख' क्षेत्र में 77.86 प्रतिशत और 'ग' क्षेत्र में यह 33.33 प्रतिशत था जबकि फाइलों पर हिन्दी टिप्पणी लेखन 26.82 प्रतिशत था।
- इस वर्ष, हालांकि कोविड-19 महामारी के कारण अधिकांश गतिविधियों पर प्रतिबंध लगा दिए गए थे। अतः केंद्र और राज्य सरकारों द्वारा जारी निर्देशों को ध्यान में रखते हुए जनेप न्यास में हिंदी पखवाड़े का आयोजन किया गया था। पत्तन में दि.1 सितम्बर, 2020 से 15 सितम्बर, 2020 तक हिन्दी पखवाड़ा मनाया गया जिसमें 05 प्रतियोगिताएं यथा - हिन्दी टिप्पणी एवं मसौदा लेखन और शब्दावली, हिन्दी टंकण (आशुलिपिक वर्ग और अन्य वर्ग के लिए), हिन्दी कहानी लेखन, हिन्दी निबंध लेखन जैसी प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं। पत्तन के कर्मचारियों/अधिकारियों ने आयोजन में उत्साहपूर्वक भाग लिया।
- जनेप न्यास की कोविड - 19 संबंधी मानक प्रचालन प्रक्रिया (एसओपी) भी हिन्दी में तैयार की गई।

GENERAL INFORMATION

NAVIS SPARCS N4 TOS, have been procured, installed and configured. In addition, to cater to a more reliable IT services to its customer, to upgrade the existing Computer Centre to a professional Data Centre at CTCC, meeting all the required IT security compliance, for a secured & resilient ICT Infrastructure, critical for Port Operations. The new Data Centre @ CTCC, has been commissioned in May. '2019.

Further, JNPT have implemented a comprehensive IP based CCTV Port Security Surveillance System for the Port Area, covering all vital installation, to safeguard its critical infrastructures. As part of the project, a central command and control room have been set-up at the North gate complex, for monitoring all port activities from port security stand point, to comply to its ISPS requirement. JNPT's Cyber Security posture is reviewed regularly and no. of solutions have been deployed/enhanced to protect the ICT Infrastructure. Also, JNPT have deployed Security Information and Event Management (SIEM) solution, and the process for availing SOC services, along with deployment of Web Application Firewall (WAF), is in process.

In an effort to streamline the gate operation process, RFID based Gate Automation system have been implemented, to reduce the human intervention and for smooth gate operations. To facilitate to JNPT's customer needs, an Information centre have been made operations, through a call centre. Further, the ICT infrastructure has been provisioned at the new office at Express Tower, Mumbai

JNPT is equipped with IP based Video Conferencing System at SHEVA & RCO, Mumbai offices and 4 nos. Digital EPABXs system, along with the redundancy in communication link, in order to meet all required communication requirements, for its efficient functioning.

Further, JNPT have initiated a project for migration of existing SAP ECC to S/4HANA on HEC i.e. on cloud platform. Also, the e-office application has been implemented across all deptt. of JNPT and have achieved a 100% success of complete paperless file/document management system. To facilitate for accessing the application from anywhere and anytime, JNPT is in the process of migrating the e-office application on cloud environment.

FOCUS billing application have been deployed for invoicing of all operational services rendered by JNPT and integrating with SAP, along with its integration with GST portal, as per Gol mandate, for IRN invoicing.

During the COVID-19 pandemic times, JNPT have conducted all meetings on virtual platform and have deployment requisite ICT infrastructure for facilitating for virtual meetings / webinars etc.

Also, under the Smart Port Initiative program, JNPT have identified key activities for its implementation, for its transformation journey to SMART PORT.

IMPLEMENTATION OF THE OFFICIAL LANGUAGE POLICY OF THE UNION GOVERNMENT IN THE PORT FOR THE YEAR : 2020-21

- (01) The Hindi correspondence of JNPT in the year ending 31st March, 2021 was 56.10% in region "A", 77.86% in region "B" and 33.33% in region "C" while percentage of noting in Hindi on files was 26.82%.
- (02) This year, although most of the activities were curtailed due to Covid-19 pandemic, Hindi fortnight was organised in JNPT keeping in mind the directives issued by the Central and State governments. This year the fortnight was celebrated in Jawaharlal Nehru Port Trust from 1st to 15th September, 2020 on the occasion of Hindi Day. During the fortnight total 05 competitions of Hindi Noting/Drafting and vocabulary, Hindi Typing on computers in two categories of stenographers and others, Story writing and Essay writing were organised. The employees and officers of the port participated in these competitions..
- (03) Covid 19 related SOPs of JNPT were prepared in Hindi as well.



4. वर्ष के दौरान रु. 6,100/- की शत प्रतिशत हिन्दी पुस्तके खरीदी गईं ।
5. वर्ष के दौरान दिन प्रति दिन का कार्यालयीन कार्य हिन्दी में करने के लिए कर्मचारियों/अधिकारियों को रु. 5,40,284/- के नकद प्रोत्साहन दिए गए ।

पत्तन के विशेष आगंतुक		
क्र.सं.	विवरण	दिनांक
1	बेल्जियम के प्रतिनिधि मण्डल ने पत्तन का दौरा किया	02/12/2020
2	नीति आयोग के प्रतिनिधि मण्डल ने पत्तन का दौरा किया	05/02/2020

उद्घाटन		
क्र.सं.	विवरण	दिनांक
1	जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने पत्तन के उपाध्यक्ष श्री उन्मेश शरद वाघ, भा.रा.से. की उपस्थिति में उत्तरी गेट फ्लाइओवर का उद्घाटन किया ।	05/06/2020
2	जनेप न्यास ने नई टग बोट पर नए साल का स्वागत किया ।	01/01/2021
3	जनेप न्यास ने वायु गुणवत्ता निगरानी स्टेशन का उद्घाटन किया ।	01/01/2021
4	जनेप न्यास में ठोस अपशिष्ट प्रबंधन परियोजना का उद्घाटन	08/02/2021
5	जनेप नगरक्षेत्र के प्रवेशद्वार का उद्घाटन	08/02/2021
6	जनेप न्यास में आरओबी के प्रथम चरण का उद्घाटन	12/03/2021
7	जनेप न्यास ने नए आंतर टर्मिनल मार्ग का उद्घाटन किया ।	26/03/2021
8	जनेप न्यास में कंटेनर स्कैनर सुविधा का उद्घाटन	30/03/2021



- (04) Cent percent Hindi books worth Rs. 6,100/- were purchased during the year,
- (05) Employees/officers were given cash incentive of Rs.5,40,284/- during the year for doing day-to-day official work in Hindi.

DISTINGUISHED VISITORS		
Sr.No	Particulars	Date
1	Belgium delegation visits JNPT.	2/12/2020
2	Delegates from Niti Aayog visited JNPT.	5/2/2021

INAUGURATIONS		
Sr.No	Particulars	Date
1	JNPT's chairman Shri Sanjay Sethi, IAS, along with Dy Chairman Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS inaugurated the North Gate Flyover.	5/6/2020
2	JNPT welcomed the new year on newly inducted tug-boat.	1/1/2021
3	JNPT inaugurated the Air Quality Monitoring Station.	1/1/2021
4	Inauguration of Solid Waste Management Project at JNPT.	8/2/2021
5	Inauguration of Port Township Gate at JNPT.	8/2/2021
6	Inauguration of the first phase of ROB at JNPT.	12/3/2021
7	JNPT inaugurates New Inter Terminal Route.	26/3/2021
8	Inauguration of Container Scanner Facility at JNPT.	30/3/2021



महत्वपूर्ण घटनाएँ

क्र.स.	विवरण	दिनांक
1	जनेप न्यास ने वित्त वर्ष 2019 - 2020 में 5 मिलियन टीईयू से अधिक कंटेनर प्रहस्तन किया ।	अप्रैल -2020
2	कोविड-19 महामारी का मुकाबला करने की जनेप न्यास की पहल । जनेप न्यास ने अपने कर्मचारियों और व्यापार समुदाय के लिए स्वास्थ्य देखभाल और स्वच्छता के निवारक उपाय किए ।	अप्रैल-मई, 2020
3	जनेप न्यास ने कोविड-19 महामारी का मुकाबला करने में मदद करने के लिए प्रधानमंत्री राहत कोष में 16.40 करोड़ और एक दिन के वेतन का योगदान दिया ।	06/04/2020
4	जनेप न्यास ने कोरोना नियंत्रण कक्ष स्थापित किया	मई, 2020
5	अध्यक्ष ने मीडिया को जनेप न्यास की पहलों की जानकारी दी ।	26/05/2020
6	जनेप न्यास ने सभी कर्मचारियों के साथ वचुअल बैठक कर 31वीं वर्षगांठ मनाई ।	अप्रैल, 2020
7	जनेप न्यास ने अपने बहु कौशल प्रशिक्षण केंद्र को कोविड अस्पताल में परिवर्तित किया ।	05/06/2020
8	जनेप न्यास ने वृक्षारोपण अभियान चलाकर विश्व पर्यावरण दिवस मनाया ।	02/06/2020

सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन किया है। जनेप न्यास ने सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 4 के अंतर्गत लोक प्राधिकारियों के दायित्व से संबंधित उपबंधों का अनुपालन किया है। इस संबंध में ब्यौरे जनेप न्यास की वेबसाइट <http://www.jnport.gov.in> पर प्रदर्शित किए गए हैं।



IMPORTANT EVENTS

Sr.No	Particulars	Date
1	JNPT registered a throughput of over 5 million TEUs in FY 2019 - 2020 in container handling.	Apr-20
2	JNPT's initiatives to fight against COVID – 19. JNPT took preventive healthcare and sanitation measures for its employees, trade and community.	Apr-May-20
3	JNPT contributes Rs.16.40 CR and a day's salary to PM – CARES Fund to help in fight against COVID 19.	6/4/2020
4	JNPT set up a Corona Control Room.	May-20
5	Chairman highlights JNPT's initiatives across media.	26/5/2020
6	JNPT celebrated 31st year anniversary by conducting a virtual meeting with all the employees.	Apr-20
7	JNPT converted its multi skill training Centre into COVID Hospital.	5/6/2020
8	JNPT celebrated World Environment Day by organizing a plantation drive.	2/6/2020

Implementation of Right to Information Act 2005

The Jawaharlal Nehru Port Trust has implemented the Right to Information Act, 2005 and has complied with the provisions pertaining to obligations of public authorities under section 4 of RTI Act. The details have been put on display on the website <http://www.inport.gov.in>



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।
This Page is kept intentionally blank



विषय सूची/ CONTENTS

भाग - III
PART - III

सांख्यिकीय सूचना
STATISTICAL INFORMATION



सांख्यिकीय सूचना

सारणी संख्या	विवरण	पृष्ठ संख्या
I	पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े	
	(क) पत्तन की स्थलाकृति	100
	(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएँ	102
	(ग) घाट विवरण	104
	(घ) प्लवन यान	106
	(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर	108
II	वस्तुवार प्रहस्तित यातायात	112
III	प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण	114
IV	निर्यात कार्गो का वितरण	116
V	आयात कार्गो का वितरण	118
VI	(क) जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	120
	(ख) एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	122
	(ग) जीटीआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	124
	(घ) एनएसआईजीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	126
	(च) बीएमसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	128
VII	पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार	130
VIII	कार्गो जहाजों का निष्पादन	132
IX	घाटायन पूर्व विलम्ब का कारणों के अनुसार वितरण	134
X	कारणों के अनुसार घाट पर निष्क्रिय समय का वितरण	136
XI	घाट अधिभोग	138
XII	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता	140
XIII	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग	142
XIV	गोदी श्रम उत्पादकता	144
XV	तट श्रम उत्पादकता	146
XVI	कंटेनरीकृत कार्गो तथा कंटेनरों का धड़ा	148
XVII	परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तुवार निर्यात कार्गो	150
XVIII	पत्तन से विभिन्न परिवहन साधनों द्वारा प्रेषित वस्तुवार आयात कार्गो	152
XIX	निकर्षित मात्रा	154
XXE	पत्तन में रोज़गार - श्रेणीवार	156
XXI	दुर्घटनाओं का विवरण	158
XXII	वित्तीय संकेतक	160
XXIII	नियोजित एवं अनियोजित योजनाओं पर पूँजीगत व्यय	162



STATISTICAL INFORMATION

Table No.	Particulars	Page No
I	Vital Port Statistics.	101
	A) Topography of Port.	103
	B) Storage capacity at Port.	105
	C) Berth particulars.	107
	D) Floating crafts.	109
	E) Cargo handling equipment.	113
II	Traffic handled commodity-wise.	115
III	Flag wise distribution of cargo handled.	117
IV	Distribution of export cargo	119
V	Distribution of import cargo	121
VI	A) Number and types of containers handled at JNPCT	123
	B) Number and types of containers handled at NSICT	125
	C) Number and types of containers handled at GTICT	127
	D) Number and types of containers handled at NSIGT	129
	E) Number and types of containers handled at BMCT	131
VII	Number and size of ships that called at the Port.	133
VIII	Performance of cargo ships.	135
IX	Distribution of Pre-berthing delay, reason wise.	137
X	Distribution of Non-working time at berth, reason wise.	139
XI	Berth occupancy.	141
XII	Availability of cargo handling equipment.	143
XIII	Utilization of cargo handling equipment.	145
XIV	Dock labour productivity.	147
XV	Shore labour productivity.	149
XVI	Containerized cargo and tare weight of Containers.	151
XVII	Commodity wise export cargo received by different modes of transport	153
XVIII	Commodity wise import cargo dispatched by different modes of transport.	155
XIX	Quantity dredged.	157
XXE	Employment at Port – Class-wise.	159
XXI	Particulars of accidents.	161
XXII	Financial indicators.	163
XXIII	Capital expenditure on Plan and Non-Plan schemes.	163



सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(क) पत्तन की स्थलाकृति

अवस्थिति*		प्रवेश जलमार्ग			धुमाव वृत्त		गोदी/पत्तन का प्रकार
अक्षांश	रेखांश	जलमार्ग की लंबाई	न्यूनतम गहराई (मी)	न्यूनतम चौड़ाई (मी)	सं.	व्यास (मी)	
18° 56' 43' उत्तर	72° 56' 24' पूर्व	19.17 समुद्री मील	14.4-15.6	450	2	600/650 मी प्रति	बारहमासी ज्वारीय पत्तन



TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(A) TOPOGRAPHY OF PORT

LOCATION*			ENTRANCE CHANNEL		TURNING CIRCLE		TYPE OF DOCK/PORT
LATITUDE	LONGITUDE	LENGTH OF CHANNEL	MINIMUM DEPTH(MTRS)	MINIMUM WIDTH(MTRS)	NO.	DIAMETER (MTRS)	
18° 56' 43" NORTH	72° 56' 24" EAST	19.17 Nautical Miles	14.4-15.6	450	2	600/650 m each	All weather tidal Port

सारणी-1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (ख) पत्तन में मंडारण क्षमताएं

विवरण - I
मंडारण सुविधाएं - 2019-20

प्रकार	शुष्क माल मंडारण स्थान		द्रव मंडारण टैंक			कंटेनर		अभ्युक्ति			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर	संख्या	अवस्थिति	क्षमता (किलो/मी टनों में)	कार्गो का प्रकार		संख्या	अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर	क्षेत्र (वर्ग मी.)
क) पत्तन स्वामित्व वाले अ) डके रोड i) पारगमन/परिपूर्ण गोदाम ii) मंडार गृह iii) कंटेनर वहन स्थानक क) खुले	शून्य							1	पत्तन के बाहर पत्तन के अधीन भूमि	215,360 38,806	पत्तन के बाहर के जनेप कंट. स्थानक बफर यार्ड
ख) अन्य क) डके									जनेप कंट. एनएसआईसीटी बीटीआईपीएल * एनएसआईबीटी बीएससीटी फेज -1 कुल	615,021 258,787 545,719 270,000 900,000 2,589,527	पत्तन क्षेत्र के अंदर क, ख, ग श्रेणी के रसायन
ii) पारगमन/परिपूर्ण गोदाम ii) मंडार गृह iii) कंटेनर वहन स्थानक ख) खुले				159	पत्तन के बाहर सीमा शुल्क बाध्य क्षेत्र में टैंक फार्म (पट्टे पर दी भूमि पर) आईओटीएल - जासई के पास छरण में बीपीसीएल (क्रायोजनिक) छरण में आएनजीसी	770,403 किलो	खाजूर तेल, रसायन खादय तेल, इत्यादि	34	पत्तन के बाहर	3,667,215	पत्तन के बाहर निजी भूमि पर निजी कंटेनर वहन स्थानक
योग				186 टैंक फार्म		1,534,686 किलो		35		6,510,908	



**TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORT**

STATEMENT-I
STORAGE FACILITIES: 2019-20

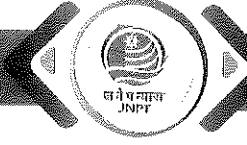
TYPE	DRY STORAGE ACCOMMODATION			LIQUID STORAGE TANKS			CONTAINER			REMARKS	
	NUMBER	AREA (SQ.MTRS)	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT	NUMBER	LOCATION	(Capacity in KL/MT)	TYPE OF CARGO	NUMBER	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT		Area in Sq.mtrs
A) PORT OWNED											
a) Covered (Sheds)											
i) Transit Shed/ Overflow Sheds											
ii) Ware Houses											
iii) Container Freight Station								1	Outside Port Under Port's Land	215,360 38,806	JNP CFS Outside Port Buffer Yard
b) Open											
B) OTHERS											
a) Covered											
i) Transit Shed / Overflow Sheds											
ii) Ware Houses											
iii) Container Freight Station											
b) Open											
TOTAL											
				159	In Tank farm, outside Port Customs bound area(On leased out Port land)	770,403 KL	POL, Chemicals, Edible Oils, etc.		JNPCT NSICT GTIPL* NSIGT BMCT(Phase-I) Total	615,021 256,787 545,719 270,000 900,000 2,589,527	Inside Port Area A,B,C class of Chemicals
				17 2 8	IoTl-Near Jasai BPCI(Cryogenic) at Uran ONGC at Uran	255,003 KL 29,280 KL 480,000 KL	POL LPG Crude Oil				
				186 Tank Farms							
						1,534,686 KL		34	Outside Port	3,667,215	Private CFSS OutsidePort Area on PrivateLand
								35		6,510,908	

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(ग) घाट विवरण

क्र.स.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	परिकल्पित वास्तविक गहराई (निर्देशांक रेखा नीचे) (मी.)	घाट लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जो समा सकता है		अभ्युक्ति
					कुल लंबाई (मीटर में)	विस्थापन (कुल टन भार)	
1	कटेनर घाट (ज.ने.प.कं.ट.)	स्थूणित जेडी	16.2	680	370	150,000	
2	कटेनर घाट (एनएसआईसीटी)	स्थूणित जेडी	16.2	600	370	150,000	
3	कटेनर घाट (जीटीआईपीएल)	स्थूणित जेडी	16.2	712	370	150,000	
4	कटेनर घाट (एनएसआईसीटी)	स्थूणित जेडी	16.2	330	370	211,000	
5	कटेनर घाट (बीएमसीटी)	स्थूणित जेडी	16.2	1000	370	218,000	
6	द्रव कार्गो घाट (बीपीसीएल)	स्थूणित जेडी (समुद्र की ओर) (अंतर्मुख)	16.2	300	330	120,000	
			12.2	280	185	45,000	
7	उथला डुबाव घाट	उ.घा. 01	9.2	445	75	3,000	
		उ.घा. 02	10.7		183	30,000	
		उ.घा. 03	10.7		183	30,000	

TABLE - 1
VITAL PORT STATISTICS
(C) BERTH PARTICULARS

SR.NO.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	DESIGNED ACTUAL DEPTH (BELLOW CD) (MTRS)	QUAY LENGTH (MTRS)	MAXIMUM SIZE VESSEL THAT CAN BE ACCOMMODATED		REMARKS
					LENGTH OVERALL (MTRS)	Displacement	
1	CONTAINER BERTH (JNP CT)	PILED JETTY	16.2	680	370	150,000	
2	CONTAINER BERTH (NSICT)	PILED JETTY	16.2	600	370	150,000	
3	CONTAINER BERTH (GTIPL)	PILED JETTY	16.2	712	370	150,000	
4	CONTAINER BERTH (NSIGT)	PILED JETTY	16.2	330	370	210,000	
5	CONTAINER BERTH (BMCT)	PILED JETTY	16.2	1000	370	218,000	
6	LIQUID CARGO BERTH (BPCL)	PILED JETTY (Seaward side) (Inner Face)	16.2	300	330	120,000	
			12.2	280	185	45,000	
7	SHALLOW DRAUGHT BERTH	SB 01	9.2	445	75	3,000	
		SB 02	10.7		183	30,000	
		SB 03	10.7		183	30,000	



सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(घ) प्लवन यान

क्र. सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्व वाले		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	टग पत्तन की स्वामित्ववाली किराए की	शून्य		3	60 टन डमरूनौबंध कर्षण	टग के एन के दिशा एवं टग औचिंडि स्तर टग ओशन फ्रीडम, टग ओशन एंड्रुल्स टग ओशन डिवाइन, टग ओशन विक्टर
		0		5	50 टन डमरूनौबंध कर्षण	
				8		
2	उप-योग			8		पायलट नौका सुरभि, (स्टील) यात्री नौका चेतक (एफआरपी) यात्री नौका पुष्पक (एफआरपी)
				8		
	पत्तन की स्वामित्व वाली नौकाएं	1	गति 15 नॉट			पायलट नौका एसएचएम XXII XXIII, XXV, XXVI (एक आरपी नौका) सुरक्षा नौका चैसिफक - I (एक आरपी नौका) बहुउद्देशीय उपयोगिता नौका (एफआरपी नौका) (एसएचएम - XXIV)
		1	गति 20 नॉट			
		1	गति 25 नॉट			
	किराए की			4	गति 20 नॉट	
				1	गति 25 नॉट	
				1	गति 20 नॉट	
	उप-योग	3		6		
		3		9		



TABLE -1
VICAL PORT STATISTICS
(D) FLOATING CRAFTS

SR.NO.	DESCRIPTION	OWNED BY PORT		HIRED BY PORT		REMARKS
		NUMBER	CAPABILITY	NUMBER	CAPABILITY	
1. TUGS	Port Owned	Nil				
	Hired			3	60 Ton Bollard Pull	Tug KNK Disha & Orchid Star, Tug Daisy Star
				5	50 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Symphony, Tug Ocean Freedom, Tug Ocean Endurance, Tug Ocean Divine, Tug Ocean Victor
	Sub Total	0		8		
	Total	0		8		
2. LAUNCHES	Port Owned	1	15 knots speed			Pilot Launch Surabhi (Steel)
		1	20 knots speed			VIP Launch Chetak (FRP)
		1	25 knots speed			VIP Launch Pushpak (FRP)
	Hired			4	20 knots speed	Pilot Launch SHM-XXII, SHM-XXIII, SHM-XXV, SHM-XXVI (FRP boat), Security Launch Pacific -1 (FRP Boat)
	Sub Total	3		6	25 knots speed 20 knots speed	Multi Purpose Utility Launch -SHM-XXIV (FRP boat)
Total	3		9			



सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष	
जनेप न्यास	जनेप - कं.ट.	रेल माउंटेड क्वे क्रेन	40	2	1995 (किराए पर) मेसर्स एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई। 1997 (किराए पर) मेसर्स वार्नर द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई। 2002 2011 2013 2014/15	
			40	1		
			50 (दिवन लिफ्ट)	2		
			50 (दिवन लिफ्ट)	3		
			50 (दिवन लिफ्ट)	1		
			50 (दिवन लिफ्ट)	3		
		रबड टायर गंत्री क्रेन	40	12	2004 (1989 के पुराने आरटीजीसी की जगह प्रतिस्थापित) 2017, (पुराने 6 डीजल आरटीजीसी की जगह नए 15 ई-आरटीजीसी की जगह प्रतिस्थापित)	
			50 (दिवन लिफ्ट)	15		
		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	65 (दिवन लिफ्ट)	1	2013 1995 (किराए पर), मेसर्स एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई। 1997 (किराए पर), मेसर्स एबीजी द्वारा 2007 में सौंपी गई। 2007	
			40	1		
			40	1		
			65 (दिवन लिफ्ट)	2		
		रिच स्टेकर (किराए पर)	40	3	(किराए पर)	
		ट्रैक्टर एवं ट्रेलर - स्वामित्व वाले (किराए पर)	40	7	2006	
			80	(किराए पर)		
न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल - एनएसआईसीटी	रेल माउंटेड क्वे क्रेन	40/-/55 (QC7-8) 50/60/70 (QC3-4-5) 50/55/70 (QC1-2)	4	1999		
			2	2000		
			2	2001		
			रबड टायर गंत्री क्रेन	12	1999	
				40	8	2000
				7	2001	
	रेल माउंटेड गंत्री क्रेन	2	2002			
		40	2	1999		
		40	1	2000		
		ट्रैक्टर ट्रेलर	40	75	(किराए पर)	
	रिच स्टेकर	40	2	2001		
	एम्टी हैंडलर्स	3 & 2.2 T	2	2001 & 2002		
	फोर्क लिफ्ट	3	2	1999 & 2004		
	हाथड़ा	15	1	2002		
बोजर	-	-	1999			



TABLE-1
VITAL PORT STATISTIC
(E)CARGO HANDLING EQUIPMENTS

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment	Capacity in Tonnes	Nos. Available	Year of Purchase
JNPT	JNP- CT	Rail Mounted Quay Cranes	40	2	1995 (on hire), Handed over to JNPT by M/S ABG in 2005
			40	1	1997(on hire), Handed over to JNPT by M/S Warner in 2007
			50(Twin lift)	2	2002
			50(Twin lift)	3	2011
			50(Twin lift)	1	2013
			50(Twin lift)	3	2014/15
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	12	2004 -Replaced old RTGCs of 1989
			50(Twin lift)	15	2017, e-RTGCs. Replaced 6 old diesel RTGCs with 15 e-RTGCs
		Rail Mounted Gantry Cranes	65(Twin lift)	1	2013
			40	1	1995 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2005
			40	1	1997 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2007
		Reach Stacker (Hired)	65(Twin lift)	2	2007
			40	3	On Hire
		Tractor & Trailors - own - on hire	40	7	2006
40	80		On Hire		
Nhava Sheva International Container Terminal-NSICT		Rail Mounted Quay Cranes	40/--/55 (QC7-8)	7	2001 & 2020
			50/60/70 (QC3-4-5)		
			50/55/70 (QC1-2)		
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	27	1999
					2000
					2001 & 2020
		Rail Mounted Gantry Cranes	40	2	1999
			40	1	2000
		Tractor-Trailors	40	75	Hired
			40	2	2015
		Reach Stacker	40	2	2000 & 2001
Empty Handlers	3 & 2.2 T	2	1999 & 2004		
Fork Lift	3	2	2000		
Hydra	15	1	2002		
Bowser	-	-			

सारणी-1
पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े
(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
कंटेनर टर्मिनल - एपीएम टर्मिनल मुंबई		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	61 (ट्विन लिफ्ट)	8	2006
		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	61 (ट्विन लिफ्ट)	2	2009
		रबड टायर गंत्री क्रेन	50/61 (ट्विन लिफ्ट)	7	2006
		रबड टायर गंत्री क्रेन	50/61 (ट्विन लिफ्ट)	11	2009
		रेल माउंटेड गंत्री क्रेन	41 (सिंगल ट्विन लिफ्ट)	18	2019
		ट्रेक्टर - टेलर	61(ट्विन लिफ्ट)	3	2006
		ट्रेक्टर - टेलर	35 टन	80	2013, 2014, 2014, 2016 & 2020
		फोर्क लिफ्ट	40 टन	37	2019
		फोर्क लिफ्ट	5	3	2006 & 2007
		फोर्क लिफ्ट	3	2	2006
		फोर्क लिफ्ट	16	1	2008
		रिच स्टेकर	5	1	2006
		एटी हैंडलर्स	45	2	2006
		एटी हैंडलर्स	8	2	2006
कंटेनर टर्मिनल - एनएसआईजीटी		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	65 (ट्विन लिफ्ट)	4	2015
		रिच स्टेकर	45	1	2015
		एटी हैंडलर्स	8	1	2015
		रबड टायर गंत्री क्रेन	40	16	किराए पर 2016
		ट्रेक्टर - टेलर		45	2016
		फोर्क लिफ्ट	3	2	2016
		फोर्क लिफ्ट	5	1	2016
		हायड्रॉ	25	1	2016
कंटेनर टर्मिनल - बीएमसीटी		रेल माउंटेड क्वे क्रेन	65 टन	12	2019-20
		रबड टायर गंत्री क्रेन	40 टन	36	2019-20
		रेल माउंटेड गंत्री क्रेन	65 टन	4	2019-20
		रिच स्टेकर	45 टन	2	2019-20
		एटी कंटेनर हैंडलर्स	15 टन	2	2019-20
		ट्रेक्टर - टेलर		110	किराए पर
बीपीसीएल ड्रव कार्गो टर्मिनल		12" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (सफेद तथा काले तेल उत्पाद)	1,500 कि.ली./प्रति घंटा	6	2002, मेसर्स बीपीसीएल के स्वामित्व में, ड्रव टर्मिनल प्रचालक
		16" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ	2,500 कि.ली./प्रति घंटा	2	2006-07, मेसर्स ओएनजीसी के स्वामित्व में
		8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (एलपीजी के लिए)	500 मी.टन/प्रति घंटा	1	दिसंबर, 2011, मेसर्स बीपीसीएल के स्वामित्व में
		8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (अमोनिया के लिए)	500 मी.टन/प्रति घंटा	1	मार्च, 2013, मेसर्स दीपक फर्टिलाइजर्स के स्वामित्व में



TABLE-1
VITAL PORT STATISTICS
(E)CARGO HANDLING EQUIPMENTS

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment	Capacity in Tonnes	Nos. Available	Year of Purchase
Container Terminal- APM Terminals Mumbai		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	8	2006
		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	2	2009
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	7	2006
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	11	2009
		Rubber Tyred Gantry Cranes	(Single/Twin lift)	18	2019
		Rail Mounted Gantry Cranes	61 (Twin lift)	3	2006
		Tractor-Trailors	35 Tonnes	50	2013,2014,2015,2016 & 2020
		Tractor-Trailors	40 Tonnes	68	2007
		Fork Lifts	5	3	2006 & 2007
		Fork Lifts	3	1	2006
		Fork Lifts	16	1	2008
		Fork Lifts	5	1	2006
		Reach Stacker	45	2	2006
		Empty Handler	8	2	2006
Container Terminal- NSIGT		Rail Mounted Quay Cranes	65 (Twin lift)	4	2015
		Reach Stacker	45	1	2015
		Empty Handler	8	1	2015
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	16	2016
		Tractor-Trailors		45	Hired
		Fork Lifts	3	2	2016
		Fork Lifts	5	1	2016
		Fork Lifts	25	1	2016
Container Terminal- BMCT		Rail Mounted Quay Cranes	65T	12	2019-20
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40T	36	2019-20
		Rail Mounted Gantry Crane	65T	4	2019-20
		Reach Stacker	45T	2	2019-20
		Empty Container Handler(ECH)	15T	2	2019-20
		Tractor-Trailors		110	Hired
BPCL Liquid Cargo Terminal		Marine Loading Arms of 12" diameter (white & Black Oil)	1,500 KL/Hr	6	2002-Owned by M/s. BPCL, Liquid Terminal Operator
		Marine Loading Arms of 16" diameter	2,500 MT/Hr	2	2006-07-Owned by M/s. ONGC
	Marine Loading Arms of 8" diameter(For LPG)	500 MT/Hr	1	December 2011, Owned by M/s. BPCL	
	Marine Loading Arms of 8" diameter(For Amonia)	550 MT/Hr	1	March 2013, Owned by M/s. Deepak fertilizers Ltd.	

TABLE - II
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES

(In 000 Tonnes)

TYPES OF COMMODITIES	DISCHARGE			LOADING			TRANSHIPMENT			TOTAL		
	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL
CONTAINERISED CARGO												
JNP CT : TEUs	290,446	396	290,842	217,586	29,405	246,991	3,279	2,915	6,194	511,311	32,716	544,027
: TONNES	3,863.37	1.82	3,865.19	2,514.94	90.73	2,605.68	42.62	33.92	76.54	6,420.94	126.47	6,547.41
NSICT : TEUs	324,250	12,967	337,217	390,460	9,824	400,284	11,015	2,462	13,477	725,725	25,253	750,978
: TONNES	3,728.58	84.39	3,812.97	5,184.59	108.98	5,293.58	178.74	42.43	221.17	9,092	235.80	9,327.72
GTIPL : TEUs	788,359	11,227	799,586	778,399	37,159	815,558	35,601	18,158	53,759	1,602,359	66,544	1,668,903
: TONNES	10,239.88	83.96	10,323.83	9,969.93	119.72	10,089.65	476.70	270.79	747.49	20,686.51	474.47	21,160.98
NSIGT : TEUs	352,399	18,827	371,226	370,937	25,712	396,649	7,274	63.80	11,894	730,610	49,159	779,769
: TONNES	4,147.90	316.01	4,463.91	4,787.10	355.80	5,142.90	102.67	2,922	166.46	9,038	735.61	9,773.28
BMCT : TEUs	489,775	-	489,775	419,486	-	419,486	20,971	2,922	23,893	930,232	2,922	933,154
: TONNES	6,284.607	-	6,284.607	4,418.531	-	4,418.531	202.224	30.809	233.032	10,905,362	30.809	10,936,170
TOTAL CONTAINERISED CARGO	2,245,229	43,417	2,288,646	2,178,868	102,100	2,279,968	78,140	31,011	109,217	4,500,237	176,594	4,676,831
TEUs	28,264.34	486.18	28,750.51	26,875.10	675.24	27,550.34	1,002.96	441.74	1,444.70	56,142.39	1,603.16	57,745,550
TONNES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DRY BULK	-	865.99	865.99	-	-	-	-	-	-	-	865.99	865.99
Cement	40.6	1.50	42.09	0.72	2.60	3.32	-	-	-	41.32	4.09	45.41
BREAK BULK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIQUID BULK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
a) Edible Oil	1,226.46	-	1,226.46	-	-	-	-	-	-	1,226.46	-	1,226.46
b) POL (Products)	1,310.90	1,180.22	2,491.12	46.33	1,066.56	1,112.89	-	-	-	1,357.23	2,246.78	3,604.02
POL at Anchorage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
* c) Chemicals & Acids	1,160.00	-	1,160.00	16.60	-	16.60	-	-	-	1,176.61	-	1,176.61
d) Other liquid	-	-	-	145.28	-	145.28	-	-	-	145.28	-	145.28
TOTAL	32,002.29	2,533.88	34,536.17	27,084.03	1,744.40	28,828.44	1,002.96	441.74	1,444.70	60,089.28	4,720.03	64,809.3

POL: Crude Oil, ATF, Furnace Oil, LUB Oil, CBFS, Naptha, Diesel, AFS, LPG.
 Chemicals : MEG, Styrene, Acetic Acid, BUT, Acralyte, Crude Glycol, Caustic Soda, Paraxylene, Mithyl Dicloride, Methanol, Meta Xylene, LAB , Phosphoric Acid etc.
 Other Liquid: Molasses
 Break Bulk: Project Cargo, Other General Cargo.



सारणी-3
प्रहस्तित कार्गो का देशवार विवरण

क्र.सं.	राष्ट्रीयता	आए हुए जलयानों की सं.	कार्गो का परिभाषण			कुल
			उत्तराई	लदाई	यानांतरण	
क	विदेशी					
	कंटेनर (जनेप कं.ट.)					
1	सिंगापुर					
	लायबेरिया	63	1,576.35	840.72		
	पुरुंगल	43	496.25	415.70	17.56	2,434.64
	सायप्रस	33	669.12	402.21	16.27	328.21
	मार्शल आइलैंड	20	338.66	275.28	7.24	1,078.57
	पनामा	19	160.31	236.81	4.51	618.45
	अन्य	18	346.65	233.14	2.10	399.22
	कुल - जनेप कं. ट.	28	277.85	193.70	2.21	582.01
		224	3865.49	2697.57	2.01	473.56
2	कंटेनर (एनएसआयसीटी)					
	लायबेरिया					
	संयुक्त राज्य अमरिका	92	643.6497	1,052,0076	53.901	1749.7579
	मार्शल आइलैंड	43	428.65	904.511	40.46	1373.63
	पुरुंगल	43	385.64	418.414	14.82	818.88
	पनामा	39	423.88	484.610	12.02	920.61
	सिंगापुर	38	274.16	784.426	10.67	1069.25
	अन्य	28	270.00	362.219	6.57	638.78
	कुल - एनएसआयसीटी	149	1386.79	1287.388	82.73	2756.91
		432	3812.97	5293.58	221.17	9327.72
3	कंटेनर (एपीएमटी)					
	लायबेरिया					
	इंडोनेशिया	121	57.523	25.919		
	टैवान	91	7.768	21.924	0.763	84.205
	पुरुंगल	83	176.388	144.947	0.009	29.701
	मॉन्ट्रोक्वीआ	31	131.758	117.052	9.697	331.032
	अन्य	20	95.432	112.393	2.105	250.915
	कुल - एपीएमटी	139	9,854.96	9,667.42	5.889	213.715
		485	10,323.83	10,089.65	729.03	20,251.41
					747.49	21,160.98
4	कंटेनर (एनएसआयसीटी)					
	लायबेरिया					
	पनामा	81	1294.50	1405.18	45.34	2745.02
	हांग कांग	62	1359.88	1572.84	26.18	2957.90
	पुरुंगल	23	348.71	379.02	10.96	738.69
	मार्शल इजलैंड	19	211.15	305.52	7.05	523.71
	जर्मनी	18	235.62	245.40	6.45	487.48
	अन्य	14	253.13	330.55	25.03	608.71
	कुल - एनएसआयसीटी	71	760.92	902.50	45.97	1709.99
		288	4,463.91	5,141.00	165.97	9,770.89
5	कंटेनर (बीएमसीटी)					
	लायबेरिया					
	पनामा	97	1474.27	1348.89	76.94	2900.10
	सिंगापुर	57	1295.19	629.79	20.77	1845.75
	हांग कांग	37	762.48	612.46	42.26	1,417.20
	मार्शल इजलैंड	27	983.51	488.39	8.69	1480.59
	अन्य	11	248.29	121.92	6.73	376.94
	कुल - बीएमसीटी	63	1620.87	1217.09	46.83	2784.79
		292	6,284.61	4,418.53	202.22	10,905.36
6	बल्क					
	पनामा					
	सिंगापुर	116	729.293	5.969		735.262
	मार्शल आइलैंड	37	307.413			307.41
	लायबेरिया	69	547.597	48,247		595.84
	हांग कांग	68	648.860	34.063		682.92
	फ्रीस	56	296.522	53.001		349.52
	कूरिया	33	501.690			501.69
	इंडिया	26	54.924			54.92
	अन्य	17	215.85			215.85
	कुल - बल्क	82	435.80	87.66		503.46
		484	3737.98	208.94		3946.89
ख	तटीय					
	कंटेनर (जनेप कं.ट.)					
	भारतीय तटीय					
	भारतीय बार्ज					
2	कंटेनर (एनएसआयसीटी)					
	बार्ज के अलावा (बार्ज)					
3	कंटेनर (जीटीआयपीएल)					
4	कंटेनर (एनएसआयसीटी)	2				
5	कंटेनर (बीएमसीटी)			1.9	0.49	2.39
	भारत	42				
6	बल्क					
	भारत					
	सिंगापुर	124	1043.186	825.252	30.81	1868.438
	पनामा	50	826.718	14.560		841.278
	मार्शल आइलैंड	9	139.826	40.216		180.043
	अन्य	6		142.528		142.528
	कुल बल्क (कोस्टल)	6	37.976	46.603		84.579
		195	2047.71	1069.16		3116.87
	कुल	2,490	34,536	28,828	1,445	64,809.31



**Table -III
FLAG-WISE DISTRIBUTION OF TRAFFIC**

(IN 000 TONNES)

SR. NO.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS CALLED	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			DISCHARGE	LOADING	TRANSHIPMENT	
A	OVERSEAS					
1	CONTAINER (JNP CT)					
	SINGAPORE	63	1,576.35	840.72	17.56	2,434.64
	LIBERIA	43	496.25	415.70	16.27	928.21
	PORTUGAL	33	669.12	402.21	7.24	1,078.57
	CYPRUS	20	336.66	275.28	4.51	618.45
	MARSHALL ISLANDS	19	160.31	236.81	2.10	399.22
	PANAMA	18	346.85	233.14	2.21	582.01
	OTHERS	28	277.85	193.70	2.01	473.56
	Total : JNPCT	224	3865.19	2597.57	51.90	6514.65
2	CONTAINER (NSICT)					
	Liberia	92	643.8497	1,052.0076	53.901	1749.7579
	United States of America	43	428.65	904.511	40.46	1373.63
	Marshall Islands	43	385.64	418.414	14.82	818.88
	Portugal	39	423.86	484.610	12.02	920.51
	Panama	38	274.16	784.426	10.67	1069.25
	Singapore	28	270.00	362.219	6.57	638.78
	OTHERS	149	1386.79	1287.388	82.73	2756.91
	Total: NSICT	432	3812.97	5293.58	221.17	9327.72
3	CONTAINER (APMT)					
	Luxembourg	121	57.523	25.919	0.763	84.205
	Indonesia	91	7.768	21.924	0.009	29.701
	Taiwan	83	176.386	144.947	9.697	331.032
	Portugal	31	131.756	117.052	2.105	250.915
	Monrovia	20	95.432	112.393	5.889	213.715
	OTHERS	139	9,854.96	9,667.42	729.03	20,251.41
	Total : GTIPL	485	10,323.83	10,089.65	747.49	21,160.98
4	CONTAINER (NSIGT)					
	Liberia	81	1294.50	1405.18	45.34	2745.02
	Panama	62	1359.88	1572.84	25.18	2957.90
	Hong Kong	23	348.71	379.02	10.96	738.69
	Portugal	19	211.15	305.52	7.05	523.71
	Marshall Islands	18	235.62	245.40	6.45	487.48
	Germany	14	253.13	330.55	25.03	608.71
	OTHERS	71	760.92	902.50	45.97	1709.39
	Total: NSIGT	288	4,463.91	5,141.00	165.97	9,770.88
5	CONTAINER (BMCT)					
	LIBERIA	97	1474.27	1348.89	76.94	2900.10
	PANAMA	57	1295.19	629.79	20.77	1945.75
	SINGAPORE	37	762.48	612.46	42.26	1,417.20
	HONG KONG	27	993.51	488.39	8.69	1480.69
	MARSHALL ISLANDS	11	248.29	121.92	6.73	376.94
	OTHERS	63	1520.87	1217.09	46.83	2784.79
	Total: BMCT	292	6,284.61	4,418.53	202.22	10,905.36
6	BULK					
	PANAMA	116	729.293	5.969		735.262
	SINGAPORE	37	307.413			307.41
	MARSHALL ISLANDS	69	547.597	48.247		595.84
	LIBERIA	68	648.860	34.063		682.92
	HONG KONG	56	296.522	53.001		349.52
	GREECE	33	501.690			501.69
	REPUBLIC OF KOREA	26	54.924			54.92
	INDIA	17	215.85			215.85
	OTHERS	62	435.80	67.66		503.46
	Total Bulk	484	3737.96	208.94		3946.89
B	COASTAL					
1	CONTAINER (JNP CT)					
	Indian Coastal	1	-	1.80	-	1.80
	Indian BARGES	45	-	6.31	24.64	30.95
2	CONTAINER (NSICT)					
	Other Than Barge					
3	CONTAINER (GTIPL)					
4	CONTAINER (NSIGT)	2		1.9	0.49	2.39
5	CONTAINER (BMCT)					
	INDIAN	42			30.81	30.81
6	BULK					
	INDIA	124	1043.186	825.252		1868.438
	SINGAPORE	50	826.718	14.560		841.278
	PANAMA	9	139.826	40.216		180.043
	MARSHALL ISLANDS	6		142.528		142.528
	OTHERS	6	37.976	46.603		84.579
	Total Bulk(Coastal)	195	2047.71	1069.16		3116.87
	TOTAL	2,490	34,536	28,828	1,445	64,809.31

सारणी-4
जनेप न्यास से भरे गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	विवरण	शुष्क बल्क	वियोजित बल्क*	द्रव बल्क	वस्तुओं का नाम				कुल	
					जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	एपीएफटी	एनएसआईजीटी		बीएमसीटी
क	विदेशी : टीईयू टन	-	0.72	208.22	217,586	390,460	778,399	370,937	419,486	2,176,868
ख.	तटीय : टीईयू टन		2.60	1,066.560	29,405	9,824	37,159	25,712	-	102,100
ग	यानांतरण : टीईयू टन				90.73	108.98	119.72	355.8	-	1,744.40
					4,124	8,356	25,002	6,101	11,986	55,569
					51.56	129.75	246.60	89.92	113.47	731.30
	कुल टीईयू टन	-	3.32	1,274.78	251,115	408,640	840,560	402,750	431,472	2,334,537
					2,657.24	5,423.33	10,436.26	5,232.82	4,532.00	29,559.74

* वियोजित बल्क : परियोजना / सामान्य कार्गो

TABLE - IV
DISTRIBUTION OF CARGO LOADED FROM JNPT

(in 000 Tonnes)

SR.NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES										TOTAL		
		DRY BULK	BREAK BULK*	LIQUID BULK	JNP CT	NSICT	APMT	NSIGT	BMCT					
A	OVERSEAS : TEUS TONNES	-	0.72	208.22	217,586	390,460	778,399	370,937	419,486	2,176,868	27,084.03			
B	COASTAL : TEUS TONNES	-	2.60	1066.560	29,405	9,824	37,159	25,712	-	102,100	1,744.40			
C	TRANSHIPMENT : TEUS TONNES	-	-	-	4,124	8,356	25,002	6,101	11,986	55,569	731.30			
	TOTAL : TEUS TONNES	-	3.32	1,274.78	251,115	408,640	840,560	402,750	431,472	2,334,537	29,559.74			

BREAK BULK : Project/ General Cargo.

सारणी-5 जनेप न्यास में उतारे गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम						कुल		
		शुष्क बल्क *	वियोजित बल्क **	द्रव बल्क	जनेप कं.ट.	कंटेनर				
					एनएसआईसीटी	एपीएमटी	एनएसआईजीटी	बीएमसीटी		
क	विदेशी : टीईयू टन		40.60	3,697.36	290,446	324,250	788,359	352,399	489,775	2,245,229
ख.	तटीय : टीईयू टन	865.99	1.50	1180.22	396	3728.58	10,239.88	4147.90	6284.61	32,002.29
ग	यानांतरण : टीईयू टन				2,070	5,121	28,757	5,793	11,907	53,648
	कुल टीईयू टन	865.99	42.09	4,877.58	24.98	91.42	400.89	76.55	119.57	713.40
					3,890.17	3,904.39	10,724.72	4540.46	6,404.17	35,249.57
					292,912	342,338	828,343	377,019	501,682	2,342,294

* शुष्क बल्क : सीमेंट

** वियोजित बल्क : परियोजना / सामान्य कार्गो



TABLE - V
DISTRIBUTION OF CARGO DISCHARGED AT JNPT

(in 000 Tonnes)

SR.NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES										TOTAL										
		DRY BULK*	BREAK BULK**	LIQUID BULK	CONTAINER				NSIGT	BMCT												
					JNP CT	NSICT	APMT	NSIGT														
A	OVERSEAS : TEUs TONNES		40.60	3,697.36	290,446	324,250	788,359	352,399	489,775	2,245,229												32,002.29
B	COASTAL : TEUs TONNES		1.50	1,180.22	396	12,967	11,227	18,827	43,417													2,533.88
C	TRANSHIPMENT : TEUs TONNES				2,070	5,121	28,757	5,793	53,648													53,648
	TOTAL : TEUs TONNES	865.99	42.09	4,877.58	292,912	342,338	828,343	377,019	501,682	2,342,294												35,249.57

* Dry Bulk : Cement.

** Break Bulk : Project/ General Cargo.

सारणी - 6 (क)
जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार वर्ष

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल रीफर	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर		
क	उतराई	एफसीएल	117,374	595	59,071	2,156	20		176,465	2,751
		एलसीएल	278	1	706				985	1
		खाली	11,599	305	6,801	11,589	1		18,400	11,894
		कुल	129,251	901	66,578	13,745	21		195,850	14,646
ख	लदाई	एफसीएल	63,888	515	31,974	10,566	8		95,870	11,071
		एलसीएल								
		खाली	50,301	293	23,207	231	20		73,528	524
		कुल	114,189	808	55,181	10,787	28		169,398	11,595
ग	यानांतरण	एफसीएल	1,733	4	1,767	82	8		3,508	86
		एलसीएल								
		खाली	271		8	230			279	230
		कुल	2,004	4	1,775	312	8		3,787	316
घ	कुल योग (क + ख + ग)	245,444	1,713	123,534	24,844	57		369,035	26,557	
च.	आईसीडी कंटेनर	29,180		10,571				39,751		
		आए हुए	21,073		6,869			27,942	1,716	
	कुल	50,253		17,440	1,716			67,693	1,716	

TABLE - VI (A)

NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT JNPCT

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	117,374	595	59,071	2,156	20		176,465	2,751
		LCL	278	1	706				985	1
		EMPTY	11,599	305	6,801	11,589	1		18,400	11,894
		TOTAL	129,251	901	66,578	13,745	21		195,850	14,646
B	LOADING	FCL	63,888	515	31,974	10,556	8		95,870	11,071
		LCL								
		EMPTY	50,301	293	23,207	231	20		73,528	524
		TOTAL	114,189	808	55,181	10,787	28		169,398	11,595
C	TRANSHIPMENT	FCL	1,733	4	1,767	82	8		3,508	86
		LCL								
		EMPTY	271		8	230			279	230
		TOTAL	2,004	4	1,775	312	8		3,787	316
D	GRAND TOTAL (A+B+C)			245,444	1,713	123,534	24,844	57	369,035	26,557
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT MOVED IN	29,180 21,073		10,571 6,869	1,716			39,751 27,942	- 1,716
	ICD CONTAINERS	TOTAL	50,253		17,440	1,716			67,693	1,716

सारणी-6 (ख)
एनएसआईसीटी पर प्रहसित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल	86,581	294	57,566	5,245	199		144,616	5,539
		एलसीएल	27,502		48,237		38		75,777	-
		खाली कुल	114,353	294	105,803	5,245	237	-	220,393	5,539
ख	लदाई	एफसीएल	117,565	546	108,152	24,765	252		225,969	25,311
		एलसीएल	6,453		4,691		-		11,144	-
		खाली कुल	124,018	546	112,843	24,765	252	-	237,113	25,311
ग	यानांतरण	एफसीएल	5,210		3,874		-		9,084	-
		एलसीएल	13		253		-		266	-
		खाली कुल	5,223		4,127		-		9,350	-
घ	कुल योग (क+ख+ग)	243,594	840	222,773	30,010	489	-	466,856	30,850	
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	33,113		19,552				52,665	-
		आए हुए	36,293		24,445				60,738	-
	आईसीडी कंटेनर	कुल	69,406		43,997			113,403		

TABLE - VI (B)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSICT

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	86,581	294	57,566	5,245	199		144,616	5,539
		LCL	27,502		48,237		38		75,777	-
		EMPTY TOTAL	114,353	294	105,803	5,245	237		220,393	5,539
B	LOADING	FCL	117,565	546	108,152	24,765	252		225,969	25,311
		LCL	6,453		4,691		-		11,144	-
		EMPTY TOTAL	124,018	546	112,843	24,765	252		237,113	25,311
C	TRANSHIPMENT	FCL	5,210		3,874		-		9,084	-
		LCL	13		253		-		266	-
		EMPTY TOTAL	5,223		4,127		-		9,350	-
D	GRAND TOTAL (A+B+C)		840	222,773	30,010	489		466,856	30,850	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	33,113		19,552				52,665	-
		MOVED IN	36,293		24,445				60,738	-
	ICD CONTAINERS	TOTAL	69,406		43,997			113,403		

सारणी - 6 (ग)
एपीएम टर्मिनल, मुंबई पर प्रहस्तित कंटेनरों का संख्या तथा प्रकार

(संख्या में)

क्र.सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर		
क	उतराई	एफसीएल	277714	1406	199,785	6,201	205	-	477,704	7,607
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	13,618	-	47,216	-	17	-	60,851	-
		कुल	291,332	1,406	247,001	6,201	222	538,555	7,607	
ख	लदाई	एफसीएल	223,983	2,057	180,602	53349	125	1	404,710	55,407
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	53,752	-	33715	-	91	-	87,558	-
		कुल	277,735	2,057	214,317	53,349	216	492,268	55,407	
ग	यानांतरण	एफसीएल	10,214	26	20,150	395	16	-	30,380	421
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	407	-	995	-	-	-	1,402	-
		कुल	10,621	26	21,145	395	16	31,782	421	
घ	कुल योग (क+ख+ग)		579,688	3,489	482,463	59,945	454	-	1,062,605	63,435
			74002		46514					
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	74,002	-	46,514	10,972	-	-	120,516	-
		आए हुए	68,638	17	40,065	-	-	-	108,703	10,989
	आईसीडी कंटेनर	कुल	142,640	17	86,579	10,972	0	-	229,219	10,989

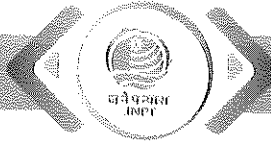


TABLE - VI (C)

NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT APM Terminals Mumbai

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	277714	1406	199,785	6,201	205	-	477,704	7,607
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	13,618	-	47,216	-	17	-	60,851	-
		TOTAL	291,332	1,406	247,001	6,201	222	538,555	7,607	
B	LOADING	FCL	223,983	2,057	180,602	53349	125	1	404,710	55,407
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	53,752	-	33715	-	91	-	87,558	-
		TOTAL	277,735	2,057	214,317	53,349	216	492,268	55,407	
C	TRANSHIPMENT	FCL	10,214	26	20,150	395	16	-	30,380	421
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	407	-	995	-	-	-	1,402	-
		TOTAL	10,621	26	21,145	395	16	31,782	421	
D	GRAND TOTAL (A+B+C)		579,688	3,489	482,463	59,945	454	1,062,605	63,435	
			74002		46514					
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	74,002		46,514				120,516	-
		MOVED IN	68,638	17	40,065	10,972			108,703	10,989
	ICD CONTAINERS	TOTAL	142,640	17	86,579	10,972	0	229,219	10,989	

TABLE - VI (D)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSIGT

(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	96,907	250	80,316	4,015	90	0	177,313	4,265
		LCL	-	-	-	-	-	0	-	-
		EMPTY	24,553	-	40,271	-	66	0	64,890	-
		TOTAL	121,460	250	120,587	4,015	156	242,203	4,265	
B	LOADING	FCL	127,407	510	110,153	16,939	75	-	237,635	17,449
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	5,268	-	4,508	-	57	-	9,833	-
		TOTAL	132,675	510	114,661	16,939	132	247,468	17,449	
C	TRANSHIPMENT	FCL	2,047	-	4,558	-	-	-	6,605	-
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	189	-	271	-	-	-	460	-
		TOTAL	2,236	-	4,829	-	-	7,065	-	
D	GRAND TOTAL (A+B+C)		256,371	760	240,077	20,954	288	496,736	21,714	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	37,183	-	21,452	-	-	-	58,635	-
		MOVED IN	39,704	-	22,607	-	0	-	62,311	-
	ICD CONTAINERS	TOTAL	76,887	-	44,059	-	-	120,946	-	

सारणी - VI (च)

बीएससीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल	158,206	924	121,238	3,170	165	-	279,609	4,094
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	14,739	492	19,543	13,568	23	-	34,305	14,060
		कुल	172,945	1,416	140,781	16,738	188	-	313,914	18,154
ख	लदाई	एफसीएल	105,366	850	86,213	13,142	89	-	191,668	13,992
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	39,580	332	36,616	458	161	-	76,357	790
		कुल	144,946	1,182	122,829	13,600	250	-	268,025	14,782
ग	यानांतरण	एफसीएल	4,101	5	5,298	38	34	-	9,433	43
		एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	2,487	-	3,278	2	-	-	5,765	2
		कुल	6,588	5	8,576	40	34	-	15,198	45
घ	कुल योग (क+ख+ग)		324,479	2,603	272,186	30,378	472	597,137	32,981	
च	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	40,968	11	28,696	2326	0	-	69,664	2,337
		आए हुए	33,439	0	17,199	961	0	-	50,638	961
	आईसीडी कंटेनर	कुल	74,407	11	45,895	3,287	0	120,302	3,298	

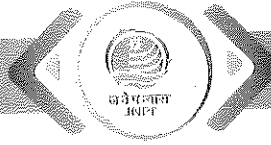


TABLE - VI (E)
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT BMCT
(In Nos.)

SR.NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	158,206	924	121,238	3,170	165	-	279,609	4,094
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	14,739	492	19,543	13,568	23	-	34,305	14,060
		TOTAL	172,945	1,416	140,781	16,738	188	-	313,914	18,154
B	LOADING	FCL	105,366	850	86,213	13,142	89	-	191,668	13,992
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	39,580	332	36,616	458	161	-	76,357	790
		TOTAL	144,946	1,182	122,829	13,600	250	-	268,025	14,782
C	TRANSHIPMENT	FCL	4,101	5	5,298	38	34	-	9,433	43
		LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		EMPTY	2,487	-	3,278	2	-	-	5,765	2
		TOTAL	6,588	5	8,576	40	34	-	15,198	45
D	GRAND TOTAL (A+B+C)		324,479	2,603	272,186	30,378	472	597,137	32,981	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	40,968	11	28,696	2326	0	-	69,664	2,337
		MOVED IN	33,439	0	17,199	961	0	-	50,638	961
	ICD CONTAINERS	TOTAL	74,407	11	45,895	3,287	0	120,302	3,298	

सारणी - 7
पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार

क्र.सं.	जलयानों की कोटि.	संख्या	आकार		
			स.पं.ट.	नि.पं.ट.	कुल डुबाव टनभार
क	कार्गो प्रचालन				
1.	कंटेनर				
	क) जनेप कं.ट.	225	11539656	6041415	13849641
	ख) डी.पी.वर्ल्ड	432	19906814	10605839	23092498
	ग) एपीएम	484	33590202	18126228	38098920
	घ) एनएसआईजीटी	288	31057791	16521369	33369658
	च) बीएमसीटी	292	17780940	9491783	19241511
	कुल	1721	113875403	60786634	127652228
2.	शुष्क बल्क	51	109653642	364866	1493239
	कुल	51	109653642	364866	1493239
3.	खंडीत बल्क				
	खंडीत बल्क / सामान्य ओएसवी	121	413666	115342	350298
	रो-रो	--	--	--	--
	कुल खंडीत बल्क	121	413666.4	115342	350298
4.	लंगरगाह में द्रव बल्क				
	बीपीसीएल	431	10093808	4342602	15732342.45
	उधला जल घट	144	1412786	710424	2289766
	कुल	575	1150594	5053026	18022108
5.	कंटेनर बार्ज				
	जनेप कं.ट.	32	90405	51597	122402
	डीपीडब्ल्यू				
	एपीएम				
	एनएसआईजीटी	2			
	बीएमसीटी	23	83025	47385	112410
	कुल कंटेनर बार्ज	57	17430	98982	234812
ख	यात्री जहाज				
ग	अन्य (टग / बार्ज)				
	आपूर्ति जलयान / बार्ज	2294	4557810	-	-
	कुल जलयानों का प्रस्थान	4819	126769685.40	64323073.60	143670984.20

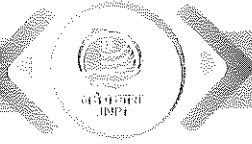


TABLE - VII
NUMBER AND SIZE OF SHIPS CALLED AT THE PORT

SR. NO.	CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
			GRT	NRT	DWT
A	CARGO OPERATION				
1.	CONTAINER				
	a) JNP CT	225	11539656	6041415	13849641
	b) DPW	432	19906814	10605839	23092498
	c) APM	484	33590202	18126228	38098920
	d) NSIGT	288	31057791	16521369	33369658
	e) BMCT	292	17780940	9491783	19241511
	TOTAL	1721	113875403	60786634	127652228
2.	DRY BULK	51	109653642	364866	1493239
	TOTAL	51	109653642	364866	1493239
3.	BREAK BULK				
	BREAK BULK/GENERAL/OSVs	121	413666	115342	350298
	RO-RO	--	--	--	--
	TOTAL BREAK BULK	121	413666.4	115342	350298
4.	LIQUID BULK AT ANCHORAATGE				
	BPCL	431	10093808	4342602	15732342.45
	SHALLOW WATER BERTH	144	1412786	710424	2289766
	TOTAL	575	1150594	5053026	18022108
5.	CONTAINER BARGES				
	JNP CT	32	90405	51597	122402
	DPW				
	APM				
	NSIGT	2			
	BMCT	23	83025	47385	112410
	TOTAL CONTAINER BARGES	57	17430	98982	234812
B	PASSENGER CARRIERS				
C	OTHERS (TUG / BARGES)				
	SUPPLY VESSELS/BARGES	2294	4557810	-	-
	TOTAL VESSELS SAILED	4819	126769685.40	64323073.60	143670984.20

सारणी-8 कार्गो जहाजों का निष्पादन

क्र. सं.	विवरण	कटेनर जहाज												कुल			
		जनेप क. ट.				एपीएमटी		एनएसआईसीटी		एनएसआईसीटी		बीएमसीटी			विपणित बल्क / परिशोजना कार्गो	शुल्क बल्क यात्रिक	द्रव बल्क
		सेल्युलर (एमसीबी)	सेल्युलर (एमसीबी)	सेल्युलर (एसडब्ल्यू)	सेल्युलर (एसडब्ल्यू)	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर	सेल्युलर				
1	प्रस्थान करने वाले जहाजों की सं. (मरीन रिपोर्ट) शरा में/लंगरघर पर जलयान संख्या	213	54	3	432	485	290	334	51	575	2,490	53					
2	प्रहस्तित कार्गो (टन) घाट पर (टीईयू में/ संख्या) शरा में/लंगरघर पर	6,466,232.70	53,552.70	7,601	9,327,715	21,160,979	9,773,280	10,896,170	865,989	6,152,857	64,809,309	45,413					
3	औसत गुणवत्ता समय (पतन कारणों से)	538,322	4,709	996	750,978	1,666,903	719,769	893,164	0	0	4,676,831	1.46					
4	घाट पर ठहरने का औसत समय (दिन)	0	0.20	1.50	0.97	1.28	0.99	0.98	0	0	0	1.16					
5	औसत कार्य समय (दिन)	1.42	0.20	1.50	0.77	1.09	0.83	0.85	3.49	2.42	1.46	1.01					
6	घाट पर ठहरने का औसत कार्य समय (दिन)	1.38	0.20	1.50	0.67	1.00	0.79	0.98	3.01	1.05	1.07	0.20					
7	औसत घाटपन पूर्व समय (दिन) (पतन कारणों से)	1.29	0.13	0.79	0.08	0.08	0.02	0.00	0.15	0.98	0.27	0.15					
8	औसत अकार्य समय (दिन)	0.09	0.07	0.12	0.10	0.33	0.10	0.10	0.21	0.27	0.10	0.15					
9	औसत पार्सल अकार्य (टन) (टीईयू)	30,451.89	991.72	2,533.50	21,592	43,631	33,701	32,743.02	16,980	10,700	26,059	730					
10	औसत उत्पादकता प्रति जहाज घाट दिन (टन) (टीईयू)	2,527	87	332	1,738	1,943	2,689	2,794	-	-	2,638	-					
	घाट पर ठहरने का अकार्य समय का प्रतिशत	22,073.40	4,580.36	1,690.31	28,141	40,120	40,759	3,266.50	5,273	8,106	26,875	629					
		1,832	438	222	2,266	3,164	3,252	38,338.90			2,752	-					
		6.45%	35.45%	7.88%	12.43%	30.34%	12.08%	11.00%	6.52%	20.45%	9.67%	12.93%					

* योग के कालम के अंदर जलयान के निष्पादन के मानकों (क्र.सं.3 से 10) में उथले जलघाट तथा लंगरघर पर प्रहस्तित जलयान शामिल नहीं है।

* जलयानों की संख्या टर्मिनलों के बताए अनुसार है।



**TABLE - VIII
PERFORMANCE OF CARGO SHIPS**

SR. NO.	DESCRIPTION	CONTAINER SHIP																TOTAL
		JNP CT				NSICT		APMT		NSIGT		BMCT		BREAK BULK / Project Cargo	DRY BULK		LIQUID BULK	
		Cellular (MCE)	Combination (MCB)	Cellular (SWB)	Combination (SWB)	Cellular	Combination	Cellular	Combination	Cellular	Non Cellular	Cellular	Non Cellular		Cellular	Non Cellular		
1	No. of Ships Sailed (Marine Record) At Stream / Anchorage	213	54	3	432	485	290	334	53	51	575	2,490	0	0	0	0	0	
2	No. Of Vessels for Calculations	213	54	3	432	485	290	334	53	51	575	2,487	0	0	0	0	0	
3	Cargo Handled (Tonnes) : AT BERTH (In TEUS) NO.	6,462,252.70	53,552.70	7,601	9,327,715	21,160,979	9,773,280	10,896,170	45,413	865,989	6,152,357	64,809,309	4,676,891	0	0	0	0	
4	In Stream / Anchorage	538,322	4,709	996	750,978	1,688,903	779,769	933,154	1,46	3,49	2,42	1.46	1.46	0	0	0	0	
5	Avg. Turn Round Time (Port AC)	1.42	0.20	1.50	0.97	1.28	0.99	0.98	1.16	3.22	1.92	1.07	1.07	0	0	0	0	
6	Avg. Stay at Berth (Days)	1.38	0.20	1.50	0.77	1.09	0.83	0.85	1.01	3.01	1.05	0.96	0.96	0	0	0	0	
7	Avg. Working Time (Days)	1.29	0.13	0.79	0.67	1.00	0.73	259.50	0.20	0.15	0.98	0.27	0.27	0	0	0	0	
8	Avg. Pre-Berthing Time (Days) (Port AC)	0.04	0.00	0.00	0.08	0.08	0.02	0.00	0.15	0.21	0.27	0.10	0.10	0	0	0	0	
9	Avg. Non-Working Time (Days)	0.09	0.07	0.12	0.10	0.33	0.10	33.23	0.15	0.21	0.27	0.10	0.10	0	0	0	0	
10	Avg. Parcel Size (Tonnes) (TEUS)	30,451.89	591.72	2,533.50	21,592	43,631	33,701	32,743.02	790	16980	10,700	26,059	2,658	0	0	0	0	
11	Avg. Output per ship berthing (Tonnes) (TEUS)	2,527	87	332	1,738	1,943	2,689	2,794	629	5,273	8,106	26,875	2,752	0	0	0	0	
12	Avg. Output per ship berthing (Tonnes) (TEUS)	22,073.40	4,980.36	1,690.31	28,141	40,120	40,759	3,268.50	629	5,273	8,106	26,875	2,752	0	0	0	0	
13	Percentage of Non-Working to Stay at Berth	6.45%	35.45%	7.88%	12.43%	30.34%	12.08%	11.00%	12.93%	6.52%	20.45%	9.67%	9.67%	0	0	0	0	

* The Vessel Performance Parameters (from sr:3 to 10) under column 'TOTAL' does not include container vessels handled at Shallow Draught Berth and Anchorage.
* Number of vessels as reported by terminals.

सारणी - 9

पत्तन में आए जलयानों को हुए घाटायान पूर्व विलंब का कारणों के अनुसार वितरण

(घंटों में)

जहाजों की कोटि	जहाजों की संख्या	कारण										कुल (क+ख)						
		(क) पत्तन कारणों से					(ख) अन्य कारणों से											
		घाट तथा अन्य विलंब	टंग/नौकाएं	पायलट	हड़ताल (कर्मियोंदल)	रात्रि यान संवहन	डुबाव प्रतिबंध	अन्य	कुल	नौवहन कारणों से	जहाजों के कारणों से		मैक्स/चार के अधिकतमों के कारण/अन्य	कुल				
कंटेनर (जनेय कं.ट)	267			2.25						207.58	209.83				35.40	3706.18	3741.58	3951.41
मु. कं. घाट उ. ज. घाट	3															149.04	149.04	149.04
कंटेनर (एनएसआईसीटी)	432		0.50	1.30						866.92	873.22				106.75	2947.12	3053.87	3927.09
कंटेनर (एपीएनटी)	485	953.29	1.25	1.70						32.78	966.07			2856.13	8.42		2864.55	3850.62
कंटेनर (एनएसआईसीटी)	290		0.90	0.60						167.05	171.90				78.15	748.82	748.82	920.72
कंटेनर (बीएमसीटी)	334			1.40							28.60			1679.22			1679.22	1707.82
शुष्क बल्क (सीमेंट)	51			1.60						178.31	179.91				65.30	557.37	622.67	802.58
द्रव बल्क	575			4.10						13099.23	13112.58				320.00	24802.25	25122.25	38234.83
खुदित बल्क (विभिन्न बल्क/ सामान्य कारों जलयान)	53									225.07	241.42				32.60	255.25	287.85	529.27
कुल	2,490	953.29	2.65	12.95						14776.94	15003.53			4555.35	646.62	33087.86	38269.84	54073.38

जलयानों की संख्या टर्मिनल के अपिलेख के अनुसार है।

सारणी - 10
कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का वितरण

कॉलम सं.	वर्णनात्मक कारण	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	जहाजों के संख्या	51																
	शुष्क बल्क															237.40	237.40	237.40
	खंडित बल्क तथा से-से	53														185.00	185.00	185.00
	द्रव बल्क-बीपीसीएल टर्मिनल लंगरगाह पर द्रव जलयान	575														3,671.93	3,671.93	3,671.93
	कंटेनर																	
	जनप कंट.*	267																
	मु.क.घाट	3																
	उ.ज.घाट																	
	एनएसआईसीटी	432						186.13	186.13							50.91	359.98	546.11
	जीटीआईपीएल	485						328.73	328.73							660.25	660.25	988.98
	एनएसआईसीटी	290						297.38	330.16					8.42		739.28	739.28	1,069.45
	बीएससीटी	334						233.03	233.03							462.03	462.03	695.07
	कुल	2,490						1,045.28	1,078.06					8.42	1,039.93	6,062.89	7,111.24	8,189.31

जलयानों की संख्या टर्मिनलों के अभिलेखों के अनुसार है।



सारणी-11 घाट अधिमोगिता

क्र. सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	दिनों की संख्या		अधिमोगिता का प्रतिशत
			उपलब्ध	अधिमोगिता	
1	कं.घा - 01	कंटेनर	365	245.53	67.27%
2	कं.घा - 02	कंटेनर	365	59.07	16.18%
3	कं.घा - 04 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	154.00	42.19%
4	कं.घा - 05 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	177.46	48.62%
5	कं.घा - 06 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	365	239.78	65.69%
6	एपीएम 01	कंटेनर	365	265.07	72.62%
7	एपीएम 02	कंटेनर	365	262.37	71.88%
8	बीएम 01	कंटेनर	365	152.35	41.74%
9	बीएम 02	कंटेनर	365	13.35	3.66%
10	बीएम 03	कंटेनर	365	127.02	34.80%
11	द्रव घाट- 01	द्रव घाट	365	334.09	91.53%
12	द्रव घाट- 02	द्रव घाट	365	279.26	76.51%
13	उ.घा - 01	उथला घाट	365	10.95	3.00%
14	उ.घा - 02	उथला घाट	365	150.18	41.14%
15	उ.घा - 03	उथला घाट	365	201.92	55.32%
16	लंगरगाह	-	365	193.00	52.88%



**TABLE - XI
BERTH OCCUPANCY**

Sr.No.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	NO OF DAYS		PERCENTAGE OF OCCUPANCY
			AVAILABLE	OCCUPIED	
1	CB - 01	CONTAINER	365	245.53	67.27%
2	CB - 02	CONTAINER	365	59.07	16.18%
3	CB - 04 (NSICT)	CONTAINER	365	154.00	42.19%
4	CB - 05 (NSICT)	CONTAINER	365	177.46	48.62%
5	CB-06 (NSIGT)	CONTAINER	365	239.78	65.69%
6	APM 01	CONTAINER	365	265.07	72.62%
7	APM 02	CONTAINER	365	262.37	71.88%
8	BM-01	CONTAINER	365	152.35	41.74%
9	BM-02	CONTAINER	365	13.35	3.66%
10	BM-03	CONTAINER	365	127.02	34.80%
11	LB-01	LIQUID BERTH	365	334.09	91.53%
12	LB-02	LIQUID BERTH	365	279.26	76.51%
13	SB - 01	SHALLOW BERTH	365	10.95	3.00%
14	SB - 02	SHALLOW BERTH	365	150.18	41.14%
15	SB - 03	SHALLOW BERTH	365	201.92	55.32%
16	ANCHORAGE	--	365	193.00	52.88%



सारणी-12
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता – जनेप कं.ट.

क्र. सं.	विवरण	उपस्करों की संख्या		के कारण अल्प आपूर्ति (प्रतिशत)						ओवरहालिंग की गई यूनिटों की संख्या	मरमत की गई यूनिटों की संख्या	अभ्युक्ति
		यातायात मांगों को पूरा करने के लिए आवश्यक (औसत)	आपूर्ति (औसत)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्करों की कमी	उपस्करों की खराबी	काम बंदी (ओवरहॉल)	अन्य				
1	घाट की ओर गंत्री क्रेन : आरएमक्यूसी (मु.कं.घाट) आरएमक्यूसी (उ.ज.घाट)	9	5.73			2.37				.	.	.
2	यार्ड गंत्री क्रेन : आरटीजीसी	27	27			109				.	.	.
3	रेल आरड गंत्री क्रेन : आरएमजीसी	5	5			20.71				.	.	.



**TABLE - XII
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT**

SR. NO.	DESCRIPTION	NO. OF EQUIPMENT		SHORT SUPPLY DUE TO (PERCENTAGE)				No. of Units overhauled	No. of Unit under-went major repairs	Remarks
		Required to meet the traffic demand (Avg.)	Supplied (Avg.)	Absenteeism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment breakdown	Stoppage of work (Overhaul)			
1	Quay Side Gantry: RMQC (MCB) RMQC (SWB)	9	5.73				2.37	-	-	
2	Yard Gantry Cranes: RTGC	27	27				109	-	-	
3	Rail Mounted Gantry Cranes: RMGC	5	5				20.71	-	-	

सारणी-13
कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग - जनेप कं.ट.

क्र. सं.	विवरण	उपस्करों की संख्या	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (सकल)	उपस्कर बिगडने (निधारित मरम्मत) के घंटे	के कारण अनुपलब्धता (घंटे)			उपलब्ध कार्य घंटे (निवल) कॉलम 4-5	वास्तविक कार्य समय (घंटे) 9-(6+7+8)	उपलब्धता का प्रतिशत 9/4X100	उपयोग का प्रतिशत 10/9X100	उपयोग का प्रतिशत 10/4X100	कम उपयोग होने के कारण (अगर कोई हो)
					ओवरहॉल	छुट्टियाँ और खाली समय	अन्य कारण (मौजना-वकारा/पारीबदली/खराब मौसम)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	घाट की ओर गंत्री क्रें जनेप कं.ट. मु.कं.घाट जनेप कं.ट. उ.ज.घाट	9*	50,200	1,188.57	-		32,429.96	49,011.43	16,581.47	97.63%	33.83%	33.03%	
2	यार्ड गंत्री क्रें (जनेप)	27	235,343	2,557.84	-		167,341.41	232,785.16	65,443.75	98.91%	28.11%	27.81%	
3	रेल आरूढ़ गंत्री क्रें (जनेप)	5	36,086.84	7,473.16			1,468.33	28,613.68	27,145.35	79.29%	94.87%	75.22%	



**TABLE - XIII
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT**

Sr. No.	Description	No. of Equipments	Total No. of Hours Available (Gross)	Breakdown/ Scheduled maint. Hrs.	Non-availability due to (Hours)			Available working hrs. (Net) Cois.4-5	Actual working time (Hrs.) 9-(6+7+8)	% of Availability 9/AX100	% of Utilisation 10/9X100	% of Utilisation 10/AX100	Reason for less Utilisation if any
					Overhaul	Holiday & Off time	Other Reason (Meal Break, Shift Change/ Bad weather)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Quay Side Gantry JNPCT-MCB JNPCT-SWB	9*	50,200	1,188.57	-	-	-	32,429.96	49,011.43	16,581.47	97.63%	33.83%	33.03%
2	Yard Gantry Cranes (JNP)	27	235,343	2,557.84	-	-	-	167,341.41	232,785.16	65,443.75	98.91%	28.11%	27.81%
3	RailMounted Gantry Cranes (JNP)	5	36,086.84	7,473.16	-	-	-	1,468.33	28,613.68	27,145.35	79.29%	94.87%	75.22%



सारणी-14
गोदी श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुके घंटे	प्रभावी हुके घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तिट टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)						
							प्रति हुके घंटे	प्रति प्रभावी घंटे	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे			
1													
<u>वियोजित बल्क</u>													
क													
ख													
ग													
2													
<u>शुष्क बल्क</u>													
क													
ख													
ग													
घ													
च													
3													
<u>कंटेनर</u>													

-- लागू नहीं --

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आंकड़े टनों के साथ-साथ टईटू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं।



**TABLE - XIV
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY**

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)		
							Per hook	Per hook hr	Per effective man hr
1 BREAK BULK									
a Bagged Cargo									
b Metals, Iron, Steel, and Machinery									
c Others									
2 DRY BULK									
a Foodgrains									
b Ores									
c Fertilisers									
d Fertiliser Raw Material									
e Coal/Coke									
3 CONTAINERS									

--NOT APPLICABLE--

NOTE : In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.



सारणी-15

तट-श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृत कार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	बकित कृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)								
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी घंटे	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे				
1															
<u>वियोजित बल्क</u>															
क बोराबंद कार्गो															
ख धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी															
ग अन्य															
2															
<u>शुष्क बल्क</u>															
क खाद्यान्न															
ख अयस्क															
ग उर्वरक															
घ उर्वरक कच्चा माल															
च कोयला / कोक															
3															
<u>कंटेनर</u>															

- लागू नहीं -

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आंकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं।



**TABLE - XV
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY**

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonne)		
							Per hook	Per hook hr	Per effective man hr
1 BREAK BULK									
a Bagged Cargo									
b Metals, Iron, Steel, and Machinery									
c Others									
2 DRY BULK									
a Foodgrains									
b Ores									
c Fertilisers									
d Fertiliser Raw Material									
e Coal/Coke									
3 CONTAINERS									

--NOT APPLICABLE--

NOTE : In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.

सारणी-16
कंटेनरीकृत कार्गो एवं कंटेनर का धड़ा

(हजार टनों में)

दर्भिनल	कंटेनरीकृत कार्गो	धड़ामार	कुल
1	2	3	4 (2+3)
1) जनेप (टीईयू में)	5371.20 544,027	1176.21 544,027	6547.41 544,027
2) एनएसआईसीटी (टीईयू में)	7,827.85 750,978	1,499.87 750,978	9,327.72 750,978
3) जीटीआईपीएल (टीईयू में)	17,741.17 1,668,903	3,419.80	21,160.98 1,668,903
4) एनएसआईजीटी (टीईयू में)	8,214.72 779,769	1,558.56 779,769	9,773.28 779,769
5) बीएमसीटी (टीईयू में)	9,223.05 933,154	1,713.12 933,154	10,936.17 933,154
कुल	48,377.98 4,676,831	9,367.57 3,007,928	57,745.55 4,676,831

TABLE - XVI
CONTAINERISED CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINER

(in 000' Tonnes)

TERMINAL	CONTAINERISED CARGO	TAREWEIGHT	TOTAL
1	2	3	4(2+3)
1) JNP (TEUs)	5371.20 544,027	1176.21 544,027	6547.41 544,027
2) NSICT (TEUs)	7,827.85 750,978	1,499.87 750,978	9,327.72 750,978
3) GTIPL (TEUs)	17,741.17 1,668,903	3,419.80	21,160.98 1,668,903
4) NSIGT (TEUs)	8,214.72 779,769	1,558.56 779,769	9,773.28 779,769
5) BMCT (TEUs)	9,223.05 933,154	1,713.12 933,154	10,936.17 933,154
TOTAL (TEUs)	48,377.98 4,676,831	9,367.57 3,007,928	57,745.55 4,676,831

सारणी-17
परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल से प्राप्त		सड़क मार्ग से प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संचलन से प्राप्त		पाइप लाइनों से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कटेनर (जनेप क.ट.) (टीईयू)	466.52 33,833	17.91%	2134.41 212,792	81.94%	3.80 472	0.15%			2,604.72 247,097	100%
	कटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	1,369.36 82,169	25.25% 20.11%	3,924.21 318,115	74.36% 77.85%	129.75 8,356	2.39% 2.04%			5423.33 408,640	100%
	कटेनर (बीटीआईपीएल) (टीईयू)	2591.34 162766	25.52%	7,359.57 613815	72.49%	201.274 43,514	1.98%			10152.18 820,095	100%
	कटेनर (एनएसआईजीटी) (टीईयू)	1,271.88 77,392	24.31% 19.22%	3,871.02 319,257	73.98% 79.27%	89.92 6,101	1.72% 1.51%			5232.82 402,750	100%
	कटेनर (बीएमसीटी) (टीईयू)	901.44 66345	20.59% 15.99%	3,474.22 348450	79.36% 83.98%	1.90 1.10	0.04% 0.03%			4,377.56 414,796.1	100%
2	शुष्क बल्क									1,274.78	100%
3	द्रव										
4	वियोजित बल्क / अन्य			3.32	100.00%					3.32	100%
	कुल	6,600.53	22.71%	20,766.76	71.44%	426.64	1.47%	1,274.78	4.39%	29,068.70	100%

TABLE - XVII
COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT

(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland water Transport or Coastal Movement		Received through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) (TEUs)	466.52	17.91%	2134.41	81.94%	3.80	0.15%			2,604.72	100%
		33,833		212,792		472				247,097	
	Container (NSICT) (TEUs)	1,369.36	25.25%	3,924.21	72.36%	129.75	2.39%			5,423.33	100%
		82,169	20.11%	318,115	77.85%	8,356	2.04%			408,640	100%
	Container (GTIPL) (TEUs)	2591.34	25.52%	7,359.57	72.49%	201.274	1.98%			10152.18	100%
		162766		613815		43,514				820,095	
	Container (NSICT) (TEUs)	1,271.88	24.31%	3,871.02	73.98%	89.92	1.72%			5,232.82	100%
		77,392	19.22%	319,257	79.27%	6,101	1.51%			402,750	100%
2	Dry Bulk	901.44	20.59%	3,474.22	79.36%	1.90	0.04%			4,377.56	100%
		66345	15.99%	348450	83.98%	1.10	0.03%			414,796.1	100%
3	Liquid							1,274.78	100%	1,274.78	100%
4	Break Bulk/ others			3.32	100.00%					3.32	100%
	TOTAL	6,600.53	22.71%	20,766.76	71.44%	426.64	1.47%	1,274.78	4.39%	29,066.70	100%

सारणी - 18

परिवहन के विभिन्न साधनों से पत्तन से प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क मार्ग से प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संचलन से प्रेषित		पाइप लाइनों से प्रेषित		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (जनेप कं.ट) (टीईयू)	722.78	18.15%	3,137.66	78.77%	122.67	3.08%	3,983.11	100%	3,983.11	100%
		45,028		245,448		32,244		322,720		322,720	
	कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	915.28	23.44%	2,897.69	74.22%	91.42	2.34%	3,904.39	100%	3,904.39	100%
		60,888	17.79%	276,329	80.72%	5,121.00	1.50%	342,338	100%	342,338	100%
	कंटेनर जीटीआईपीएल (टीईयू)	2,401.05	22.97%	7,777.77	74.41%	273.20	2.61%	10,452.01	100%	10,452.01	100%
		157,044		624,860		23,030		804,934		804,934	
	कंटेनर (एनएसआईजीटी) (टीईयू)	1,256.17	27.67%	3,207.75	70.65%	76.55	1.69%	4,540.46	100%	4,540.46	100%
		77,699	20.61%	293,527	77.85%	5,793	1.54%	377,019	100%	377,019	100%
	कंटेनर (बीएससीटी) (टीईयू)	1,440.54	22.97%	4,801.27	76.57%	28.91	0.46%	6,270.73	100%	6,270.73	100%
		96,413	19.76%	388,686	79.66%	2812	0.58%	487,911	100%	487,911	100%
2	शुष्क बल्क			865.99	100%			865.99	100%	865.99	100%
3	द्रव			42.09	100%			42.09	100%	42.09	100%
4	वियोजित बल्क / अन्य					16.50	0.34%	4,877.58	99.66%	4,894.08	100%
	कुल	6,735.81	19.27%	22,730.22	65.03%	609.24	1.74%	4,877.58	13.95%	34,952.85	100%

TABLE - XVIII
COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT

(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland water Transport or by Coastal Movement		Despatched through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) (TEUs)	722.78	18.15%	3,137.66	78.77%	122.67	3.08%			3,983.11	100%
		45,028		245,448		32,244				322,720	
	Container (NSICT) (TEUs)	915.28	23.44%	2,897.69	74.22%	91.42	2.34%			3904.39	100%
		60,888	17.79%	276,329	80.72%	5,121.00	1.50%			342,338	100%
	Container (GTIPL) (TEUs)	2,401.05	22.97%	7,777.77	74.41%	273.20	2.61%			10,452.01	100%
		157,044		624,860		23,030		804,934			
	Container (NSIGT) (TEUs)	1,256.17	27.67%	3,207.75	70.65%	76.55	1.69%			4,540.46	100%
		77,699	20.61%	293,527	77.85%	5,793	1.54%			377,019	100%
2	Container (BMCT) (TEUs)	1,440.54	22.97%	4,801.27	76.57%	28.91	0.46%			6,270.73	100%
		96413	19.76%	388,686	79.66%	2812	0.58%			487,911	100%
2	DRY BULK			865.99	100%					865.99	100%
3	Liquid					16.50	0.34%	4,877.58	99.66%	4,894.08	100%
4	Break Bulk / others			42.09	100%					42.09	100%
	TOTAL	6,735.81	19.27%	22,730.22	65.03%	609.24	1.74%	4,877.58	13.95%	34,952.85	100%



सारणी-19
निकर्षित मात्रा (अप्रैल, 2020 से मार्च, 2021)

क्र.सं.	अभिकरण	मुख्य निकर्षण	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
1.	पत्तन के निकर्षकों द्वारा	शून्य	शून्य	पत्तन के पास निकर्षक नहीं है।
2.	भारतीय निकर्षण निगम द्वारा	शून्य	24.197 घन.मी.	मुंबई बंदरगाह चैनल और ज.ने.पत्तन चैनल का अनुरक्षण निकर्षण
3.	अन्य द्वारा	1,40,000 घन. मी.	शून्य	तटीय घाट पर मुख्य निकर्षण
	कुल	1,40,000 घन. मी.	24.497 घन.मी.	—————



TABLE XIX
QUANTITY DREDGED (April 2020-to March 2021)

Sr. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
1.	By Port Dredgers	Nil	Nil	Port does not have Dredgers.
2.	By Dredging Corporation of India	Nil	24,497 Million	Maintenance dredging of Mumbai Harbour Channel and JNPort Channel.
3.	By others	1,40,000 CUM	Nil	Capital dredging at Coast Berth
	Total	1,40,000 CUM	24,497 Million	-----



सारणी - 20
31 मार्च, 2021 को पत्तन में रोजगार - श्रेणीवार

श्रेणी-I	श्रेणी-II	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार		तट कामगारों के अलावा कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार (कोटि)			श्रेणी-IV		कुल
		लिपिकीय	अन्य		क	ख	ग	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	
176	46	302	100	702	-	-	-	77	-	1403

सारणी - 21

दुर्घटनाओं का विवरण 2020-21

क्र. स.	दुर्घटना का प्रकार	प्राणघातक			अपघातक			कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1.		क	ख		क	ख			
2.	वस्तु से टकराकर	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	वस्तु गिरने से	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	गलत संचलन	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	बीच में दबने से	-	-	-	1	-	-	1	-
6	से गिरकर	-	-	-	-	-	-	-	-
	क) समस्तर	-	-	-	2	4	-	6	-
	ख) विषम स्तर	-	-	-	1	-	-	1	-
7.	वस्तु से टकराकर	-	-	-	1	-	2	1	2
8.	कुचल जाने से	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	अन्य	1	1	-	-	-	-	2	-
10.	कुल	1*	1*	-	5	4	2	11	2

* चिकित्सा -

- क - जनेप कर्मचारी ख - ठेकेदारों के कर्मचारी
- उपर्युक्त आंकड़ें डी.पी.वर्ल्ड, एपीएमटी और बीपीसीएल जैसे निजी टर्मिनलों को छोड़कर लिए गए हैं।
- यह सुरक्षा अनुभाग के प्रपत्र सं. XII पर आधारित है।
- यह प्रपत्र औद्योगिक संबंध अनुभाग द्वारा दिया गया है।



TABLE – XXI
PARTICULARS OF ACCIDENTS 2020-21

Sr.	Type of Accident	Fatal			Non-Fatal			Total	
		Port Area	Non-Port Area		Port Area	Non-Port Area		Port Area	Non-Port Area
1.		a	b		a	b			
2.	Striking against object	–	–	–	–	–	–	–	–
3.	Falling of object	–	–	–	–	–	–	–	–
4.	Wrong movement	–	–	–	–	–	–	–	–
5.	Caught in-between	–	–	–	1	–	–	1	–
6.	Falling from	–	–	–	–	–	–	–	–
	A) Same Level	–	–	–	2	4	–	6	–
	B) Different Level	–	–	–	1	–	–	1	–
7.	Struck by object	–	–	–	1	–	2	1	2
8.	Run over	–	–	–	–	–	–	–	–
9.	Other	1	1	–	–	–	–	2	–
10.	Total	1*	1*	–	5	4	2	11	2

* Medical

- a – JNP employee ; b – Contractor's employee
- The above data are excluding Private Terminals i.e. DP World, APMT and BPCL
- This is based on the Form XII received at Safety Section.
- Proforma is given by IR Section

सारणी - 22
वित्तीय संकेतक

(करोड़ रुपयों में)

विवरण		2019-20	2020-21
1.	पूंजी पर प्रतिलाभ		
क	कर पूर्व लाभ	1,304.95	1,211.66
ख	जोड़ें : ऋण पर ब्याज	120.08	66.1
ग	घटाएँ : निवेश पर ब्याज	424.70	380.37
घ	ब्याज से पूर्व लाभ	1,000.33	897.39
च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य और बैंक सावधि जमा रहित)	3,985.32	3,770.32
छ	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ/च)	25.10%	23.80%
2	आरक्षित एवं अधिशेष के लिए ऋण		
क	देय ब्याज सहित ऋण	2,772.96	2,343.98
ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	10,853.05	11,638.58
ग	अनुपात	0.26	0.2
3	वर्तमान देयताओं के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियाँ		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (सावधि जमा निकालकर)	9,371.54	9,238.26
ख	वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान	5,298.27	5,947.99
ग	अनुपात	1.77:1	1.55:1
4	कुल परिसम्पत्तियों के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियाँ		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा रहित)	9,371.54	9,238.26
ख	कुल परिसम्पत्तियाँ	18,990.54	19,999.26
ग	अनुपात	0.49:1	0.46:1
5	प्रचालनीय अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय	869.13	1,019.53
ख	प्रचालनीय आय	1,899.61	1,921.19
ग	अनुपात	45.75%	53.07%
6	वर्तमान परिसम्पत्तियों के लिए भंडार एवं सामग्री		
क	भंडार तथा सामग्री का अंतिम शेष	28.45	31.86
ख	वर्तमान सम्पत्तियाँ (बैंक सावधि जमा रहित)	9,371.54	9,238.26
ग	अनुपात	0.30%	0.34%
7	कार्य अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय (मूल्यहास रहित)	782.92	923.74
ख	प्रचालनीय आय	1,899.61	1,921.19
ग	अनुपात	41.21%	48.08%



**TABLE - XXII
FINANCIAL INDICATORS**

(₹ in Crores)

Sr.No.	Description	2019-20	2020-21
1	Return on Capital Employed		
a	Profit before Tax	1,304.95	1,211.66
b	Add : Interest on Loan	120.08	66.1
c	Less : interest on Investment	424.70	380.37
d	Profit before interests	1,000.33	897.39
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDR)	3,985.32	3,770.32
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	25.10%	23.80%
2	Debt to Reserves & Surplus		
a	Debt including interest due	2,772.96	2,343.98
b	Reserves & Surplus	10,853.05	11,638.58
c	Ratio	0.26	0.2
3	Current Assets to Current Liabilities		
a	Current Assets (Excl. TDR)	9,371.54	9,238.26
b	Current Liabilities & Provisions	5,298.27	5,947.99
c	Ratio	1.77:1	1.55:1
4	Current Assets to Total Assets		
a	Current Assets (Excl. TDR)	9,371.54	9,238.26
b	Total Assets	18,990.54	19,999.26
c	Ratio	0.49:1	0.46:1
5	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	869.13	1,019.53
b	Operating Income	1,899.61	1,921.19
c	Ratio	45.75%	53.07%
6	Store and Materials to Current Assets		
a	Closing Stock of Store and Materials	28.45	31.86
b	Current Assets (Excl. TDR)	9,371.54	9,238.26
c	Ratio	0.30%	0.34%
7	Working Ratio		
a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	782.92	923.74
b	Operating Income	1,899.61	1,921.19
c	Ratio	41.21%	48.08%



सारणी - 23
नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

(करोड़ रुपयों में)

विवरण	नियोजित कार्य	अनियोजित कार्य
वर्तमान वर्ष		
अनुमोदित उपरिव्यय (वार्षिक 2017-18)		
बजट प्राक्कलन	702.83	115.39
संशोधित प्राक्कलन	1,011.46	103.68
आंतरिक संसाधन	1,011.46	103.68
बजट सहायता	—	—
अन्य	—	—
कुल	1,011.46	103.68
वास्तविक व्यय 2017-18		
योजना अवधि के लिए संचित व्यय		
12 वीं योजना में प्रस्तावित उपरिव्यय	26,183.79	—
अंतरिक संसाधन	6,951.14	62.06
बजट सहाय्यता	84.59	
अन्य एवं नि.प्र.ह.	18,786.00	—
कुल	52,005.53	62.06
12 वीं योजना में वास्तविक व्यय 2018-19 तक	708.2	18.64

TABLE - XXIII

Capital Expenditure on Plan & Non Plan Scheme

DescriptionPlan	Plan Work	Non Plan Work
Current Year		
Approved Outlay (Annual 2017-18)		
Budget Estimates	702.83	115.39
Revised Estimates	1,011.46	103.68
Internal Resources	1,011.46	103.68
Budgetary Support	-	-
Other	-	-
Total	1,011.46	103.68
Actual Expenditure in 2017-18		
Cumulative for the Plan Period		
Proposed Outlay During XII Plan	26,183.79	-
Internal Resources	6,951.14	62.06
Budgetary Support	84.59	
Other & BOT	18,786.00	-
Total	52,005.53	62.06
Actual Outlay During XII Plan upto 2018-19	708.2	18.64



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है ।
This Page is kept intentionally blank



जनेपन्यास
JNPT

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

प्रशासन बिल्डिंग, शेवा, नवी मुंबई-400707 | वेबसाइट : www.jnport.gov.in
Administration Building, Sheva, Navi Mumbai-400707 | Website : www.jnport.gov.in